

MEGBÍZÓ:
VÁROSREHABILITÁCIÓ18 ZRT.
1181 BUDAPEST, ÜLLŐI ÚT 423.



BERUHÁZÓ:
BUDAPEST FŐVÁROS XVIII. KERÜLET
PESTSZENTLŐRINC-PESTSZENTIMREI ÖNKORMÁNYZATA
1184 BUDAPEST ÜLLŐI ÚT 400.

Belterületi önkormányzati utcák szilárd burkolattal való ellátása Budapest XVIII. kerület Flór Ferenc utca

ENGEDÉLYEZÉSI TERV

Verziószám: A

ÚTÉPÍTÉS

FORGALOMTECHNIKA

ÚTVÍZTELENÍTÉS

T.sz.: ENG_2674/FLOR/2019

TERVEZŐ:



Mérnöki és Szolgáltató Kft.

2500 Esztergom Sugár u. 11.
☎ +36-30-92-22-900

📧 **E-mail:** utvonalkft@gmail.com, tervezes@utvonalkft.com
WEB: www.utvonalkft.com

2020. Március

TARTALOMJEGYZÉK

<u>RAJZSZÁM</u>	<u>MEGNEVEZÉS</u>	<u>LÉPTÉK</u>
U-1.	Műszaki leírás	
	Tervezői nyilatkozat	
U-2.	Átnézeti helyszínrajz	M 1:2000
U-3.1	Részletes helyszínrajz	M 1:250
U-3.2	Részletes helyszínrajz	M 1:250
U-3.3	Részletes helyszínrajz	M 1:250
U-3.4	Részletes helyszínrajz	M 1:250
U-3.5	Részletes helyszínrajz	M 1:250
U-3.6	Részletes helyszínrajz	M 1:250
U-4.1	Részletes hossz-szelvény	M 1:250/50
U-4.2	Részletes hossz-szelvény	M 1:250/50
U-4.3	Részletes hossz-szelvény	M 1:250/50
U-4.4	Részletes hossz-szelvény	M 1:250/50
U-4.5	Részletes hossz-szelvény	M 1:250/50
U-4.6	Részletes hossz-szelvény	M 1:250/50
U-5.	Mintakeresztmetszelvények	M 1: 50
U-6.	Keresztmetszelvények	M 1: 50
U-7.1.	Részletes forgalomtechnikai helyszínrajz	M 1: 500
U-7.2.	Részletes forgalomtechnikai helyszínrajz	M 1: 500

1. ELŐZMÉNYEK

Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimrei Önkormányzata (118 Budapest Üllői út 400.) megbízásából az Útvonal Kft. (2500 Esztergom, Sugár út 11.) elkészítette a „*Belterületi önkormányzati utcák szilárd burkolattal való ellátása Budapest XVIII. kerület Flór Ferenc utca*” c. útépítési engedélyezési tervet, melyet jelen dokumentáció tartalmaz.

A tervek elkészítése előtt a tervezési területről geodéziai felvétel készült, valamint közműkezelőktől, üzemeltetőktől a közművek adatait beszereztük, és az a helyszínrajzon ábrázoltuk.

A 93/2012. (V.10.) Kormány rendelet 3. §-a értelmében a tervezett létesítmény megépítéséhez a hatóság engedélye szükséges.

2. RÉSZLETES KIALAKÍTÁS

2.1 Meglévő állapot, útkezelők

A tervezéssel érintett terület Budapest XVIII kerület belterületén a 147785 hrsz-ú területen a Kőrös utca és a Királyhágó utca között található, a Kétújfalú utcával párhuzamosan az erdős terület szélén.

A tervezési szakasz elején található a Nagy Gurma vágány 63+50 hm.sz.-ben egy meglévő vasút átgázoló mely biztosítás nélküli.

Útpálya jelenlegi állapota

A tervezett Flór Ferenc utca nyomvonalán jelenleg a két végcsatlakozás közelében ~3-3,50 m széles aszfaltburkolatú útszakaszok találhatóak, a kettő közötti területen burkolat nélküli kitaposott földút vezet. Az erdős területek felőli oldalon oszlopsor halad, még az ingatlanok felől egyedi kialakítású előkertek illetve távközlési vezetékek aknáit találhatóak.

Több szakaszon fasor illetve cserjés bozótos részek húzódnak.

Az ingatlanok megközelítésére burkolatlan illetve burkolt bejárók csatlakoznak, bár a területek megközelítése a csatlakozó utcákból is lehetséges. Kivétel ez alól a 147854 hrsz-ú terület melyet ezen szakaszcson lehet megközelíteni melynek csatlakozás a 0+196,57 km.sz.-ben található. Az utcában járda nincs.

Az utcához hat, már burkolattal rendelkező utca csatlakozik (Vedres Márk utca, Kolbányi G. utca, Beremend utca, Gyöngyfa utca, Tarkó utca, Gyalóka köz).

Az átmenő forgalom kizárása érdekében az utcában két helyen fizikai akadályok létesültek.

Vízvezetés jelenlegi állapota

Kiépített vízvezető rendszer az érintett területeken nem található, a csapadékvíz az út menti zöldfelületen szikkad el. A szakasz elején a jobb oldalon két darab (1200 és 2000 m³-es) tározó szikkasztó található, valamint a 0+250 – 0+400 km.sz.-ek és a 0+555 – 0+718 km.sz.-ek között a térszín alatt megépült egy-egy tározó szikkasztó 2xD30 réselt

szivárgócsővel. A 0+718 – 0+765 km.sz.-ek között egy tervezett szikkasztó rendszer kerül későbbiekben kialakításra a Pest-Terv Kft. KT 116/18 sz. terve szerint.

Ennek paramétereit:

- *kulékavics D=50mm ágyazatban (2,9x1,4m)*
- *Hauraton Drainfix Twin (0,76x0,87m)*

Útkezelők

Az érintett útszakasz kezelője *Budapest Főváros XVIII kerület Önkormányzata*, művelődési forgalomtechnikai kezelője a *Budapest Közút Nrt.*

2.2 Tervezett kialakítás

Az építéssel érintett útszakasz a e-UT 03.01.11 „Közutak tervezése” Ütügyi Műszaki Előírás szerint $v_t = 30$ km/h tervezési sebességgel **B.VI.d.d.** tervezési osztály alapján lakóútként terveztük meg. A „d” hálózati funkció értelmében a tervezett útszakasz az érintett hosszon néhány lakóingatlan kiszolgálást biztosítja. Az útszakasz lakó- pihenő övezetként kerül forgalomba helyezésre, melynek kapcsán a tényleges sebességhatár 20 km/h lesz. Ez alapján a gépjármű, kerékpáros és gyalogos forgalom egy burkolt felületen haladhat.

A valós sebesség csökkentése érdekében az egyenes szakaszokon, több helyen az e-ÚT 03.02.11 UME szerinti „*útpálya szűkítéssel együtt végrehajtott pályaeltolás*”-t alkalmaztunk, tovább a Megbízó által kért helyeken az átmenő forgalom megakadályozása érdekében mobil virágládákkal zártuk le az útszakaszt így ott csak a gyalogos és kerékpáros forgalom haladhat át.

Az útpálya jobb oldalán teljes hosszban önálló futópálya kerül kialakításra.

2.2.1 Helyszínrajzi kialakítás

A tervezési sebességnek megfelelően a vonalvezetés jellemzői:

Tervezési elem	Tervezési paraméter	
	Előírt	Alkalmazott
Minimális vízszintes körívsugár (R)	25 m	100 m (10 m ¹)
Maximális hossz-esés (e %)	15 %	2,05 %
Minimális domború ív a megállási látótávolsághoz (R _d)	160 m	1000 m
Minimális homorú ív (R _h)	250 m	2500 m

¹ kizárólag kerékpárúti szakaszon

A tervezési szakasz elején egyenes szakaszt követő R= 250 m sugarú inflexiós ívekkel tér ki a nyomvonal, majd az újbóli egyenes szakaszt követő szintén inflexiós R=100 m sugarú ívekkel érünk el a Kolbányi G. utcáig. ezen szakaszon az átmenő forgalom biztosított. Innen a Beremend utcáig a nyomvonal egyenes, de 0+269 – 0+287 km.sz.-ek között virágládákkal

lekorlátozott rész található, így az útszakasz a két vége felől zsákutcaként alakulnak. Ugyanezen kialakítás található a 0+552 – 0+619 km.sz.-ek között is.

A köztes szakaszokon az útpálya szűkítéssel együtt végrehajtott pályaeltolással, min. forgalomcsillapítás eszközével kényszerítjük a járműveket a sebességcsökkentésre. Ilyen találhatók:

- 0+156 – 0+168 km.sz.-ek között
- 0+454 – 0+466 km.sz.-ek között
- 0+806 – 0+818 km.sz.-ek között
- 0+893 – 0+905 km.sz.-ek között

A Gyalóka köz csatlakozását követően a nyomvonal R=100 m sugarú inflexiós ívekkel térül ki az erdős terület felé a meglévő közmű oszlopsor miatt. Ezen szakasz a gépjárművek számára zsákutcaként alakul.

A szakasz végén a Királyhágó utca felől szintén a gépjárművek számára zsákutca.

A burkolatszél lekerekítő ívek a csatlakozó utcák esetében 6,00 m sugarúak.

2.2.2 Magassági kialakítás

Magassági kialakításnál igyekeztünk követni a meglévő viszonyokat, a szakasz végén a meglévő burkolatokhoz szintben csatlakozunk.

A pályaszint emelkedő illetve eső szakaszainak értékei 0,33 – 2,05 % között változnak melyek között domború illetve homorú lekerekítőívek teremtenek kapcsolatot.

2.2.3 Keresztmetszeti kialakítás

Az útkategória meghatározta az alkalmazandó keresztmetszeti méreteket, de a hálózati funkció alapján a keresztmetszeti kialakításnál a közlekedésgeometria szempontok voltak az irányadók:

átmenő forgalom esetén

forgalmi sávok száma:	2
burkolat szélessége:	4,25 m
padka szélessége:	0,50

zsákutca esetén

forgalmi sávok száma:	1
burkolat szélessége:	3,00 m
padka szélessége:	1,00
padka szélessége kikerülés megfordulás biztosítása érdekében:	2,50

kerékpárút / járdafelület esetén

forgalmi sávok száma:	1
burkolat szélessége:	3,00 m
padka szélessége:	0,50

A burkolat egyoldali 2,0%-os oldaleséssel rendelkezik a teljes szakaszon. A burkolat jobb oldalán mélypont, a bal oldalon magaspont található.

2.2.4 Kapubejárók az ingatlanok felé

Azokon a helyeken, ahol az ingatlanok megközelítése érdekében jelenleg behajtók találhatók, a tervben továbbra is biztosítottuk. A kapubejárók nem kerülnek kiépítésre. A esetleges magasságkülönbségeket max. 10% esésű mechanikai stabilizált felülettel kell biztosítani.

2.2.5 Járda, gyalogos kerékpáros felületek

A szakaszon önállóan vezetett járda nem kerül kiépítésre. A zsákutcaként kialakuló útpályák végéi között a gyalogos és kerékpáros forgalom biztosítása érdekében burkolat épül 3 m szélességben. Ezeken a helyeken a futópálya az útpálya felé elhúzásra kerül és annak mindkét oldalán járdafelületek kerülnek kialakításra min. 1,50 m szélességben.

Ilyen található:

- 0+269 – 0+287 km.sz.-ek között
- 0+576 – 0+594 km.sz.-ek között
- 1+173 – 1+220 km.sz.-ek között

2.2.6 Futópálya

Az útpálya jobb oldalán azzal párhuzamosan a teljes szakaszon 1194 m hosszban futópálya kerül kiépítésre.

A pálya magassági értelmű, a futás irányába eső maximális esése 0,2% lehet. A keresztirányú kialakításnál az esés 1 %, mely a 2x0,75 m széles gumiburkolatú futópályából áll.

A futópálya az útpálya 0+100 km.sz.-ben átvezetésre kerül a jobb oldal felé.

2.2.7 Padka, útforduló

A zsákutcaként kialakuló szakasz végeinél a megfordulás illetve kikerülés biztosítása érdekében 2,50 m szélességben stabilizált padkafelület létesül.

2.3 Pályaszerkezet

2.3.1 Útpálya

A tervezett útpálya rétegrendje a – Megbízói kérdésnek megfelelően - a szélső süllyesztett illetve „K” szegélyes megtámasztások között a következő: (Az e-UT 06.03.42 „Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése. Követelmények” útügyi műszaki előírás alapján „B” forgalmi terhelési osztálynak megfelelő pályaszerkezetet):

Útpálya folyópályán

8,0 cm vastag	beton térkő (kis elemes)
3,0 cm vastag	zúzott homokágy
15 cm vtg.	Ckt-4 útalap
25 cm vtg.	szemcsés anyag fagyvédőréteg (min. M22)

- A földmű felső 0,5 m vastag rétegének felső 0,20 m vastag rétegét fagyálló szemszerkezetű (0,1 mm alatti szemcsék tömegszázaléka max 25%, a 0,02 mm alatti szemcsék tömegszázaléka max 10% lehet), jól tömöríthető, jól graduált M*-1 földműanyagból kell megépíteni.
- A földmű felső 0,50 m vastag rétegének alsó 0,30 m vastag rétegét jól tömöríthető M-1 vagy M-2 durvaszemcsés talajból (Cu>6) kell megépíteni a vonatkozó e-ÚT 06.02.11 útügyi műszaki előírás alapján.

Talajmechanikai szempontból (feltételezve), a talaj kissé kötött (iszapos finom homok), fagyveszélyes éghajlati övezetet tekintve a I. kategóriába tartozik. Ezért a fagyvédelmi vastagsága $F=50,0$ cm. Fagyvédelmi szempontból a pályaszerkezet :

$$1,4 \cdot 8,0 + 1,0 \cdot 3,0 + 1,2 \cdot 15 + 1,0 \cdot 25,0 = 57,2 \text{ cm} < F, \text{ nem megfelelő.}$$

Útpálya lokális szűkítés esetén

8,0 cm vastag	beton térkő (kis elemes színes)
3,0 cm vastag	zúzott homokágy
15 cm vtg.	Ckt-4 útalap
25 cm vtg.	szemcsés anyag fagyvédőréteg (min. M22)

Útpálya lokális 1+220 – 1+292 km.sz.-ek között

5,0 cm vastag AC11 kopó
burkolatmarás max. 4 cm vtg.-ban
meglévő megmaradó útalap

2.3.2 Járdafelületek / kerékpárút

A tervezett útpálya rétegrendje a – Megbízói kérdésnek megfelelően - a szélső süllyesztett illetve „K” szegélyes megtámasztások között a következő: (Az e-UT 06.03.11 „Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezetek” útügyi műszaki előírás alapján):

Járdafelület önállóan

6,0 cm vastag	beton térkő (kis elemes)
3,0 cm vastag	zúzott homokágy
20 cm vtg.	M22 alapréteg
20 cm vtg.	szemcsés anyag fagyvédőréteg

Talajmechanikai szempontból (feltételezve), a talaj kissé kötött (iszapos finom homok), fagyveszélyes, éghajlati övezetet tekintve a I. kategóriába tartozik. Ezért a fagyvédelmi vastagsága $F=50,0$ cm. Fagyvédelmi szempontból a pályaszerkezet :

$$1,4 \cdot 6,0 + 1,0 \cdot 3,0 + 1,0 \cdot 20 + 1,0 \cdot 20,0 = 51,4 \text{ cm} < F, \text{ nem megfelelő.}$$

Járda / kerékpáros felület

6,0 cm vastag	beton térkő (kis elemes színes)
3,0 cm vastag	zúzott homokágy
20 cm vtg.	M22 alapréteg
20 cm vtg.	szemcsés anyag fagyvédőréteg

2.3.3 Futópálya

A tervezett futópálya rétegrendje a – Megbízói kérésnek megfelelően - a szélső kerti szegélyes megtámasztások között a következő:

- 0,5 cm vtg. PUR
- 1 cm vtg. EPDM színes réteg
- 2,5 cm AC-8 aszfalt
- 4 cm AC-1 aszfalt
- 12 cm vtg. 0/20 zúzottkő alapréteg
- 15 cm vtg. 22/55 ágyazat

2.3.4 Padka

Az út mellett 0,50 - 1,00 m széles padka épül. A padka esését 5% esésűre terveztük a burkolattól kifelé.

A padkát amennyiben stabilizált min. 20,0 cm vastag M22 mechanikai stabilizációból kell kialakítani egyéb esetben humuszolt padka építendő.

3. KÖZÚTI KAPCSOLAT

Az alábbi útcsatlakozások találhatók a tervezési szakaszon:

- 0+000 Kőrös utca csatlakozik
- 0+113,32 Vedres Márk utca csatlakozik a bal oldalon
- 0+196,52 Útcsatlakozás a bal oldalon a 147854 hrsz-ú terület felé
- 0+252,20 Kolbányi G. utca csatlakozik a bal oldalon
- 0+383,56 Beremend utca csatlakozik a bal oldalon
- 0+520,80 Gyöngyfa utca csatlakozik a bal oldalon
- 0+552,31 Útcsatlakozás a bal oldalon a 14716 hrsz-ú terület felé
- 0+619 Útcsatlakozás a bal oldalon a 14716 hrsz-ú terület felé
- 0+718,60 Tarkó utca csatlakozik a bal oldalon
- 0+994,70 Gyalóka köz csatlakozik a bal oldalon
- 1+292,85 Királyhágó utca csatlakozik

4. AZ ÉRINTETT TELEPÜLÉSEK ÁLTALÁNOS RENDEZÉSI TERVÉVEL VALÓ MEGFELELŐSÉG

Arra vonatkozóan, hogy az átépítés utáni állapot Budapest Főváros Település Rendezési tervével összhangban marad, a 263/2006 (XII.20.) Kormány rendelet 3. melléklete értelmében a település jegyzője hivatott nyilatkozni.

5. MŰTÁRGYAK

Az érintett területen egyéb műtárgy nem található.

6. KÖRNYEZET-, TÁJ- ÉS TERMÉSZETVÉDELEM

A beavatkozás miatt környezeti szempontból jobb állapotot idézünk elő, mivel a megfelelő minőségű burkolat por-, illetve zajszennyezése esztétikai megjelenése is kedvezőbb jelenlegi állapotnál.

6.1 Levegőtisztaság-védelem

A levegőtisztaság-védelmi előírásokat "A levegő védelméről" szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet tartalmazza.

6.1.1 Várható levegőszennyezés

6.1.1.1 Az építkezés alatti levegőszennyezés

Az építőanyagok közúti szállításából, a munkagépek üzemeléséből származó levegőemisszió-terhelés - elsősorban nitrogénoxidok és korom - térben és időben koncentrált lehet, ezért az utcák közvetlen környezetében problémát okozhat.

A gépjármű közlekedésből, a szállított anyagok rakodásából, a földkitermelésből, a tereprendezésből, az építési technológiából származóan, a felhasznált alapanyagok jellegétől függő mértékben porkeltésre kell számítani.

A porszennyezés csökkentése céljából az anyagszállító teherautókat le kell fedni, a deponált földanyagot újrafelhasználásig kiporzás elleni védelem érdekében rendszeres időközönként locsolni kell, valamint kerülni kell a hulladékok helyszíni égetését.

Az építés légszennyezése minden esetben ideiglenes és egy-egy szakaszt viszonylag rövid ideig terhel.

6.1.1.2 Az építkezés utáni levegőszennyezés

A megépülés után a forgalom nem fog változni a jelenlegihez képest csak a forgalom lefolyása válik biztonságosabbá. Levegőtisztaság-védelmi szempontból az utca átépítése elsősorban a rövid építési periódusban jelent kisebb terhelést.

6.2 Zajvédelem

A megvalósulást követően a jelenleginél kedvezőbb állapotot teremtünk, mivel a forgalom lefolyása zavartalanabbá válik, azért zajvédelmi szempontból beavatkozásra várhatóan nincsen szükség.

6.3 Hulladék-elhelyezés

Hulladék keletkezésére mind az út átépítése, mind az üzemelése során számítani kell.

Az építkezés és üzemeltetés során be kell tartani a "Hulladékokról" szóló 2012. évi CLXXXV. sz. törvényt, valamint a hulladékkezelésről szóló rendeleteket.

Az építés során bejelentésre kötelezett hulladékok

Megnevezés	EWC kódszám	Veszélyes
------------	-------------	-----------

Beton	17 01 01	nem
Aszfalttörmelék	17 03 02	nem

Az építkezés az előírt műszaki és környezetvédelmi szabványok betartásával fog megvalósulni.

6.4 Fakivágás

Az út megépítéséhez számos meglévő fa kivágása szükséges, az ehhez szükséges hozzájárulást az Önkormányzattól meg kell kérni.

A fakivágással és visszapótlással kapcsolatosan a 346/2008 (XII. 30.) Korm. rendelet rendelkezik.

A tervezett kiépítés zöldterület rendezését igényli, humuszos termőréteg terítése szükséges 100 mm vastagságban és füvesítés 0,03-0,05 kg/m² mennyiségben, kézi vagy gépi vetéssel az építéssel érintett közel vízszintes és rézsús felületeken.

7. HÓFÚVÁS ELLENI VÉDELEM

A szakasz hófúvás elleni védelme a mindenkori útkezelő fenntartási munkálatai közé kell, hogy tartozzon.

8. VÍZELVEZETÉS, CSATORNÁZÁS

A tervezett burkolt felületekről a csapadékvíz leperszerűen az út jobb oldala felé tervezett folyik.

Ezen az oldalon a már meglévő föld alatti szikkasztó rendszereket – ahol lehetett – mint befogadókat vettük figyelembe. Ennek megfelelően a következő megoldások születtek.

1. útmenti szikkasztó árok min. 0,40 m fenékszélességgel és 40 cm mélységgel. Az árok rézsűjét 1:1,5 hajlással terveztük. Az árok felületét 10 cm humuszterítéssel és füvesítéssel kell ellátni.
2. útpálya „K” szegélye menti felszíni vízelvezetés a befogadó felé történő lejtéssel
3. útpálya padkáját követő burkolt árokszakas előregyártott TB 30-50-40 elemekből szükség esetén fedlappal fedve

Azokon a szakaszokon ahol lehetőség volt a tervezett árok bekötésre kerültek a meglévő föld alatti szikkasztó rendszerbe.

9. KÖZMŰVEK, KEZELŐI HOZZÁJÁRULÁSOK

A tervezéssel közvetlenül érintett szakaszon a következő vezetékek találhatók:

- Szennyvízcsatorna
- Elektromos hálózat
- Vízelvezeték
- Távközlési hálózat

A közterületen elhelyezkedő vezetékek tekintetében a közműkezelőktől és üzemeltetőktől a meglévő közművek adatait beszereztük és a helyszínrajzon ábrázoltuk. Az érintett

közműkezelőktől az átépítéshez szükséges hozzájárulást be kell szerezni. Esetlegesen szükségessé váló szakági terveket a 2018.01.01-én hatályba lépett közúti közlekedésről szóló Kktv 29/E. § (1)-(8) bekezdések figyelembevételével lehet elkészíteni. Ezen közművezetékek nyomvonalait amennyiben azok földalatti vezetékek a helyszínrajzokon feltüntettünk, föld feletti esetben a tartószerkezet oszlopai szerepelnek. Közművel átépítésére vonatkozóan általánosságban az építéssel közvetlenül érintett aknák fedlapjait a tervezett burkolat szintjére kell emelni. A gázelosztó vezeték környezetében gép földmunkát végezni nem szabad a vezeték 2 m-es környezetében. Ezt a helyszínrajzokon jelöltük. A munkák végzése során be kell tartani a bányászatról szóló 1993. évi XLIII. törvény végrehajtásáról szóló 203/1998 (XII.19.) Kormány rendelet 19/A, 19/B §-át.

A szakaszon közműkeresztezések a következők:

- 0+046 km sz. Szennyvízcsatorna keresztezése
- 0+048 km sz. Gázvezeték keresztezése
- 0+300 – 0+405 vízvezeték párhuzamos vezetés
- 0+617 csatorna keresztezése
- 0+720 – 0+980 vízvezeték párhuzamos vezetés
- 0+960 – 1+292 gázvezeték párhuzamos vezetés
- 1+286 km sz. Gázvezeték keresztezése

9.1 Tűzcsapok

A tervezési területen meglévő tűzcsap található:

- 0+178 km.sz.-ben – **Áthelyezés szükséges**
- 0+405 km.sz.-ben

10. TÖMEGKÖZLEKEDÉSI JÁRATOK

A tervezéssel érintett utcában tömegközlekedés nincs.

11. FÖLDMUNKA

Az építése előtt az ágyazati réteg alsó szintjéig a fedőréteget el kell távolítani, a tervezett útpálya illetve járda számára. A kialakított szinten az altalaj teherbírásának elvárt értéke $E_2 > 40 \text{ MN/m}^2$. Amennyiben ez az érték nem teljesíthető, úgy javító réteget kell beépíteni.

A pályaszerkezet alatti szemcsés ágyazat tömörségének $\text{Trg} > 92\%$, az ágyazati rétegen mért teherbírásnak $E_2 > 70 \text{ MN/m}^2$ kell lenni.

A tervezett rézsűket 1:2 hajlással kell kialakítani.

11.1 Területelőkészítés

11.1.1 Közművezetékek feltárása

A földalatti meglévő építmények pontos helyét az adatszolgáltatások adatai alapján kutatóárokokkal fel kell tárni és azt a terepen (a balesetek és a rongálás megelőzése érdekében) jól láthatóan jelezni kell.

11.1.2 Bontási munkák

A meglévő burkolatokhoz történő csatlakozásnál burkolatot min. 40 cm szélességben lépcsősen vissza kell bontani, a burkolatszélt élre kell vágni. A meglévő és építendő koporéteg közé bitumenes tömítőszalag helyezendő el.

A területen számos előkert kerítésszakasz, kerti létesítmény található. Ezeket az építési megkezdése előtt a tulajdonosokkal egyeztetve el kell bontani.

11.1.3 Földvisszatöltés

Ha a töltés alatti termett talajban földalatti építmények eltávolítása, vagy egyéb okok következtében gödrök maradnának, a fellazult részek eltávolítása után a gödröket töltésepítésre alkalmas talajjal meg kell szüntetni és rétegesen tömörítve betölteni. Biztosítandó tömörség $Trg_{min} = 93 \%$.

12. VASÚTI ÉS EGYÉB PÁLYÁKKAL VALÓ KERESZTEZÉS

A tervezéssel érintett közvetlen területen vasúti és egyéb kötött vonalú létesítmény nem található. A szakasz elején meglévő vasúti átkelő található (a Nagy Gurma vágány 63+50 hm.sz.-ben) egy meglévő vasút átjáró mely biztosítás nélküli, de ezt az építéssel nem érintjük.

13. TERÜLETFELHASZNÁLÁS

A tervezett korszerűsítés, illetve útépítés által érintett területek a következők:

148434, 147785, 145525 hrsz-ú területek.

14. VILÁGÍTÁS

A tervezési szakaszon közvilágítás nem üzemel. A terület közvilágításának korszerűsítését külön terv tartalmazza.

15. ÚTTARTOZÉKOK

15.1 Szegélyek

Az útpálya bal oldalán teljes hosszban süllyesztett szegély épül. A jobb oldalon a vízelvezetés biztosítása érdekében süllyesztett illetve „K” vízelvezető szegély létesül. A járda illetve a futópálya szabadonálló szélein kertiszegély épül.

A szegélyek betonalapjának minősége C16/20-XC4-XF2-32-F3 legyen. A szegélyköveket a beton kötésének kezdete előtt kell a betonba ágyazni. A szegélyalapok kivitelezésénél a szegélykő alatti vastagság és a külső oldalon a szélesség legalább 10-10 cm legyen.

A szegélyeket – előzetes nedvesítés után – cementhabarccsal kell szorosan egymáshoz illeszteni.

16. ÉPÍTÉS ALATTI ÉS UTÁN FORGALMI REND

16.1 Építés alatti forgalmi rend

Az építési munkák alatt a ideiglenes forgalmi rendet kell bevezetni. Ebben az esetben munkaterület a többször módosított 1/1975. (II.5.) KPM-BM sz. együttes rendeletben (KRESZ), a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott „A közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalombiztonsági Szabályzatában” (EFSZ), az e-UT 04.05.11. „A közút útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei”, valamint az e-UT 04.05.12. „Közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozásának” című útügyi műszaki utasításban foglaltak betartásával elkorlátozandó, kivilágítandó és szabályozandó. A táblák a szakaszon min. 600 mm méretcsoportba kell hogy tartozzanak. Ez erre vonatkozó tervet külön dokumentáció tartalmazza.

16.2 Építés után forgalmi rend

A tervezési szakasz jelenleg „Korlátozott forgalmú övezet”-be 30 km/h ZÓNA-ba tartozik. Ez a kialakítás után megszűnik és lakó- pihenő övezeti besorolást kap.

16.2.1 Függőleges jelzések

Az U-7.1 – U-7.2. helyszínrajzokon feltüntetettük a megvalósulás utáni kihelyezendő jelzőtáblákat. Ennek megfelelően a csatlakozó utcáknál KRESZ 122. illetve KRESZ 123 ábra szerinti „Lakó- pihenő övezet” jelzőtábla helyezendő el. A zsákutcaként kialakuló szakaszok elején KRESZ 106/a ábra szerinti „Zsákutca kerékpáros továbbhaladási lehetőséggel” jelzőtábla kihelyezése szükséges. A KRESZ jelzőtáblákat a 4/2001. sz. KöViM rendelet és az e-ÚT 04.02.12.-04.02.34 sz. előírások szerint, fényvisszavető kivitelben, betontömbbe ágyazott horganyzott acélcső tartóoszlopra szerelve irányoztuk elő.

A táblák méretosztálya 600 mm.

16.2.2 Vízszintes jelzések

Vízszintes jelzések nem kerülnek kialakításra.

17. EGYÉB

A terven szereplő magasságok Balti alapsíkra vonatkoznak.

18. MUNKAVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

Az építkezés során az érvényben lévő munkavédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat, a tűzvédelmi és egyéb előírásokat a legszigorúbban be kell tartani.

A tervek az előírások betartásával készültek, és egyúttal biztosítják az építéshez az előírások betartásának feltételeit. A kivitelező munkavédelmi felelőst - esetleg felelősöket - köteles kijelölni az építkezés idejére, és biztosítani kell, hogy állandóan a helyszínen tartózkodjon.

Közművek átépítésénél a szaktervek, és az üzemeltetők előírásait be kell tartani.

A villamos távvezetékek biztonsági övezetén belül munkagépeket üzemeltetni, várakoztatni, vagy üzemanyagot tárolni nem szabad!

A biztonsági övezeten belül csak az üzemeltető előírásai szerint és állandó helyszíni szakfelügyelet mellett végezhető munka. A munka megkezdése előtt esetenként kell kérni a felügyeletet az építési technológia egyidejű közlésével. A villamos légvezetékek ellenőrző helyszínrajzi és magasság bemérését minden munkakezdés előtt el kell végezni.

A munka bármelyik fázisában közlekedési lehetőség biztosítandó a tűzoltó vagy mentőautó részére.

- A munkaterület mellett a megkülönböztetett jelzésű járművek elhaladását minden körülmények között biztosítani kell.
- Az országos közút területén anyag, gép, eszköz nem tárolható.
- A munkaterületet folyamatos sávelválasztásra szolgáló elemekkel el kell korlátozni, és sárga villogó veszélyt jelző lámpával meg kell világítani. Az ideiglenes forgalmi renddel ellentétes KRESZ táblákat megfelelően rögzített módon fekete fóliával le kell takarni, vagy el kell távolítani.
- Az ideiglenes forgalmi rend közúti jelzéseit jó állapotú fényvisszaverő fóliás kivitelben kell elhelyezni.

18.1 Munkavédelem tűzvédelem

A munkavédelem alapvető szabályai a munkavédelemről szóló – legutóbbi a 2006. évi CXXIX. törvényben módosított - 1993. évi XCIII. Törvény, a részletes szabályait az e törvény felhatalmazása alapján kiadott és más külön jogszabályok tartalmazzák. A tűzvédelemre vonatkozóan az OTSZ 54/2014. (XII.5.) BM rendeletben előírtak az irányadók.

Az építési folyamatok során megvalósítandó minimális egészségvédelmi és biztonsági követelményeket az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendelet tartalmazza.

A Kivitelező köteles a létesítmények, az építmények, a technológiai rendszerek kiviteli tervezésével és megvalósításával összhangban gondoskodni a jogszabályokban (különös tekintettel Országos Tűzvédelmi Szabályzatról szóló 54/2014. (XII. 5.) BM rendeletben foglaltakra) és a szabványokban meghatározott tűzvédelmi követelmények megtartásáról, valamint a tevékenységi körükkel kapcsolatos veszélyhelyzetek megelőzésének és elhárításának feltételeiről.

TERVEZŐI NYILATKOZAT

A tervezett építési tevékenység:

Belterületi önkormányzati utcák szilárd burkolattal való ellátása

Budapest XVIII. kerület Flór Ferenc utca

Engedélyezési terv

A létesítmény helye:

Budapest XVIII kerület **147785** hrsz-ú terület

A környezet meghatározó jellemzői:

Belterület

Tervező:

Bukovics László, 2500. Esztergom, Sugár u. 11., KÉ-T 11-0579/2020

Nyilatkozatok:

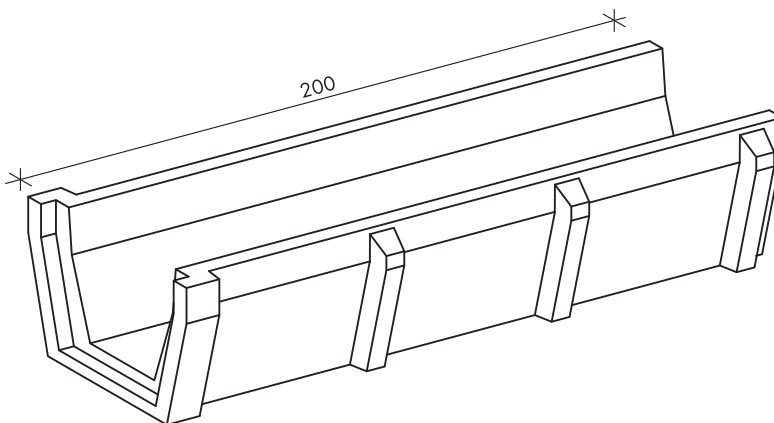
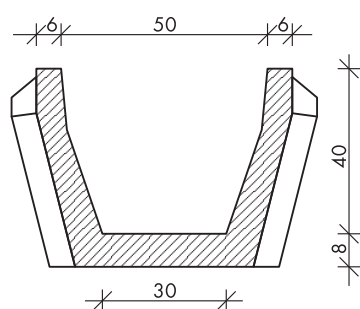
- Az 1997. évi LXXVIII. törvény 33. § (1) bekezdése, az 1993. évi XCIII. törvény 19. § (2) bekezdése alapján alulírott tervező kijelenti, hogy a tervezett műszaki megoldások megfelelnek a vonatkozó jogszabályoknak, általános érvényű és eseti előírásoknak.
- A tervezett létesítmények tervezése során nem került sor nemzeti szabványoktól eltérő műszaki megoldás alkalmazására.
- A betervezett építési termékek megfelelnek a minőségükre és alkalmazhatóságukra vonatkozó jogszabályoknak.
- A terv készítése során az ÚT 2-1.201 sz. „Közutak tervezése” ügyi műszaki előírás, az ÚT 2-1.119 „Közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozásának könyve” és az ÚT 2-1.-152 „A közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei” rendelet előírásait alkalmaztam.
- Tervezői névjegyzékben a megnevezett tervező szerepel.
- A tervben szereplő gázvezeték nyomvonala a közműegyeztetési (adatszolgáltatási) jegyzőkönyvvel kapott térképmásolaton szereplő adatokkal megegyezik, azokat hiánytalanul ábrázolja.

Esztergom, 2020. március

Bukovics László
okl. építőmérnök

1.6. TB JELŰ ÁROK- ÉS MEDERBURKOLÓ ELEMÉK

TB 30/50/40 MEDERBURKOLÓ ELEM 5 VAGY 10 TONNA TENGELYTERHELÉSRE



CE tanúsítás száma:
KTI 11/2010/27/VI, KTI 11/2010/28/VI
Szabadalmi lajstrom száma: MSZH 199.919.

Fenék szél. (cm)	Felső szél. (cm)	Szelvény mag. (cm)	Elem hossz (cm)	Elem tömeg (kg)	Beton szilárdság	Beton kitéti osztályok	Vízszállító kereszt- metszet A_w (m ²)	Nedvesített kerület P_w (m)	Hidraulikai sugár R (m)	Kiszorított térfog.(m ³ /m)	
30	50	40	200	488	C30/37	XC4, XF1, XA1	0,168	1,13	0,149	0,278	
Burkolat esése I ‰			0,2	0,5	1,0	2,0	5,0	10,0	20,0	50,0	100,0
Vízszállító képesség (l/s)			44	71	100	141	222	315	444	705	995



Magyar Termék
Nagydíj
2007



Magyar Minőség
Háza Díja
2007

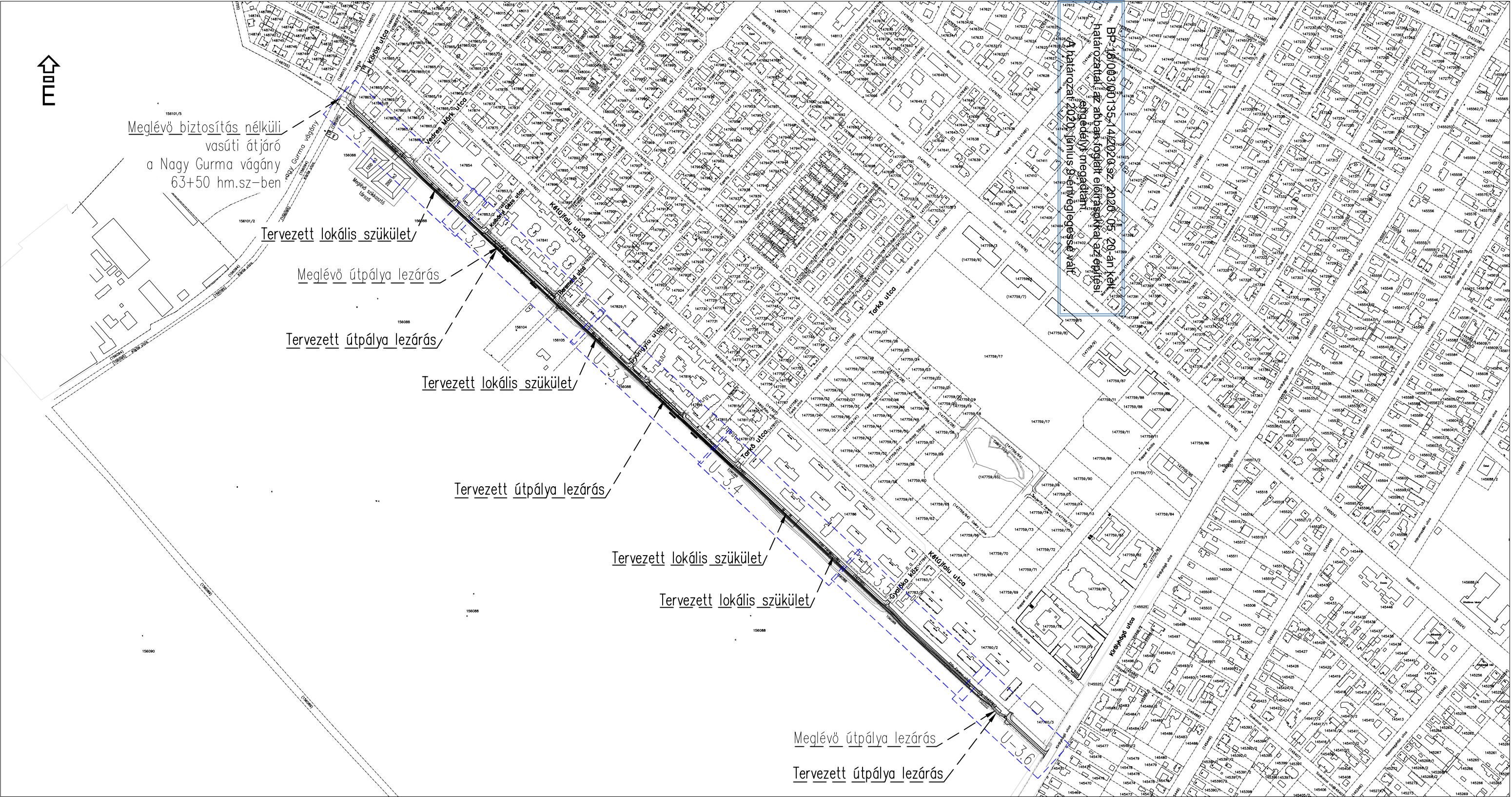


Termékdíj a Magyar
Növénytermesztésért
2010

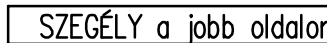
1980-tól betonbiztos alapokon a vízrendezés, a csatornázás, az útépítés és vasútépítés szolgálatában.

6800 Hódmezővásárhely, Makói úti CSOMIÉP ipartelep
Telefon: (+36) (62) 535-730 · Fax: (+36) (62) 535-731
Honlap: www.csomiep.hu · E-mail: beton@csomiep.hu
GPS koordináták: 46° 24' 25" N · 20° 21' 26" E





Beruházó: Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimrei Önkormányzata 1184 Budapest Üllői út 400.			
Módosítás ideje:		Módosítás tárgya:	
Dátum: 2020 március	Tervművelet: ENGEDÉLYEZÉSI TERV		Szakág: ÚTÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA
Méretarány: M 1:5 000	Megbízó: Városrehabilitáció18 Zrt. 1181 Budapest Üllői út 423.		Tárgy: Belterületi önkormányzati utcák szilárd burkolattal való ellátása Budapest XVIII. kerület FLÓR FERENC ÚT HRSZ.: 147785
Tervező:  Kft. - Esztergom		Tervszám: ENG_2674/FLOR/2019 Rajzszám: U-2.	
		Részművelet: Átnézeti helyszínrajz	



"K" vízelvezető szegély

Süllyesztett szegély

"K" vízelvezető szegély

Süllyesztett szegély

MEGJEGYZÉS

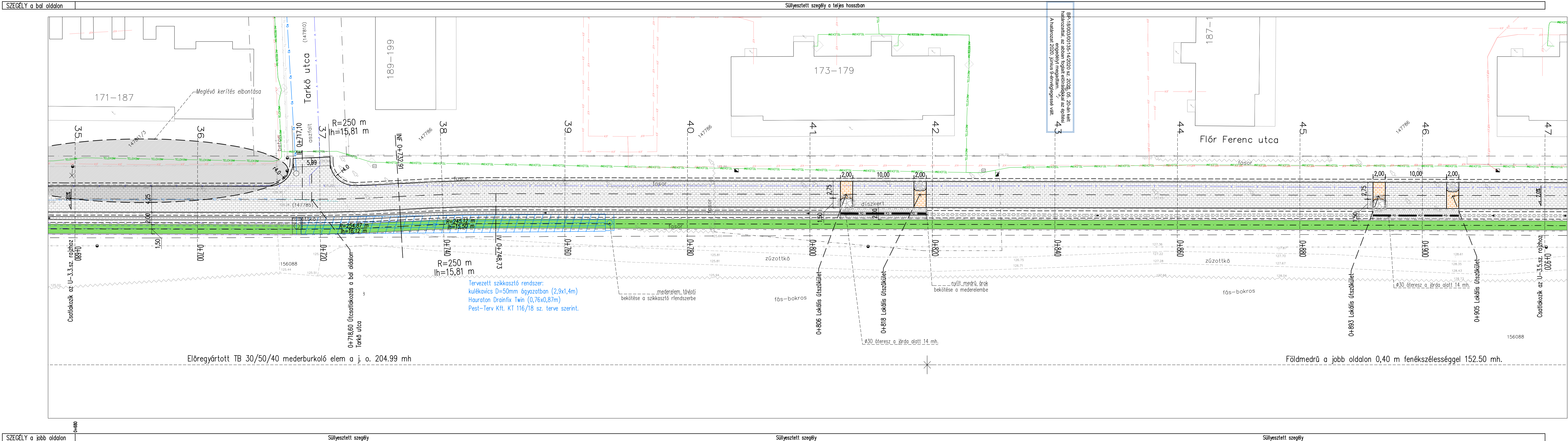
A helyszínrajzon feltüntetett közműnyomvonalak az e-közmű rendszerből származó 2020.01.02-ai állapotot mutatják.

Beruházó: Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimrei Önkormányzata 1184 Budapest Üllői út 400.			
Módosítás ideje:		Módosítás tárgya:	
Megjegyzés:			
Dátum: 2020. március	Termévelet: ENGEDÉLYEZÉSI TERV		Szakág: ÚTÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA
Méretarány: M 1:250	Megbízó: Városrehabilitáció18 Zrt. 1181 Budapest Üllői út 423.	Típus: Bellerületi önkormányzati utcák szilárd burkolattal való ellátása Budapest XVIII. kerület FLÓR FERENC ÚT HRSZ.: 147785	Tervszám: ENG_2024/FLÓR/2019 Rajzszám:
Tervező:  KR - Esztergom		Részművelet: Részletes útéptési helyszínrajz 0+000 - 0+220 km.sz.	U-3.1.

[illegible]

A helyszínrajzon feltüntetett közműnyomvonalak az e-közmű rendszerből származó 2020.01.02-ai állapotot mutatják.

Beruházó:		Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimrei Önkormányzata 1184 Budapest Üllői út 400.	
Módosítás ideje:		Módosítás tárgya:	Megjegyzés:
Dátum: 2020. március	Termévelet: ENGEDÉLYEZÉSI TERV		Szokóg: ÚTÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA
Méretarány: M 1:250	Megfűző:	Tárgy:	Tervezőm:
	Városrehabilitáció 18 Zrt. 1181 Budapest Üllői út 423.	Belterületi önkormányzati utcák szilárd burkolattal való ellátása Budapest XVIII. kerület FLÓR FERENC ÚT HRSZ.: 147785	ENG_2014FLOR/2019 Rajzszerző:
Tervező:	Részmevelet:		U-3.3.
 	Részletes útépítési helyszínrajz 0+440-0+680 km sz.		
Kft. - Esztergom			

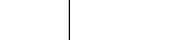
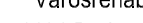


JELMAGYARÁZAT

- | | | | |
|---|--|---|---|
|  | Útfa
8 cm vgt. beton lérő (kis elemes)
3 cm vgt. zúzott homokgát
15 cm vgt. Ckt-4 alaprég
25 cm vgt. szemcsés fagyvédő réteg |  | Megelőv vízvezeték |
|  | Útfa
8 cm vgt. beton lérő (kis elemes színes)
3 cm vgt. zúzott homokgát
15 cm vgt. Ckt-4 alaprég
25 cm vgt. szemcsés fagyvédő réteg |  | Megelőv gázvezeték |
|  | Útfa
5 cm vgt. AC 11 KOPÓ kopóréteg
burkolatmarás max. 4 cm vgt.-ban |  | Gázvezeték bizt. övezet határa |
|  | Járdaburkolat
6 cm vgt. beton lérő (kis elemes szürke)
3 cm vgt. zúzott homokgát
20 cm vgt. M22 alaprég
20 cm vgt. szemcsés fagyvédő réteg |  | Megelőv szennyvíz |
|  | Járda/kerekárút burkolat
6 cm vgt. beton lérő (kis elemes piros)
3 cm vgt. zúzott homokgát
20 cm vgt. M22 alaprég
20 cm vgt. szemcsés fagyvédő réteg |  | Megelőv 0,4 kV-os földkábel |
|  | Futópálya burkolat
0,5 cm vgt. PUR
1 cm vgt. EPDM színes réteg
2,5 cm AC-8 aszfalt
4 cm AC-1 aszfalt
12 cm vgt. 0/20 zúzottl alaprég
15 cm vgt. 22/65 ágyazat |  | Megelőv földvezeték |
|  | Tervezett fűtés árok 40/50 cm f. sz. |  | Megelőv 10 kV-os légvez. |
|  | Tervezett árokburkolat elem (18 30/50/40) |  | Megelőv 0,4 kV-os légvez. |
|  | Tervezett keresztelvény helye |  | Megelőv közvilágítási légyezetek |
|  | Tervezett "K" szegély |  | Megelőv elektromos földkábel |
|  | Tervezett süllyesztett szegély |  | Megelőv közvilágítási földkábel |
|  | Tervezett kerli szegély |  | 1 kV-os földkábel |
|  | Tervezett szat. padka M22 |  | Megelőv MM-MET kábel (HUNGAROCENTROL) |
|  | Tervezett humuszolt padka |  | Megelőv földkábel (TELEKOM) |
| | |  | Megelőv távközlési légyezetek (TELEKOM) |
| | |  | Megelőv távközlési vezeték (DIGI) |
| | |  | Megelőv szennyvíz vezeték |
| | |  | Megelőv nyomott szennyvíz vezetékek |
| | |  | Megelőv csapadéksatorna |
| | |  | Megelőv kapu |
| | |  | Megelőv kerítés |
| | |  | Jogi határ |

MEGJEGYZÉS

A helyszínrajzon feltüntetett közműnyomvonalak az e-közmű rendszerből származó 2020.01.02-ai állapotot mutatják.

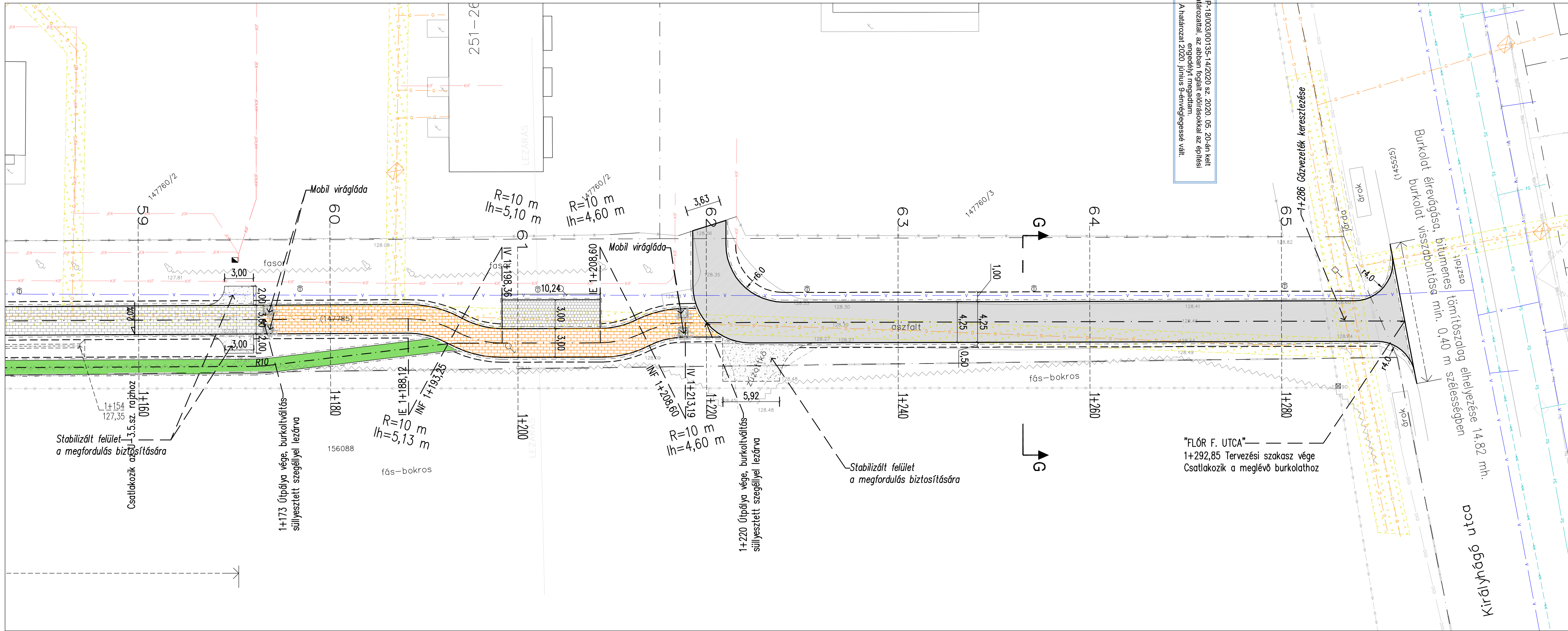
Beruházás: Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimrei Önkormányzata 1184 Budapest Üllői út 400.			
Működési ideje:	Működési tárgya:	Megjegyzés:	
Dátum: 2020. március	Tervező: ENGEDÉLYEZÉSI TERV		Szakág: ÚTÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA
Méretarány: M 1:250	Megbízó: Városhéhabilitáció 18 Zrt. 1181 Budapest Üllői út 423.	Tárgy: Belterületi önkormányzati utcák szilárd burkolattal való ellátása Budapest XVIII. kerület FLOR FERENC ÚT HRSZ.: 147785	Tervszám: ENG_2014FLOR2020 Rajzszám:
Tervező:	  Burkovics László VÉP-TERVEZŐ VÉZT 114578/2020		U-3.4
Kft - Esztergom	Részművelet: Részletes útépítési helyszínrajz 0+680 - 0+920 km.sz.		



MEGJEGYZÉS

- A helyszínrajzon feltüntetett közműnyomvonalak az e-közmű rendszerből származó 2020.01.02-ai állapotot mutatják.

Beruházó: Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimrei Önkormányzata 1184 Budapest Üllői út 400.			
Módosítás ideje:		Módosítás tárgya:	
		Megjegyzés:	
Dátum: 2020. március	Tervezővel: ENGEDÉLYEZÉSI TERV		Szokóg: ÚTÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA
Méretarány: M 1:250	Megbízó: Városrehabilitáció18 Zrt. 1181 Budapest Üllői út 423.	Tárgy: Belterületi önkormányzati utcák szilárd burkolattal való ellátása Budapest XVIII. kerület FLÓR FERENC ÚT HRSZ.: 147785	Tervszám: ENG_2014.FOR Rajzszám:
Tervező:	  Bukovics László KFT. ELNÖK VZ/17/11-0679/2020		U-3.
Kt. - Esztergom		Részmevétel: Részletes útépítési helyszínrajz 0+920 - 1+160 km.sz.	



JELMAGYARÁZAT

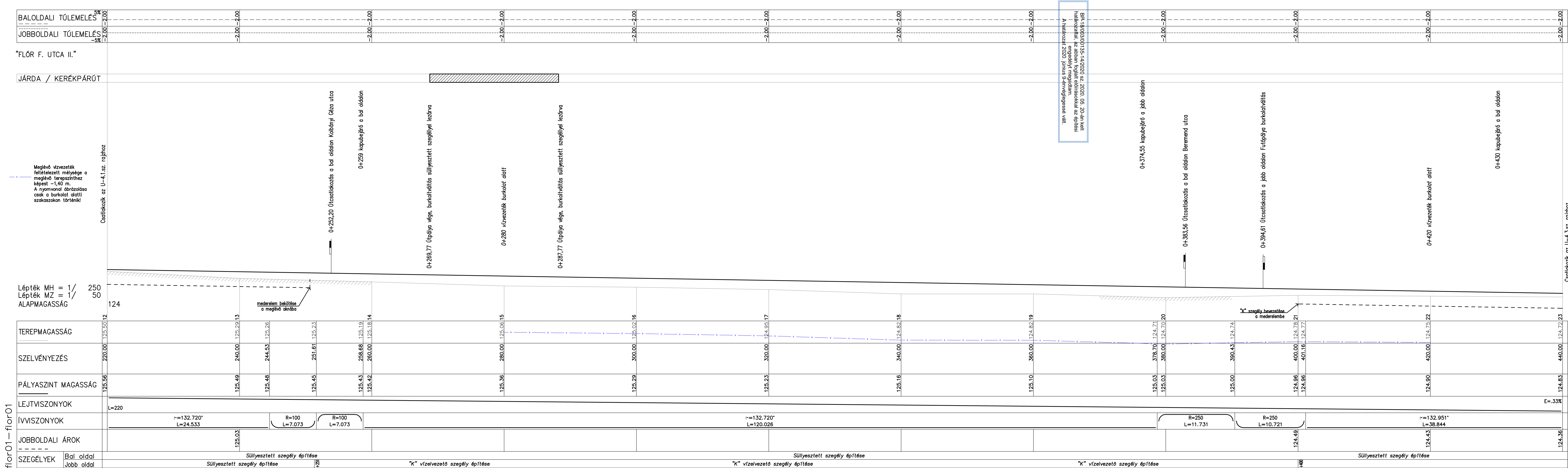
	8 cm vlg. beton térkö (kis elemes)		Meglévő vízvezeték
	3 cm vlg. zúzott homokágy		Meglévő gázvezeték
	15 cm vlg. Ckt-4 alapréteg		Meglévő szennyvíz
	25 cm vlg. szemcsés fagyvédő réteg		Meglévő 0,4 kV-os földkábel
	8 cm vlg. beton térkö (kis elemes színes)		Meglévő 10 kV-os légvez.
	3 cm vlg. zúzott homokágy		Meglévő 0,4 kV-os légvez.
	15 cm vlg. Ckt-4 alapréteg		Meglévő közvilágítási kábel
	25 cm vlg. szemcsés fagyvédő réteg		Meglévő 10 kV-os légvez.
	5 cm vlg. AC 11 KOPÓ kopóréteg		Meglévő 0,4 kV-os légvez.
	5 cm vlg. AC 11 KOPÓ kopóréteg		Meglévő közvilágítási kábel
	6 cm vlg. beton térkö (kis elemes színes)		Meglévő 10 kV-os légvez.
	3 cm vlg. zúzott homokágy		Meglévő 0,4 kV-os légvez.
	20 cm vlg. M22 alapréteg		Meglévő közvilágítási kábel
	20 cm vlg. szemcsés fagyvédő réteg		Meglévő 1 kV-os földkábel
	6 cm vlg. beton térkö (kis elemes színes)		Meglévő MVM-NET kábel (HUNGAROCNTRON)
	3 cm vlg. zúzott homokágy		Meglévő földkábel (TELEKOM)
	20 cm vlg. M22 alapréteg		Meglévő távközlési kábel (TELEKOM)
	20 cm vlg. szemcsés fagyvédő réteg		Meglévő távközlési kábel (DIGI)
	0.5 cm vlg. PUR		Meglévő szennyvíz vezeték
	1 cm vlg. EPDM színes réteg		Meglévő csapadékcatorna
	2.5 cm AC-8 aszfalt		Meglévő kapu
	4 cm AC-1 aszfalt		Meglévő kerítés
	12 cm vlg. 0/20 zúzottkő alapréteg		Jogi határ
	15 cm vlg. 22/55 ágyazat		
	Tervezett fűves árok 40/50 cm f. sz.		
	Tervezett árokburkoló elem (10/30/50/40)		
	Tervezett keresztelvény helye		
	Tervezett "K" szegély		
	Tervezett süllyesztett szegély		
	Tervezett kerti szegély		
	Tervezett stab. padka M22		
	Tervezett humuszolt padka		

MEGJEGYZÉS

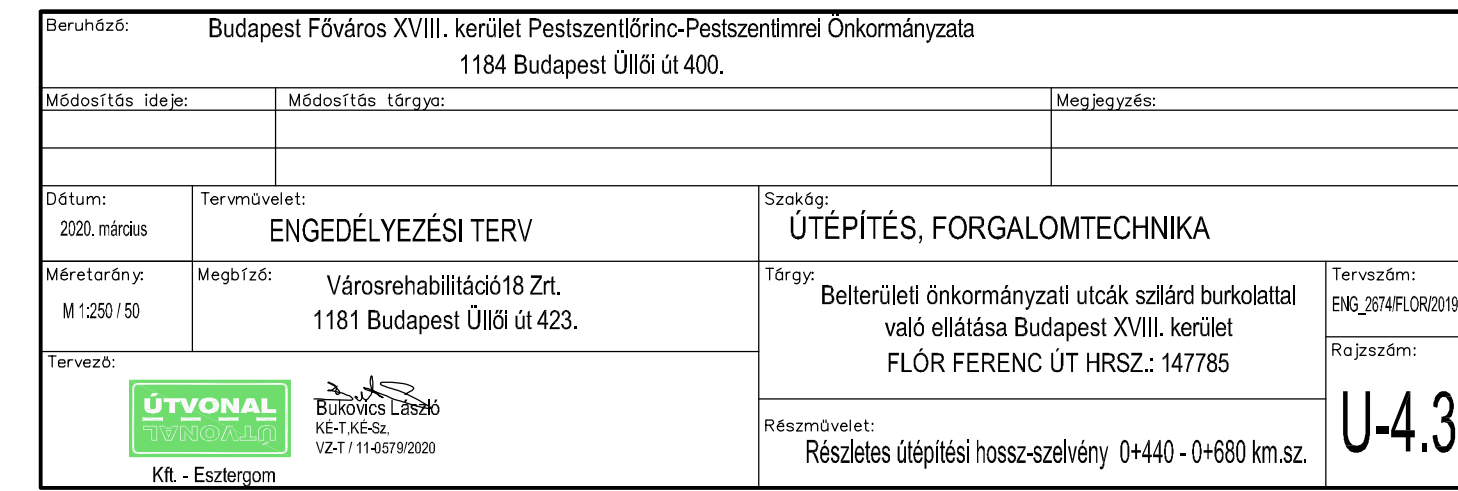
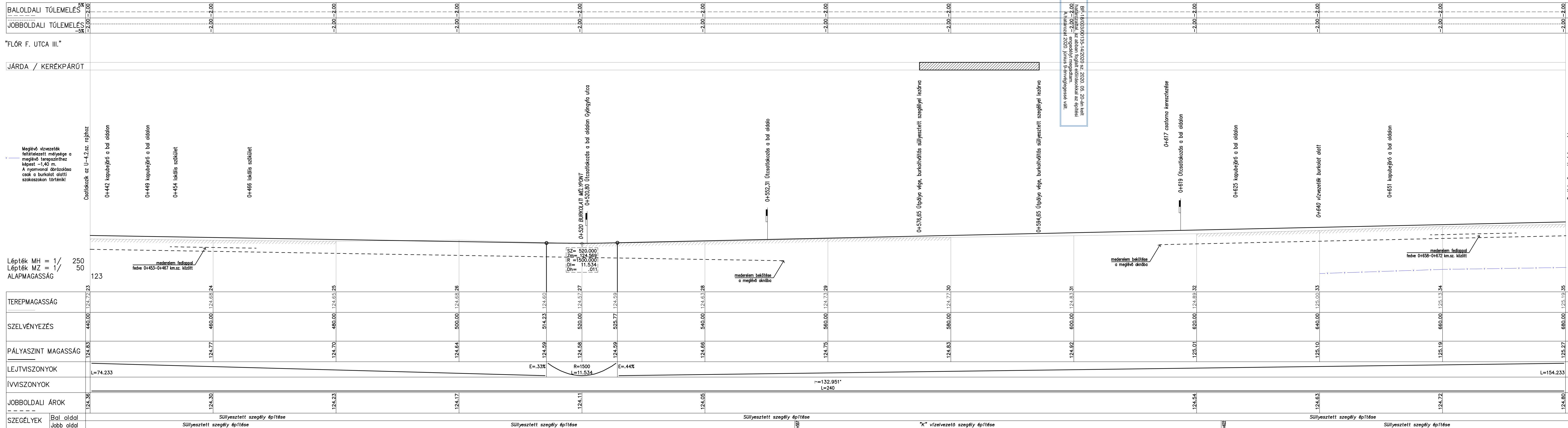
A helyszínrajzon feltüntetett köznyomvonalak az e-közmű rendszerből származó 2020.01.02-ai állapotot mutatják.

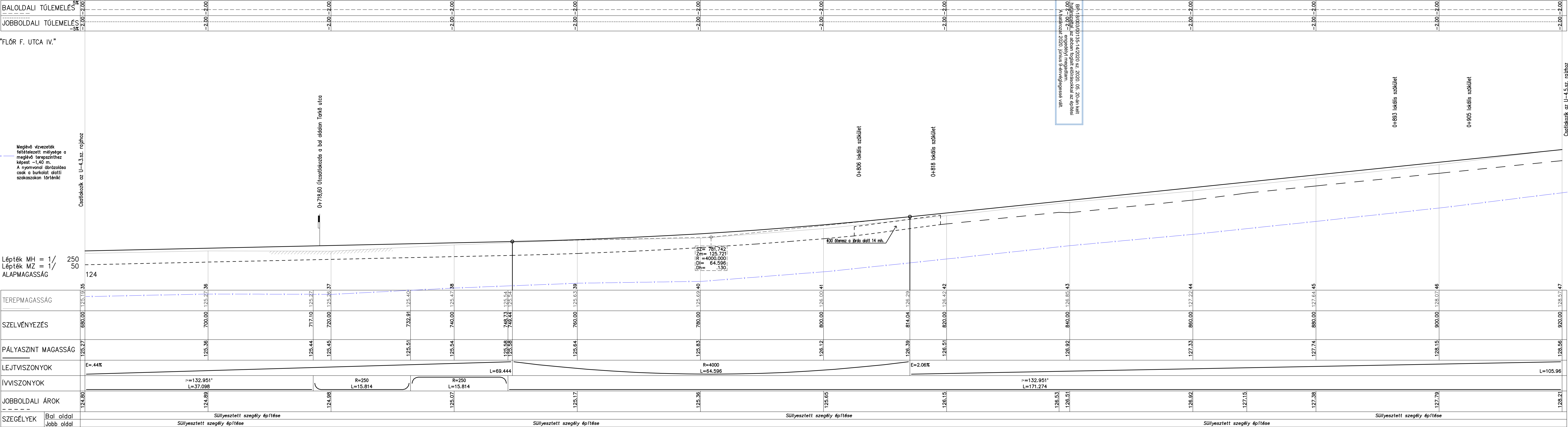
Beruházó:	Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimrei Önkormányzata		
	1184 Budapest Üllői út 400.		
Módosítás ideje:	Módosítás tárgya:	Megjegyzés:	
Dátum:	Tervmóvelet:	Szakág:	
2020. március	ENGEDÉLYEZÉSI TERV	ÚTÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA	
Méretarány:	Megbízó:	Tárgy:	Tervszám:
M 1:250	Városrehabilitáció 18 Zrt.	Belterületi önkormányzati utcák szilárd burkolattal való ellátása Budapest XVIII. kerület	ENG_2074/FLOR2019
Tervező:	1181 Budapest Üllői út 423.	FLÓR FERENC ÚT HRSZ.: 147785	Rajzszám:
		Részmvővelet:	U-3.6.
		Részletes útépítési helyszínrajz	

flor01 – flor01



Beruházó: Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimrei Önkormányzata			
1184 Budapest Üllői út 400.			
Módosítás ideje:	Módosítás tárgya:	Megjegyzés:	
Dátum: 2020. március	Tervművelet: ENGEDÉLYEZÉSI TERV	Szakág: ÜTÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA	
Méretarány: M 1:250 / 50	Megbízó: Városrehabilitáció 18 Zrt. 1181 Budapest Üllői út 423.	Tárgy: Belterületi önkormányzati utcák szilárd burkolattal való ellátása Budapest XVIII. kerület FLÖR FERENC ÚT HRSZ.: 147785	Tervező: ENK_2074FLOR/2019
Tervező: ÚTVONAL	Bukács László KÉ-T KÉ-SZ VZ-1/11-05/9/2020	Részlet: Részletes útépítési hossz-szelvény 0+220 - 0+440 km.sz.	U-4.2.
Kft. - Esztergom			





BH-13/03.00/135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt
határozat alapján, az abban foglalt előírásokkal az építési
00-2-00-2- engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

Beruházó:

Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimrei Önkormányzata

1184 Budapest Üllői út 400.

Módosítás ideje:

Módosítás tárgya:

Megjegyzés:

Dátum:

2020. március

Tervművelet:

ENGEDÉLYEZÉSI TERV

Szakág:

ÚTÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA

Méretarány:

M 1:250 / 50

Megbízó:

Városrehabilitáció18 Zrt.
1181 Budapest Üllői út 423.

Tárgy:

Belterületi önkormányzati utcák szilárd burkolattal való ellátása Budapest XVIII. kerület
FLÓR FERENC ÚT HRSZ.: 147785

Tervszám:

ENG_2674FLOR2019

Rajzszám:

Tervező:

ÚTVONAL

tervezőiroda

Bukács László

KÉ-1 KÉ-SZ

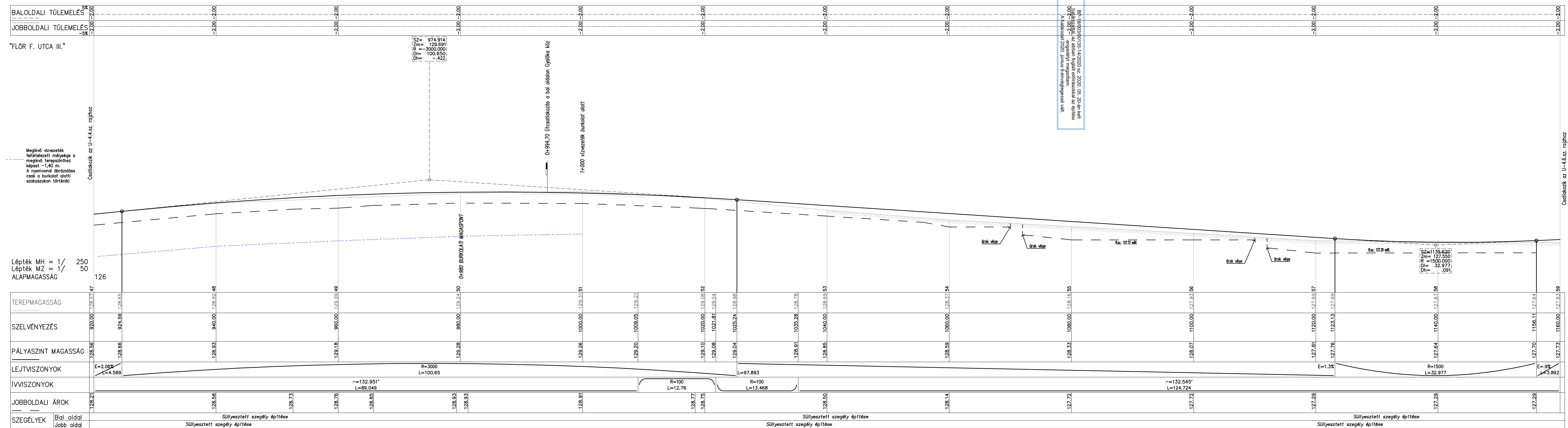
VZT/11-05/9/2020

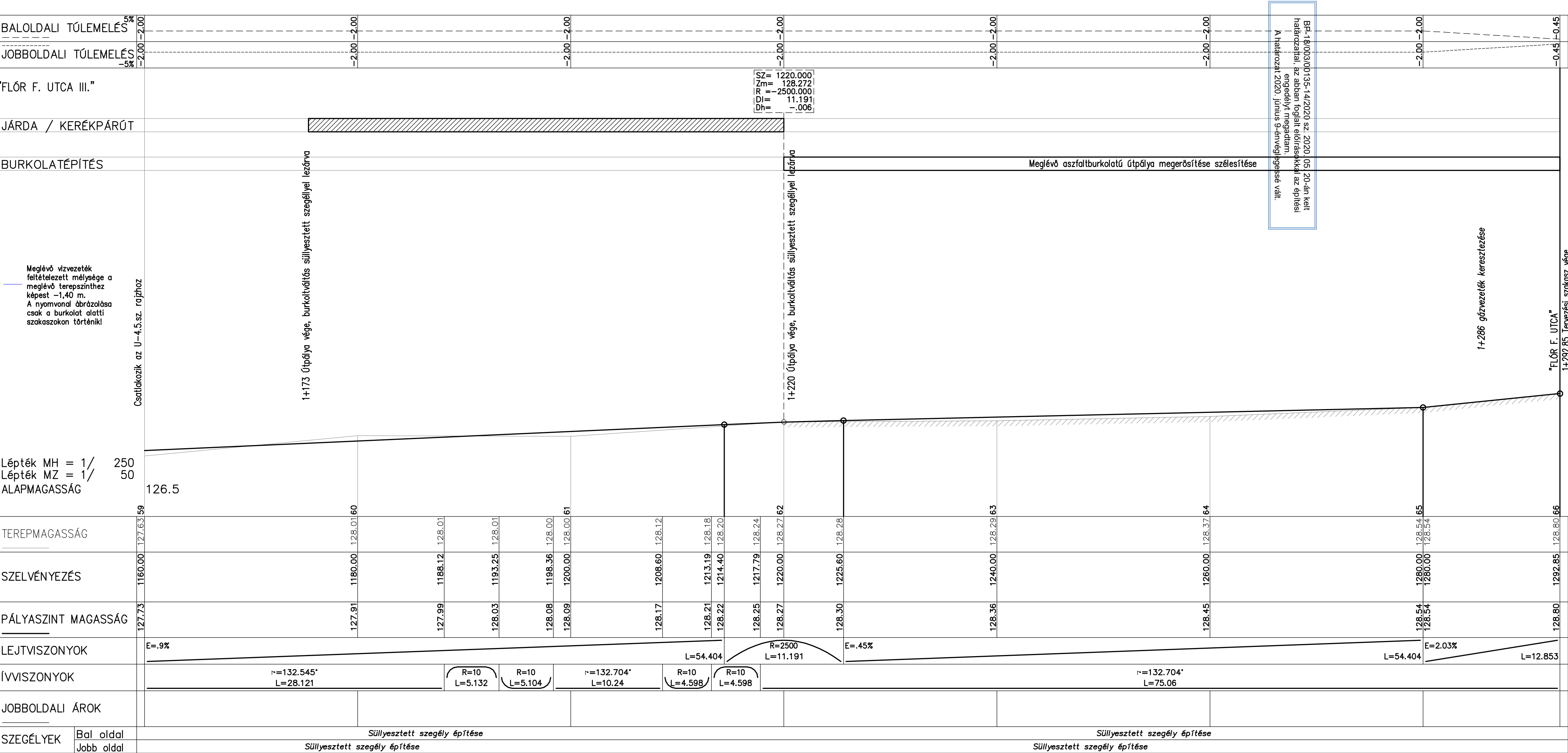
Kft. - Esztergom

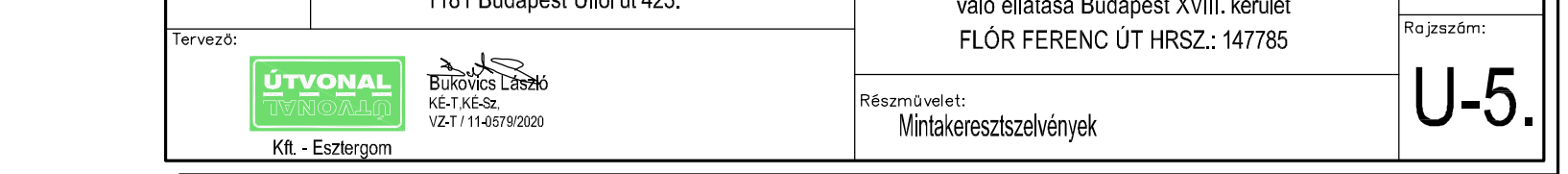
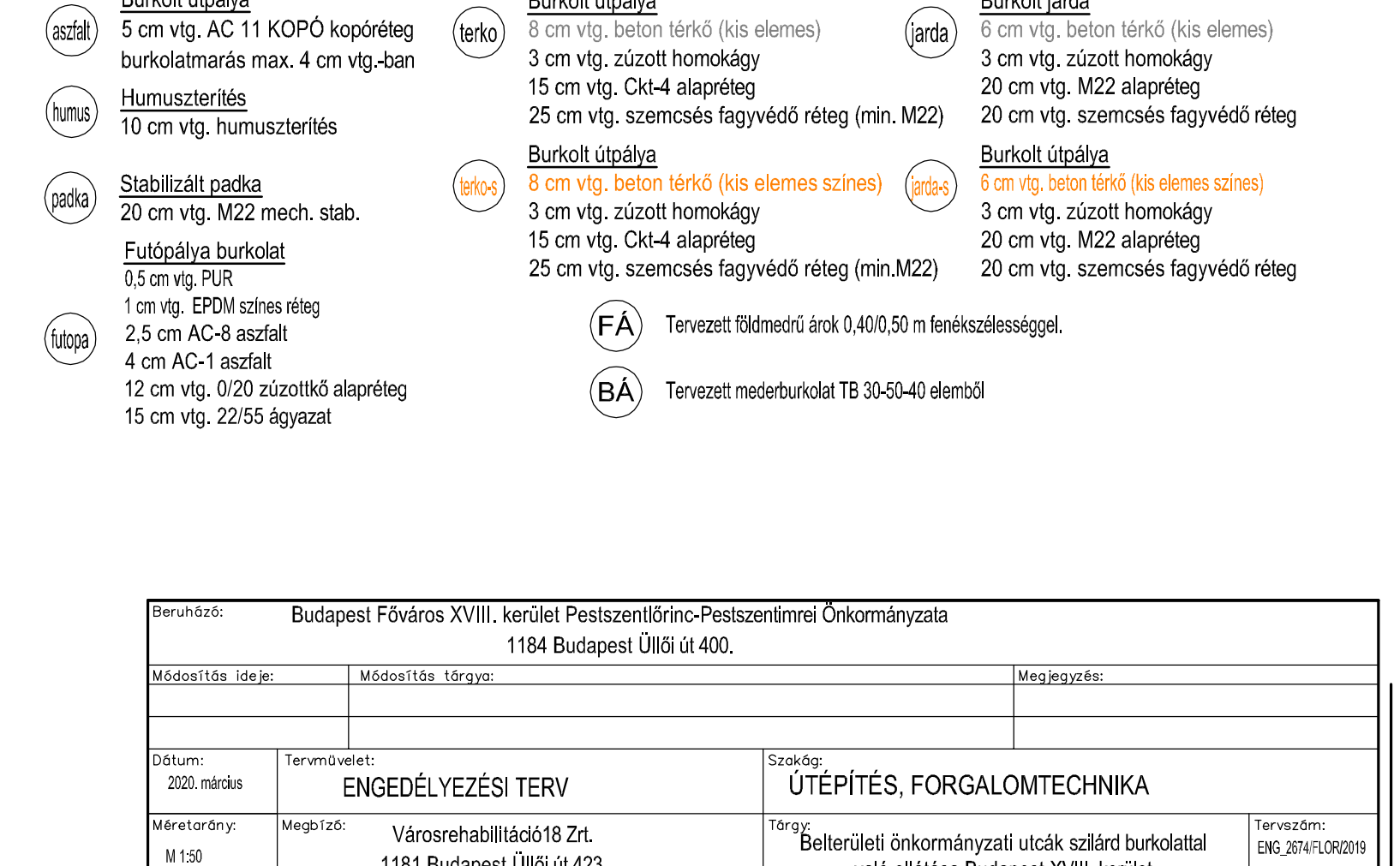
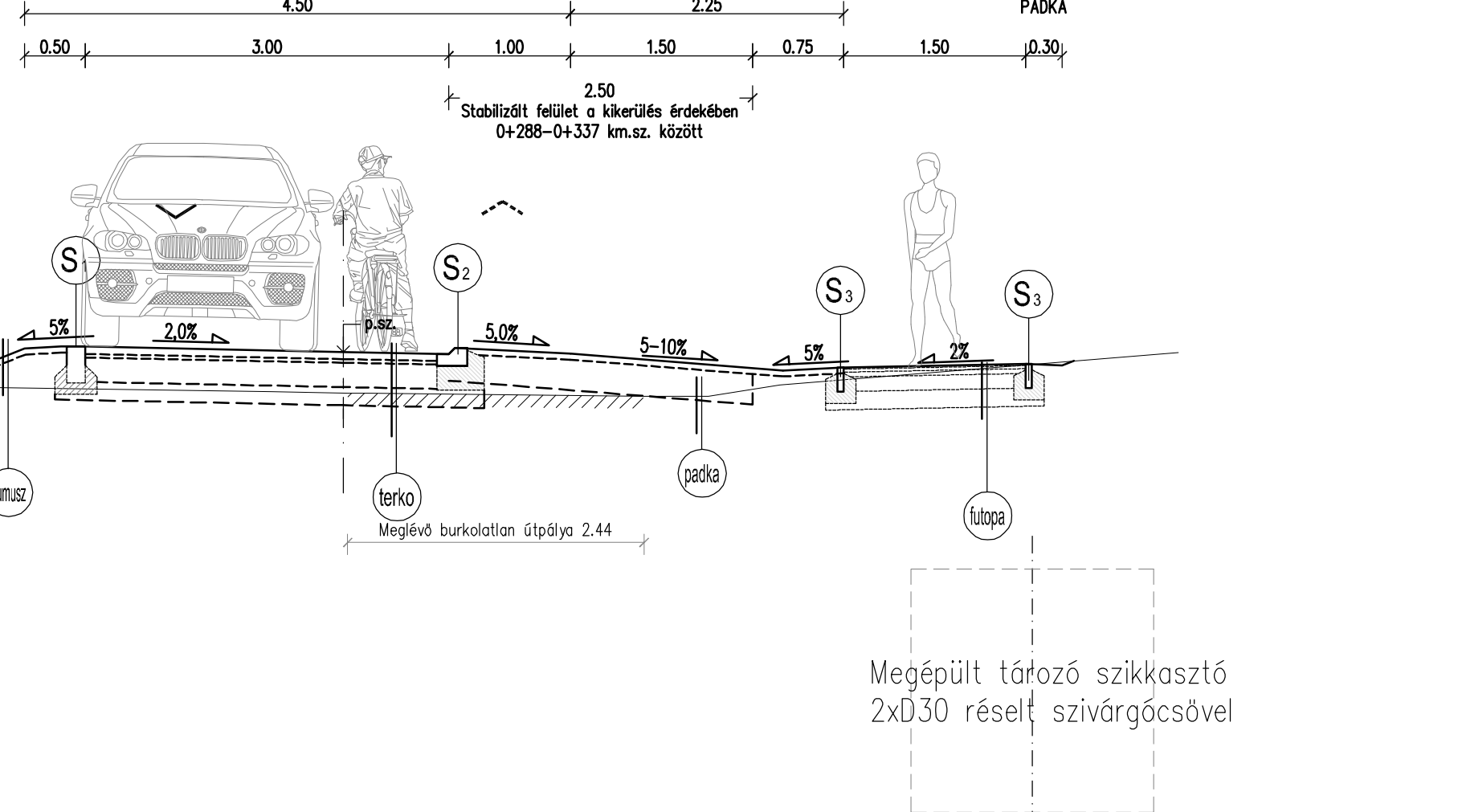
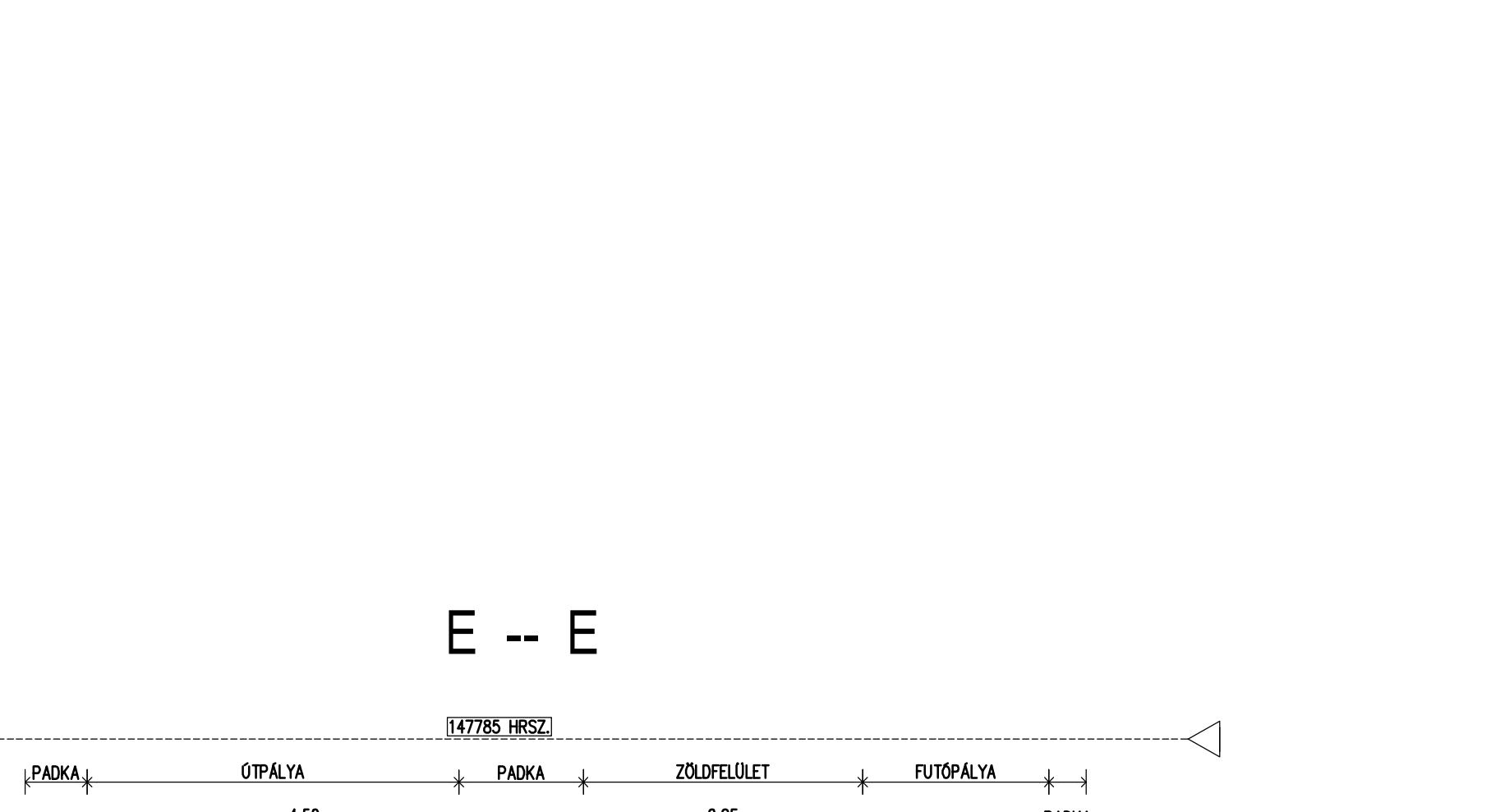
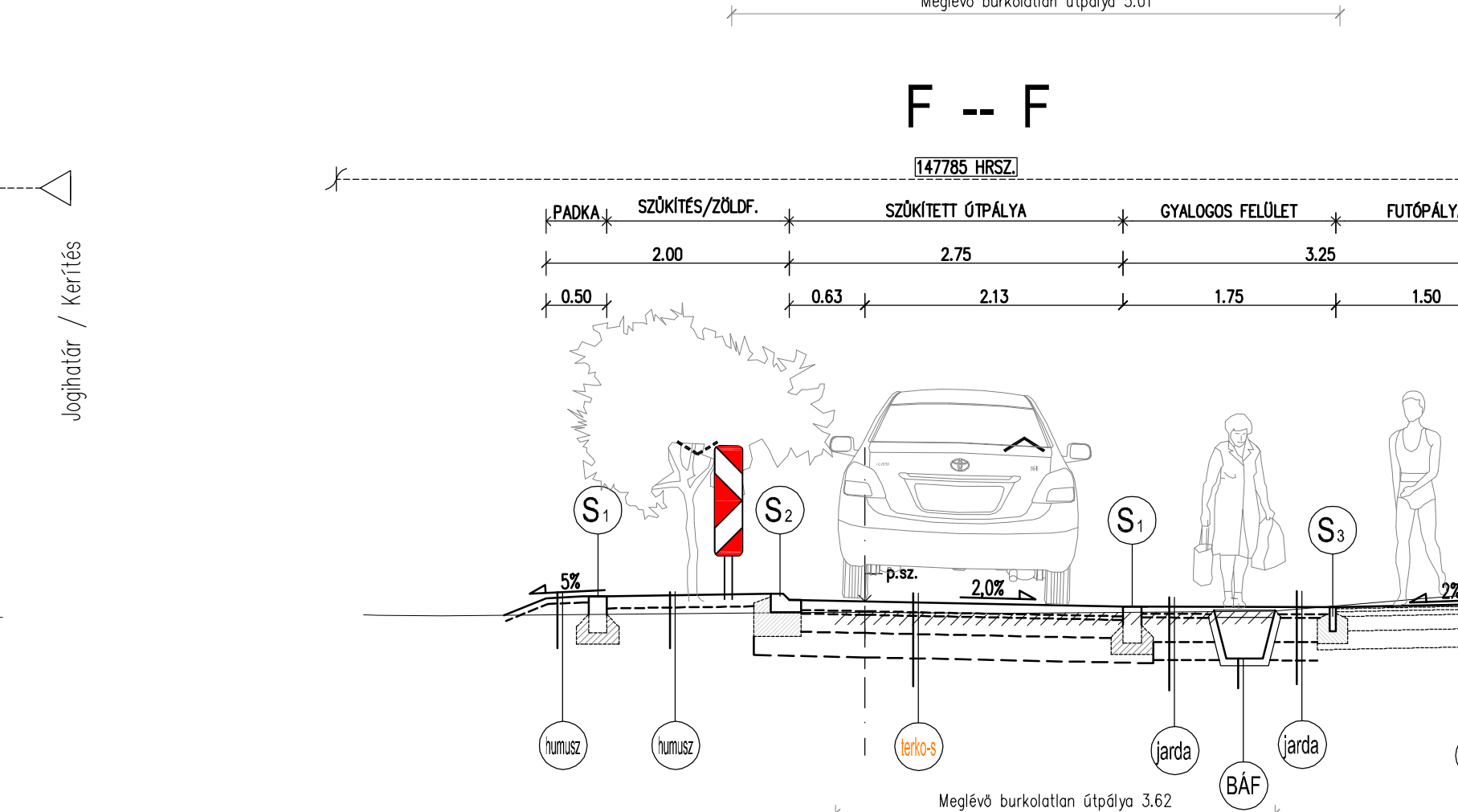
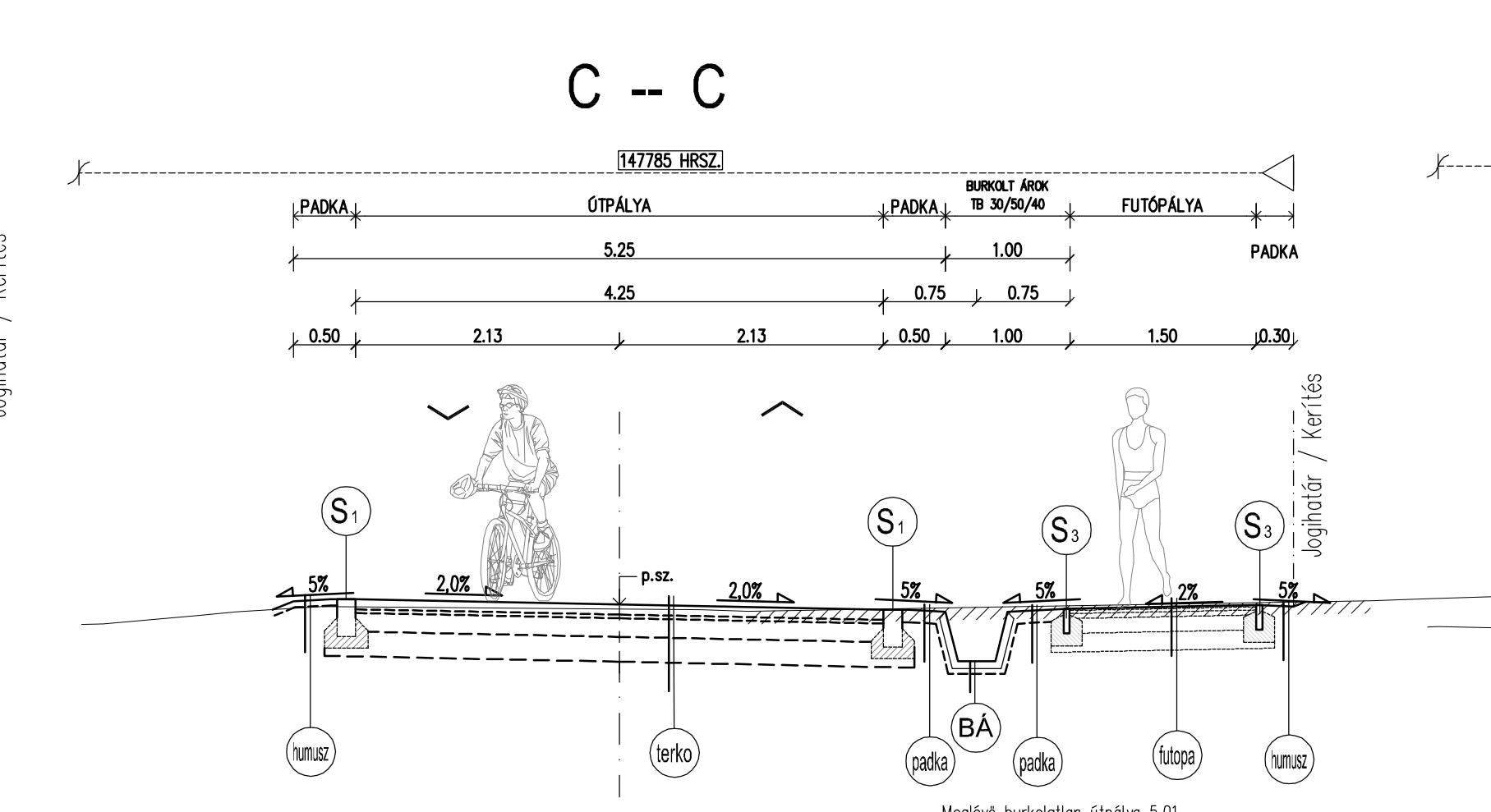
Részsművelet:

Részletes útépitési hossz-szelvény 0+680 - 0+920 km.sz.

U-4.4.







BP-18/003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt
határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési
engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

Beruházó: Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimrei Önkormányzata 1184 Budapest Üllői út 400.			
Módosítás ideje: 2020. március 25.		Módosítás tárgya: Kiegészítve a vízvezeték helyzetével	Megjegyzés:
Dátum: 2020. március	Tervművelet: ENGEDÉLYEZÉSI TERV		Szakág: ÚTÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA
Méretarány: M 1:50	Megbízó: Városrehabilitáció18 Zrt. 1181 Budapest Üllői út 423.		Tárgy: Belterületi önkormányzati utcák szilárd burkolattal való ellátása Budapest XVIII. kerület FLÓR FERENC ÚT HRSZ.: 147785
Tervező:  Kft. - Esztergom			Tervszám: ENG_2874/FLOR/2019 Rajzszám: U-6.M
			Részművelet: Keresztszelvények

Kszelv. 2

Flór F. utca

SZ. = 20.000
ZTer 124.778
ZPsz 124.850

MH = 1/ 50
MZ = 1/ 50
AM = 123.5

TEREP	TÁVOLSÁGOK	-3.97	-2.60	-2.28	-1.11	2.13	2.24	2.44	2.85	3.92	5.88	6.18	7.40
	MAGASSÁGOK	124.74	124.79	124.78	124.78	124.72	124.72	124.71	124.71	124.68	124.71	124.71	124.73
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	-2.87	-2.62	-2.33	-2.12	.00	2.12	2.17	2.62	4.32	5.82	6.28	
	MAGASSÁGOK	124.78	124.88	124.89	124.89	124.85	124.81	124.86	124.83	124.87	124.90	124.72	
FÖLDMUNKA	TÁVOLSÁGOK			-2.12	.00		2.12						
	MAGASSÁGOK			124.38	124.34		124.30						

BP-18/003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

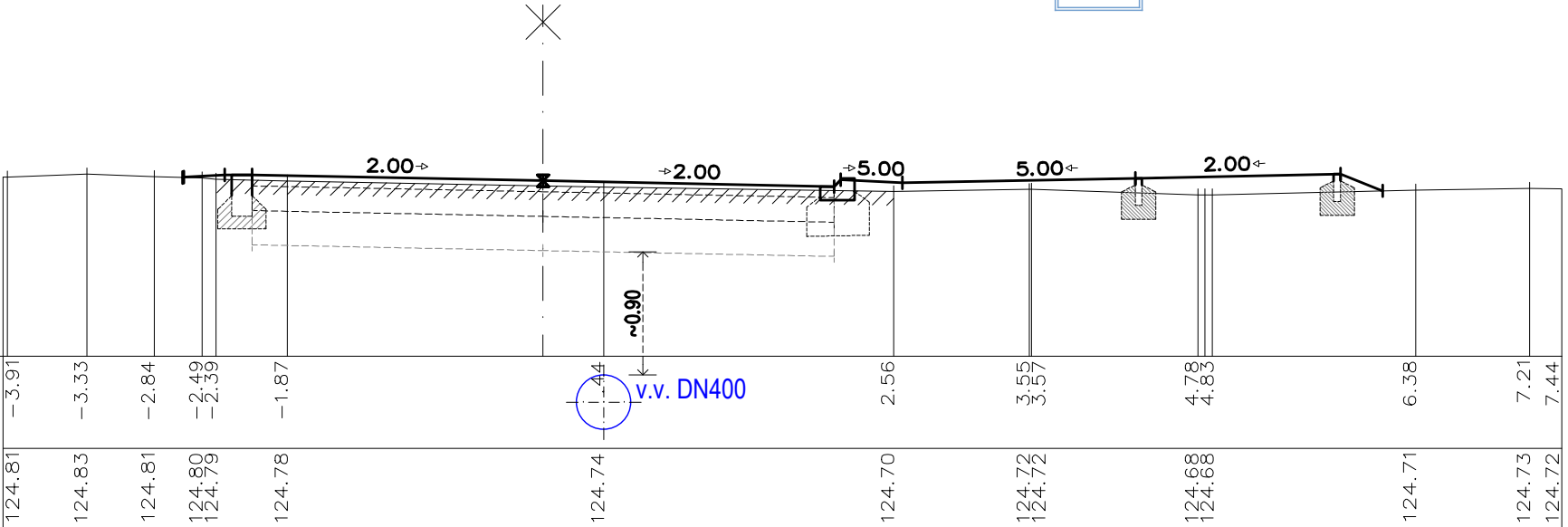
Kszelv. 3

Flór F. utca

SZ. = 40.000
ZTer 124.744
ZPsz 124.783

MH =1/ 50
MZ =1/ 50
AM = 123.5

TEREP	TÁVOLSÁGOK	-3.91	-3.33	-2.84	-2.49	-2.39	-1.87															
	MAGASSÁGOK	124.81	124.83	124.81	124.80	124.79	124.78		124.74		124.70		124.72	124.72		124.68	124.68		124.71		124.73	124.72
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK				-2.63	-2.62			.00		2.12	2.62		4.32		5.82	6.13					
	MAGASSÁGOK				124.81	124.83	124.83		124.78		124.74	124.77		124.80		124.83	124.71					
FÖLDMUNKA	TÁVOLSÁGOK					-2.12			.00		2.12											
	MAGASSÁGOK					124.32			124.27		124.23											



BP-18/003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadom.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

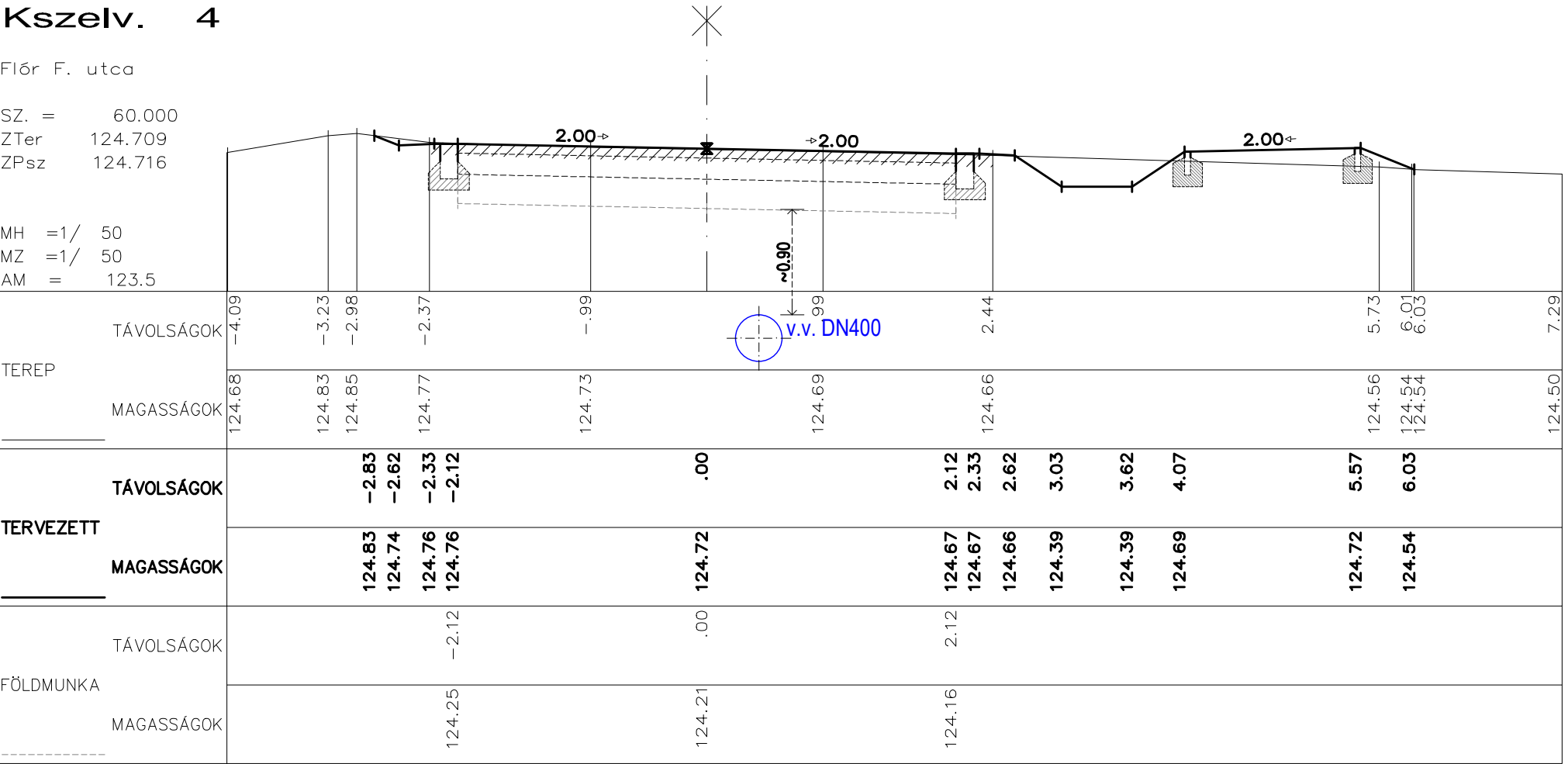
BP-18/003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

Kszelv. 4

Flór F. utca

SZ. = 60.000
ZTer 124.709
ZPsz 124.716

MH =1/ 50
MZ =1/ 50
AM = 123.5



BP-18/003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.

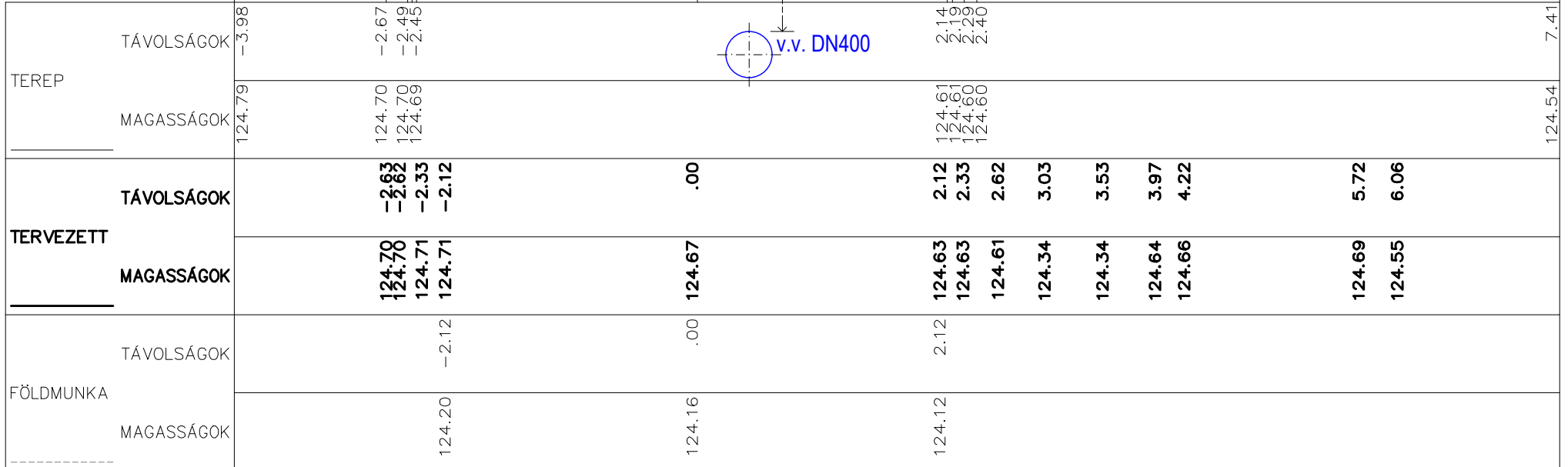
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

Kszelv. 5

Flór F. utca

SZ. =	80.000
ZTer	124.648
ZPsz	124.669

MH	=1/	50
MZ	=1/	50
AM	=	123.5



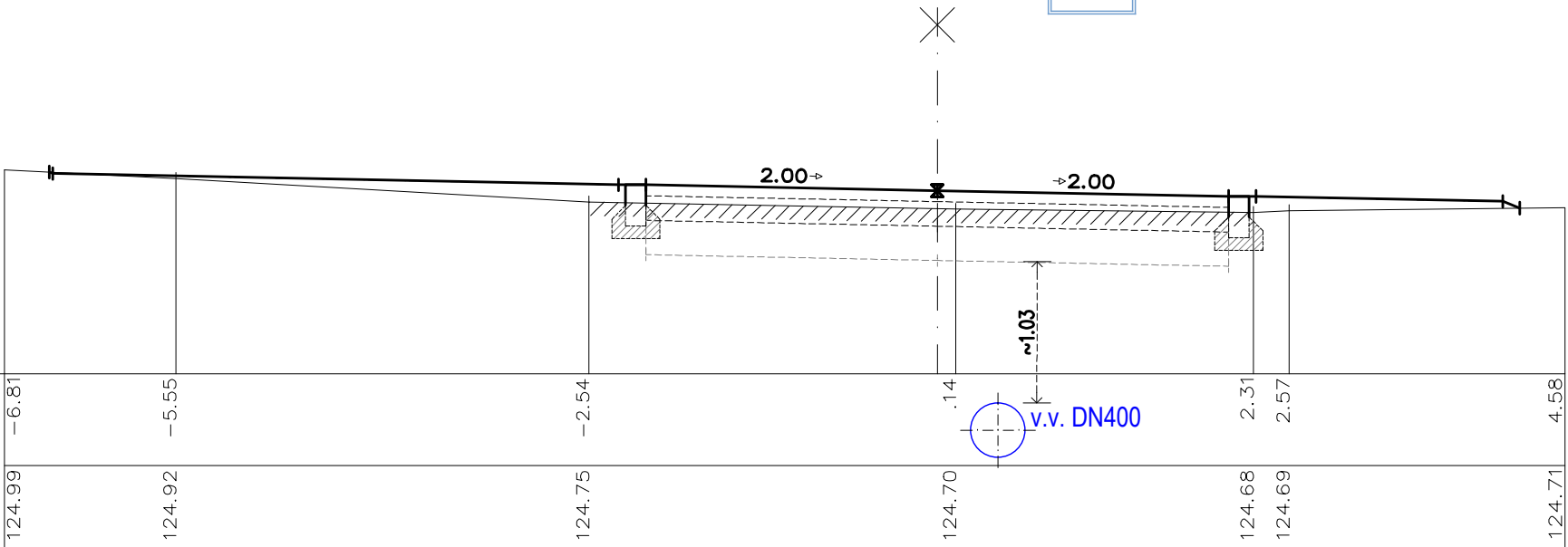
Kszelv. 6

Flór F. utca

SZ. = 100.000
ZTer 124.704
ZPsz 124.836

MH =1/ 50
MZ =1/ 50
AM = 123.5

TEREP	TÁVOLSÁGOK	-6.81	-5.55	-2.54	.14	2.31	4.58
	MAGASSÁGOK	124.99	124.92	124.75	124.70	124.68 124.69	124.71
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	-6.48	-2.33	-2.12	.00	2.12	4.12
	MAGASSÁGOK	124.97 124.96	124.88 124.88	124.84	124.84	124.79 124.79	124.76 124.71
FÖLDMUNKA	TÁVOLSÁGOK		-2.12	.00	2.12		
	MAGASSÁGOK		124.37	124.33	124.28		



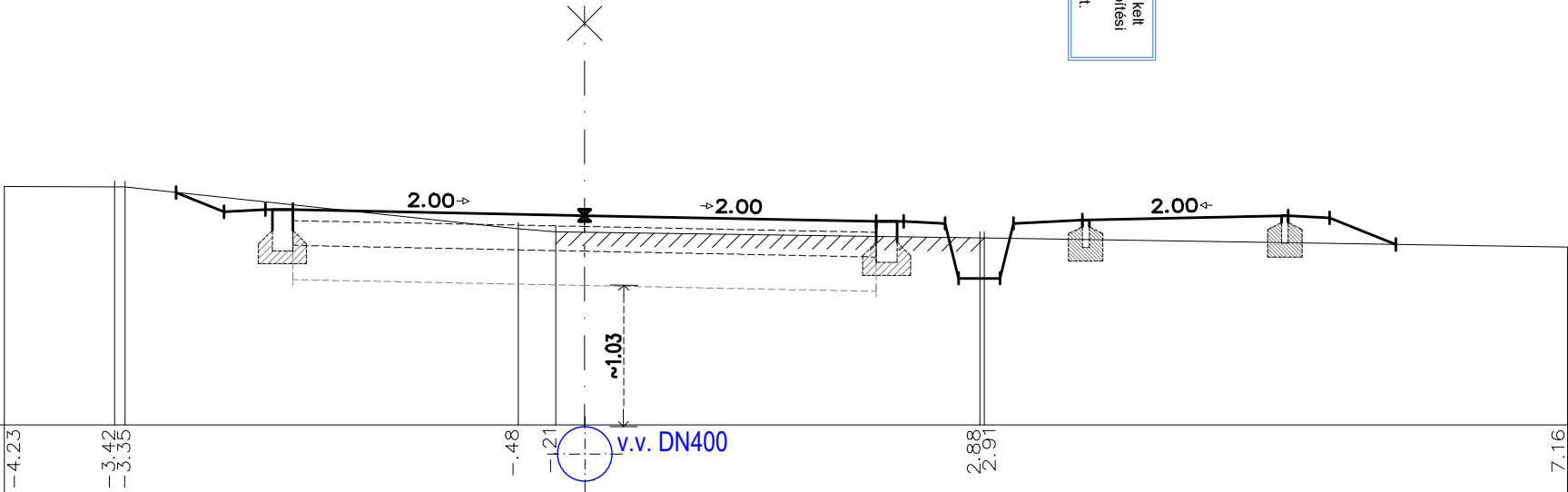
Kszelv. 7

Flór F. utca

SZ. = 120.000
ZTer 124.903
ZPsz 125.025

MH =1/ 50
MZ =1/ 50
AM = 123.5

TEREP	TÁVOLSÁGOK	-4.23	-3.42	-3.35	-0.48	-0.21	2.88	2.91	7.16
	MAGASSÁGOK	125.23	125.23	125.23	124.93	124.91	124.86	124.86	124.79
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK		-2.97	-2.62	-2.33	-2.12			
	MAGASSÁGOK		125.19	125.05	125.07	125.07			
FÖLDMUNKA	TÁVOLSÁGOK								
	MAGASSÁGOK								



BP-18003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

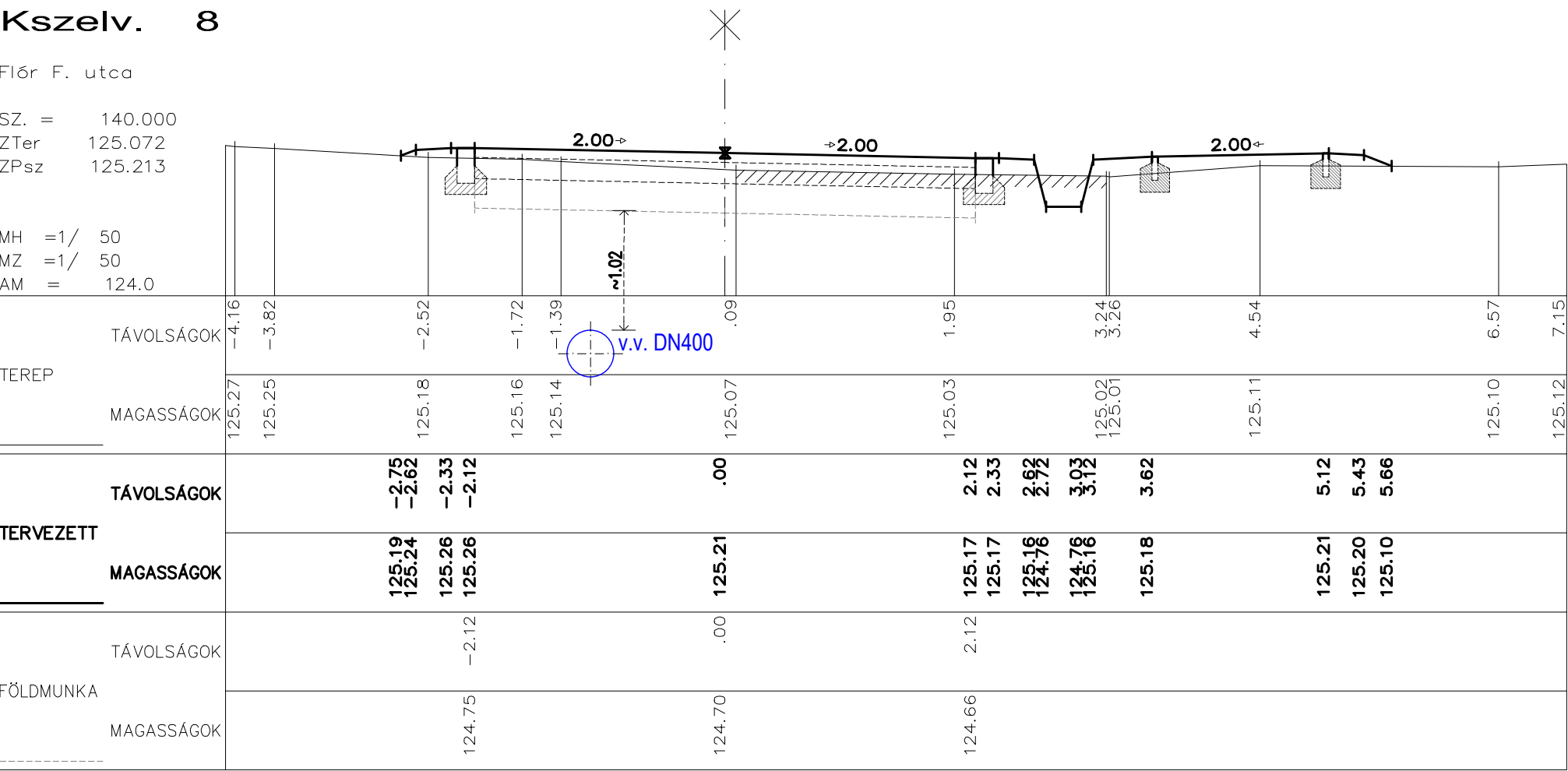
BP-18/003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

Kszelv. 8

Flór F. utca

SZ. = 140.000
ZTer 125.072
ZPsz 125.213

MH =1/ 50
MZ =1/ 50
AM = 124.0



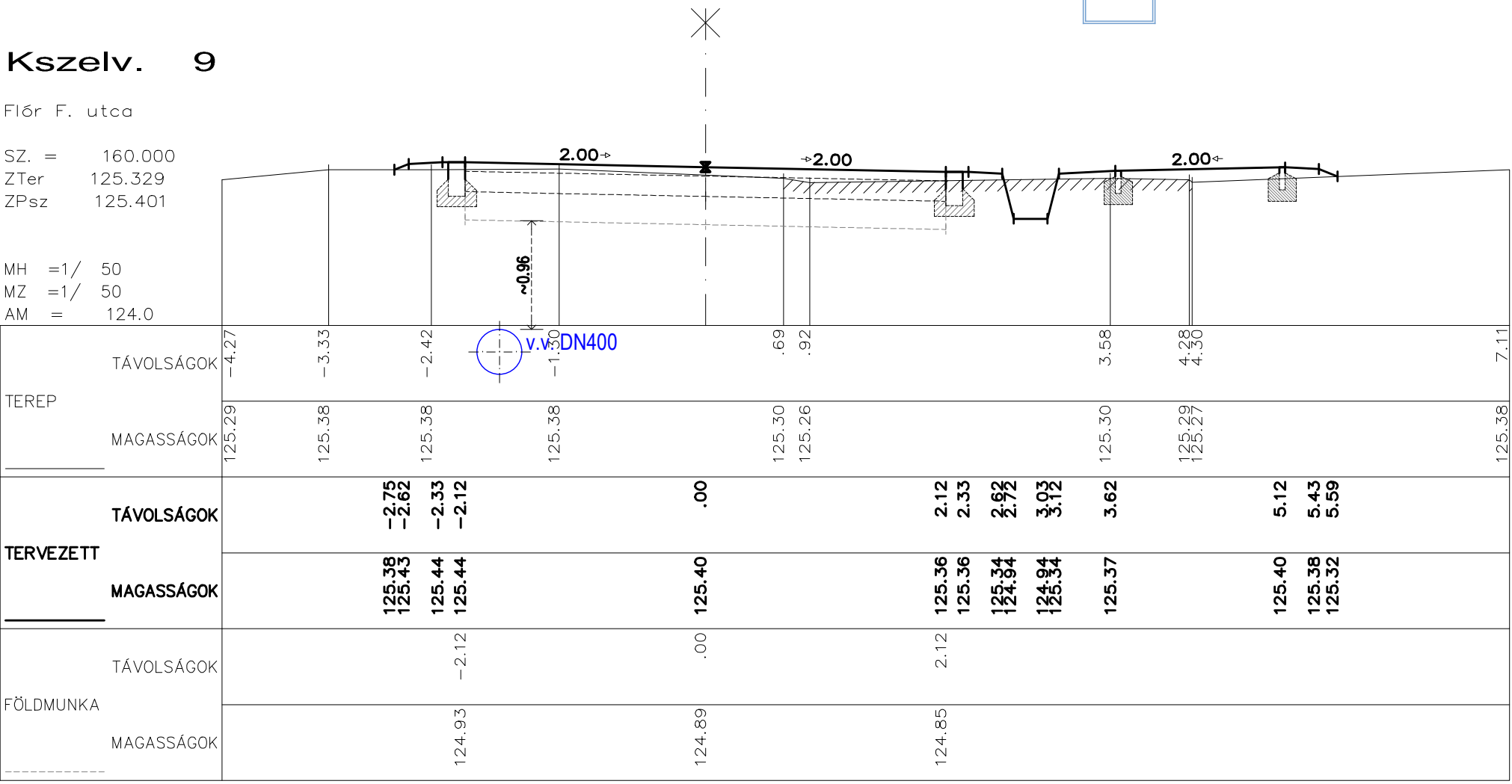
BP-18/003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

Kszelv. 9

Flór F. utca

SZ. = 160.000
ZTer 125.329
ZPsz 125.401

MH =1/ 50
MZ =1/ 50
AM = 124.0



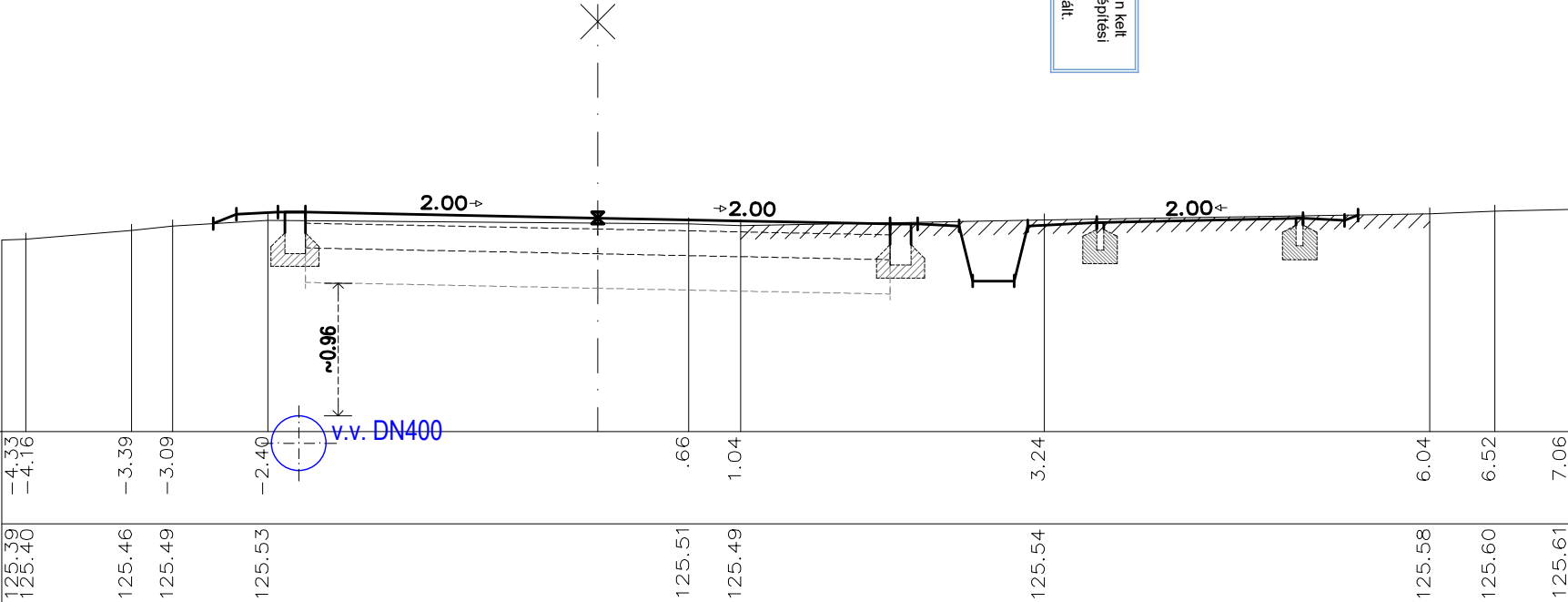
Kszelv. 10

Flór F. utca

SZ. = 180.000
ZTer 125.513
ZPsz 125.550

MH =1/ 50
MZ =1/ 50
AM = 124.0

TEREP	TÁVOLSÁGOK	-4.33 -4.16	-3.39	-3.09	-2.40	.66	1.04	3.24	6.04	6.52	7.06
	MAGASSÁGOK	125.39 125.40	125.46	125.49	125.53	125.51	125.49	125.54	125.58	125.60	125.61
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK		-2.80 -2.62	-2.33 -2.12	.00		2.12 2.33 2.62 3.03 3.12	3.62	5.12 5.43		
	MAGASSÁGOK		125.51 125.58	125.59 125.59	125.55		125.51 125.51 125.49 125.09 125.49	125.52	125.55 125.53		
FÖLDMUNKA	TÁVOLSÁGOK			-2.12	.00		2.12				
	MAGASSÁGOK			125.08	125.04		125.00				



BP-18003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

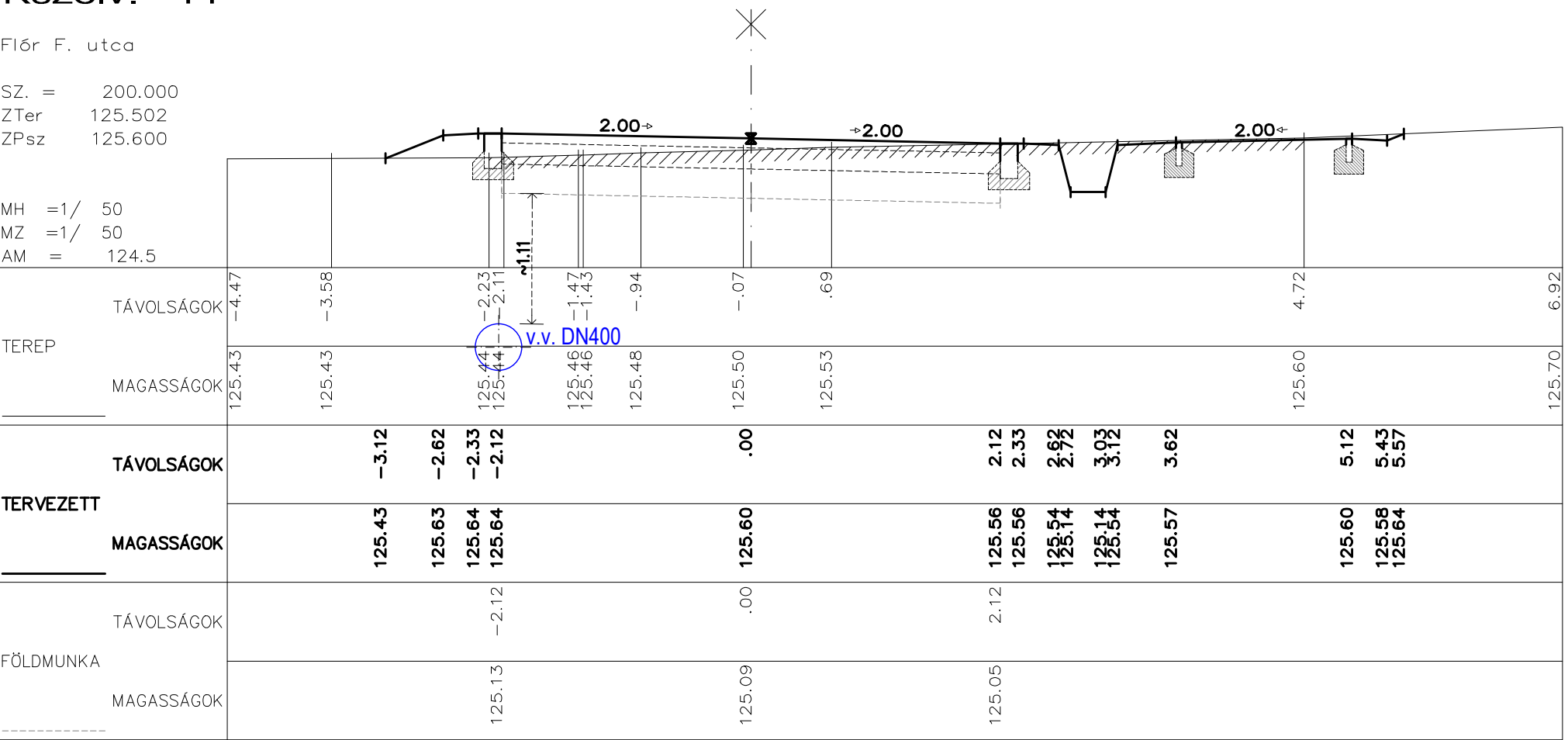
BP-18/003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

Kszelv. 11

Flór F. utca

SZ. = 200.000
ZTer 125.502
ZPsz 125.600

MH =1/ 50
MZ =1/ 50
AM = 124.5



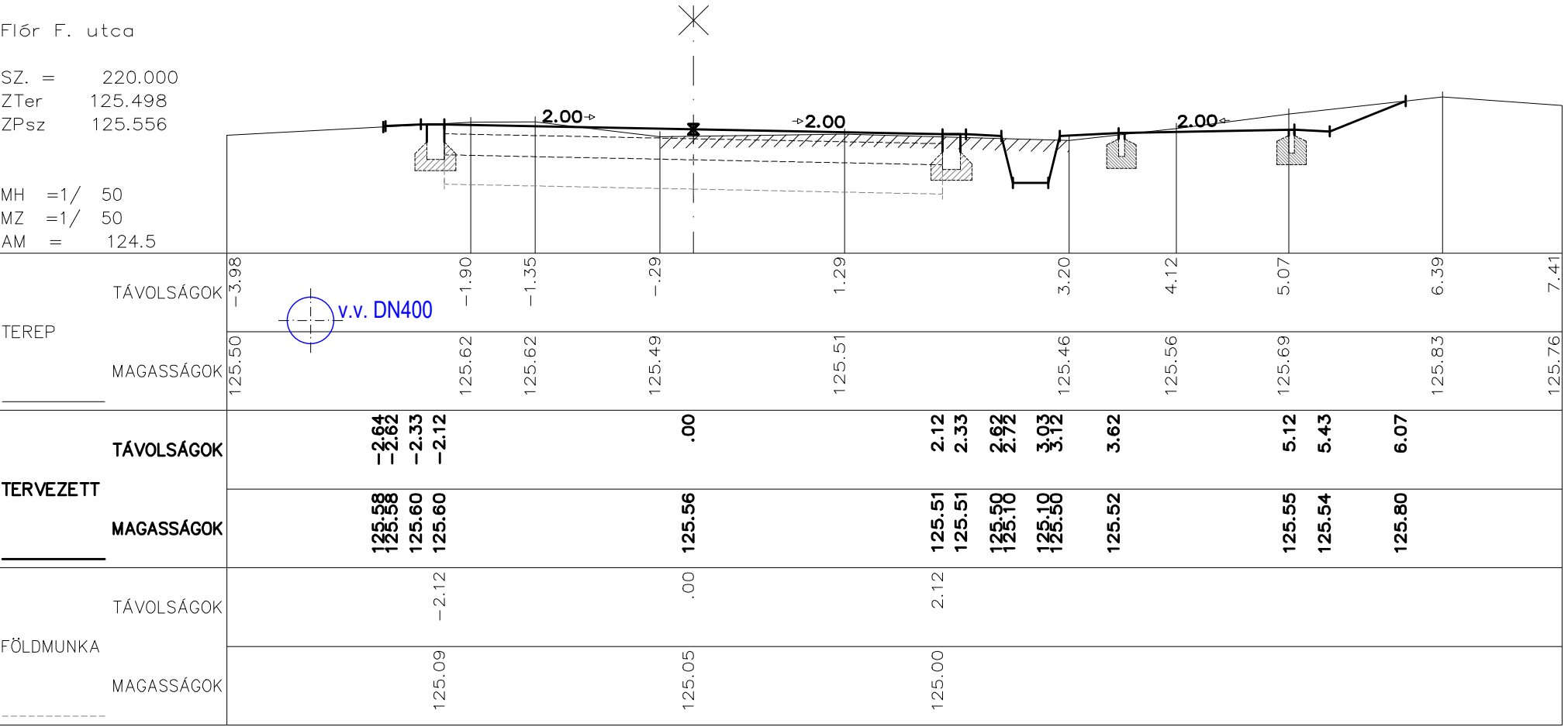
BP-18/003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

Kszelv. 12

Flór F. utca

SZ. = 220.000
ZTer 125.498
ZPsz 125.556

MH = 1/ 50
MZ = 1/ 50
AM = 124.5

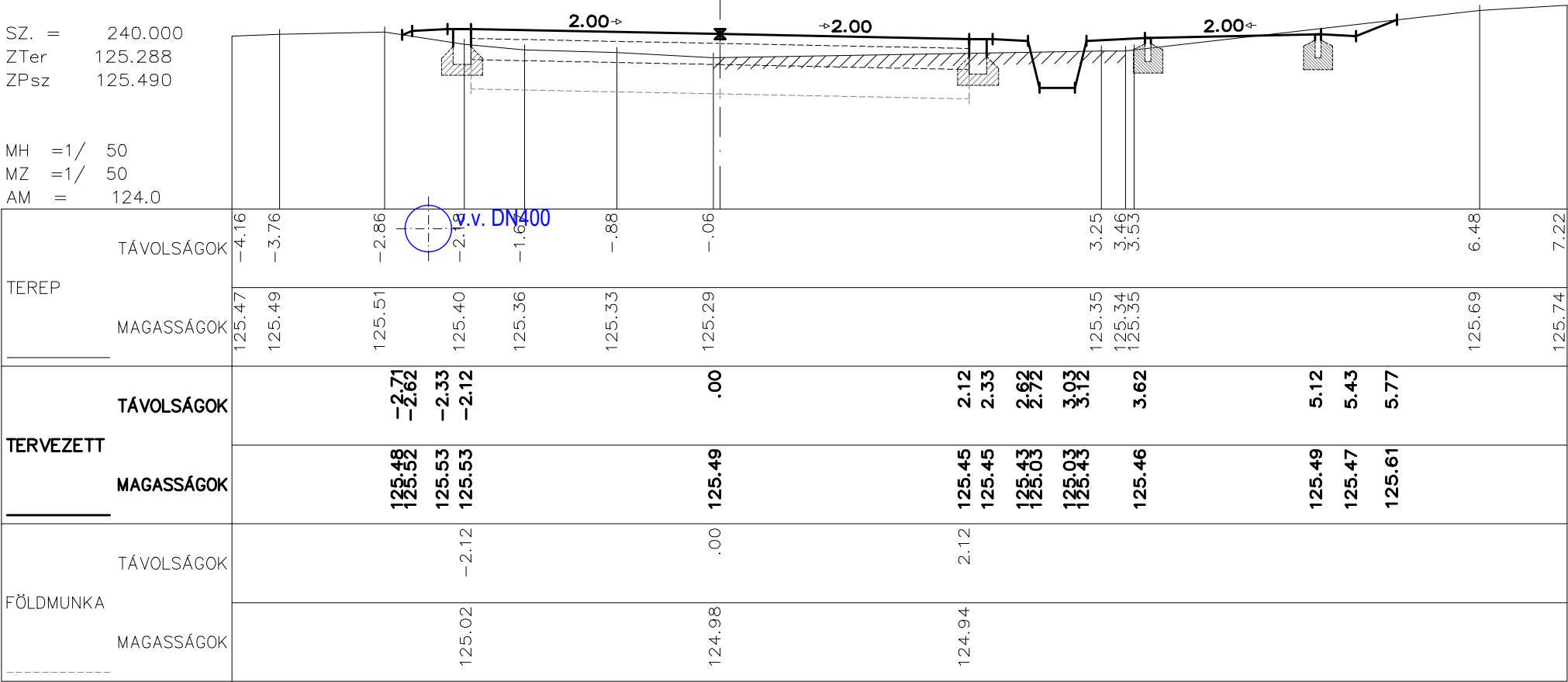


Kszelv. 13

Flór F. utca

SZ. = 240.000
ZTer 125.288
ZPsz 125.490

MH =1/ 50
MZ =1/ 50
AM = 124.0



BP-18003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

Kszelv. 15

Flór F. utca

SZ. = 280.000
ZTer 125.059
ZPsz 125.359

MH =1/ 50
MZ =1/ 50
AM = 124.0

TEREP	TÁVOLSÁGOK	-4.36	-3.61	-2.95		-1.35		1.46	3.23	4.52	6.15	6.95
	MAGASSÁGOK	125.13	125.11	125.09		125.05		125.08	125.08	125.05	125.11	125.15
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK		-3.33	-2.62	-2.33	-2.12		.00	.87	.92		
	MAGASSÁGOK		125.10	125.39	125.40	125.40		125.36	125.34	125.39	125.34	125.36
FÖLDMUNKA	TÁVOLSÁGOK				-2.12		.00	.87				
	MAGASSÁGOK				124.89		124.85	124.83				

v.v. DN400

~1.23

2.00

2.00

2.00

2.00

2.00

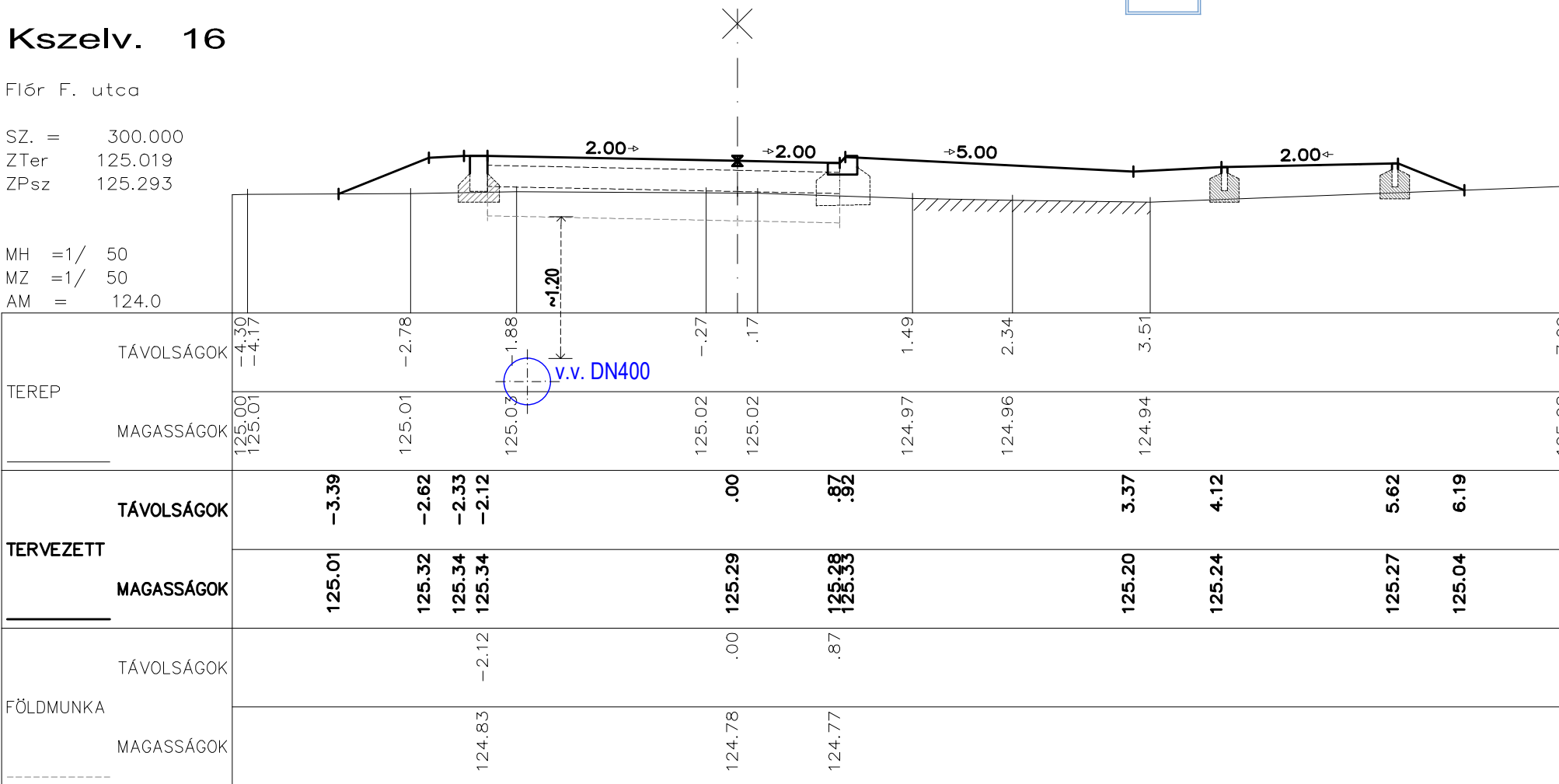
BP-18/003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

Kszelv. 16

Flór F. utca

SZ. = 300.000
ZTer 125.019
ZPsz 125.293

MH =1/ 50
MZ =1/ 50
AM = 124.0



BP-18/003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

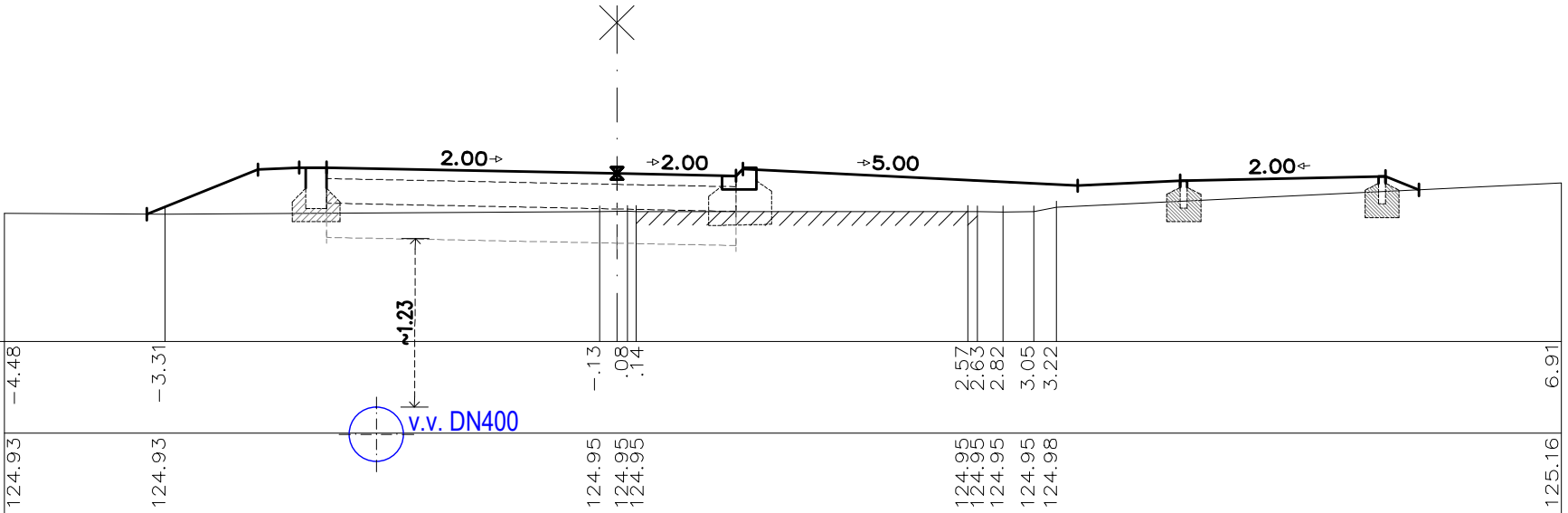
Kszelv. 17

Flór F. utca

SZ. = 320.000
ZTer 124.949
ZPsz 125.227

MH =1/ 50
MZ =1/ 50
AM = 124.0

TEREP	TÁVOLSÁGOK	-4.48	-3.31		-1.13		2.57				6.91
	MAGASSÁGOK	124.93	124.93		124.95		124.95				125.16
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	-3.44	-2.62	-2.33	-2.12		.00	.87			
	MAGASSÁGOK	124.93	125.25	125.27	125.27		125.23	125.21	125.14	125.17	125.20
FÖLDMUNKA	TÁVOLSÁGOK			-2.12		.00	.87				
	MAGASSÁGOK			124.76		124.72	124.70				



BP-18/003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

BP-18/003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.

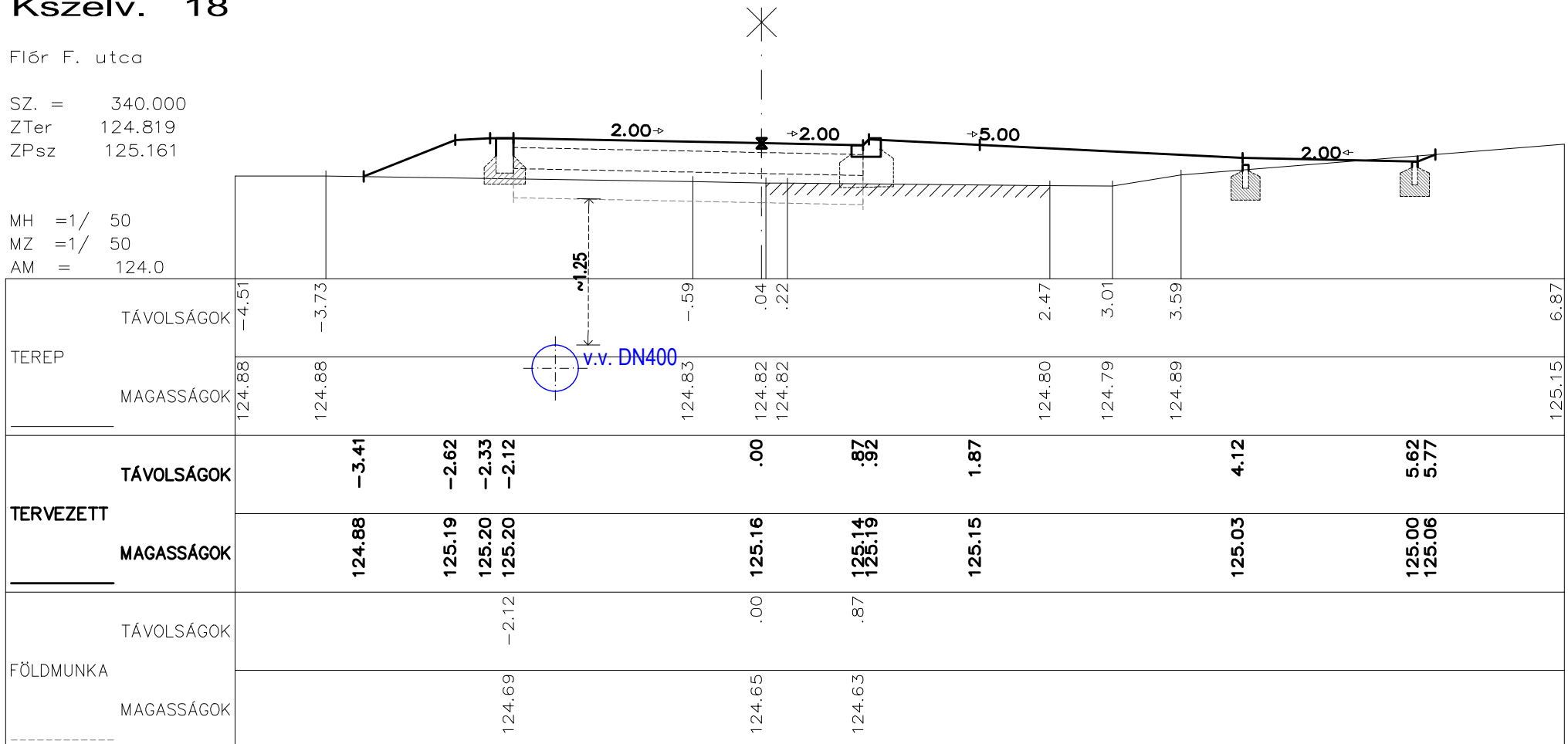
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

Kszelv. 18

Flór F. utca

SZ. =	340.000
ZTer	124.819
ZPsz	125.161

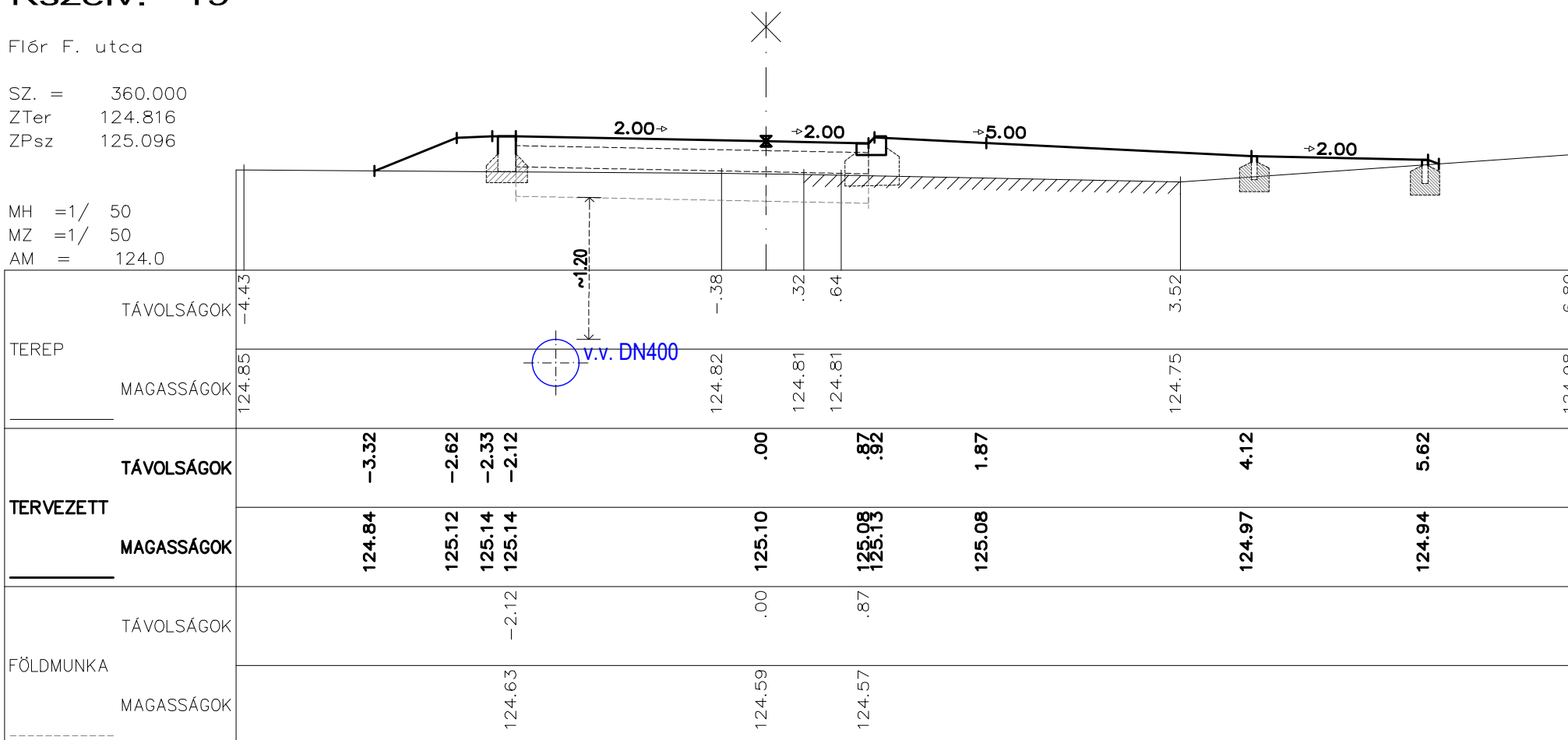
MH	=1/	50
MZ	=1/	50
AM	=	124.0



Flór F. utca

SZ. =	360.000
ZTer	124.816
ZPsz	125.096

MH	=1/	50
MZ	=1/	50
AM	=	124.0



BP-18/003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

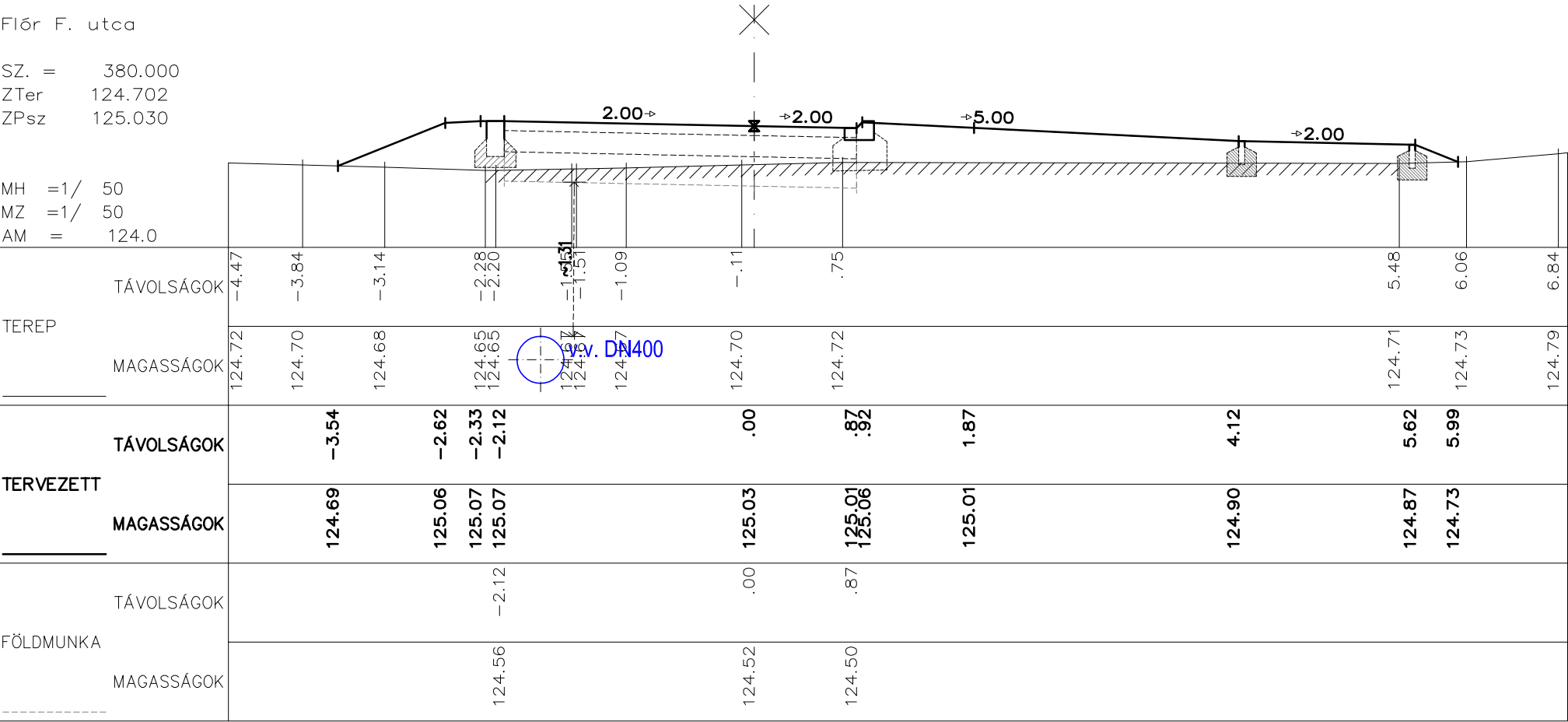
BP-18/003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadom.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

Kszelv. 20

Flór F. utca

SZ. = 380.000
ZTer 124.702
ZPsz 125.030

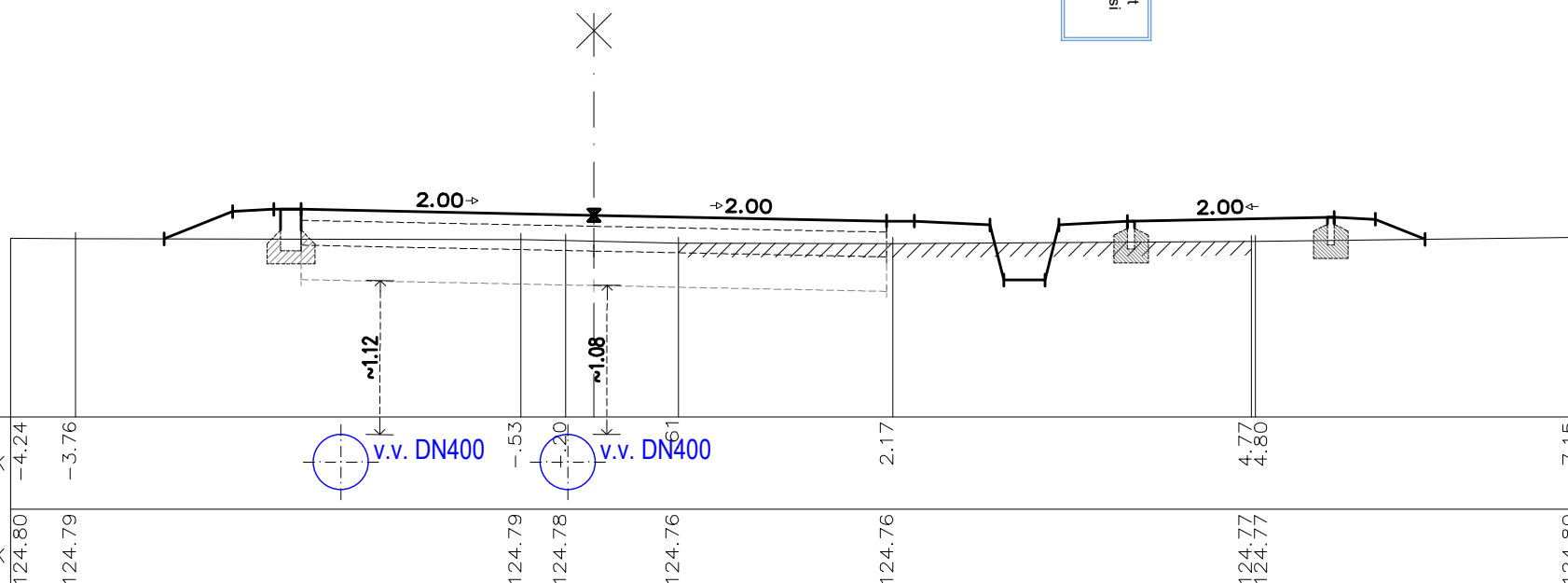
MH =1/ 50
MZ =1/ 50
AM = 124.0



Flór F. utca

SZ. =	400.000
ZTer	124.776
ZPsz	124.964

MH	=1/	50
MZ	=1/	50
AM	=	123.5



TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	-3.12	-2.62	-2.33	-2.12	.00	2.12	2.33	2.88	2.97	3.28	3.38	3.88	5.38	5.68	6.04
	MAGASSÁGOK	124.79	124.99	125.01	125.01	124.96	124.92	124.92	124.89	124.49	124.48	124.88	124.92	124.95	124.93	124.79
FÖLDMUNKA	TÁVOLSÁGOK				-2.12	.00	2.12									
	MAGASSÁGOK			124.50		124.45	124.41									

BP-18/003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

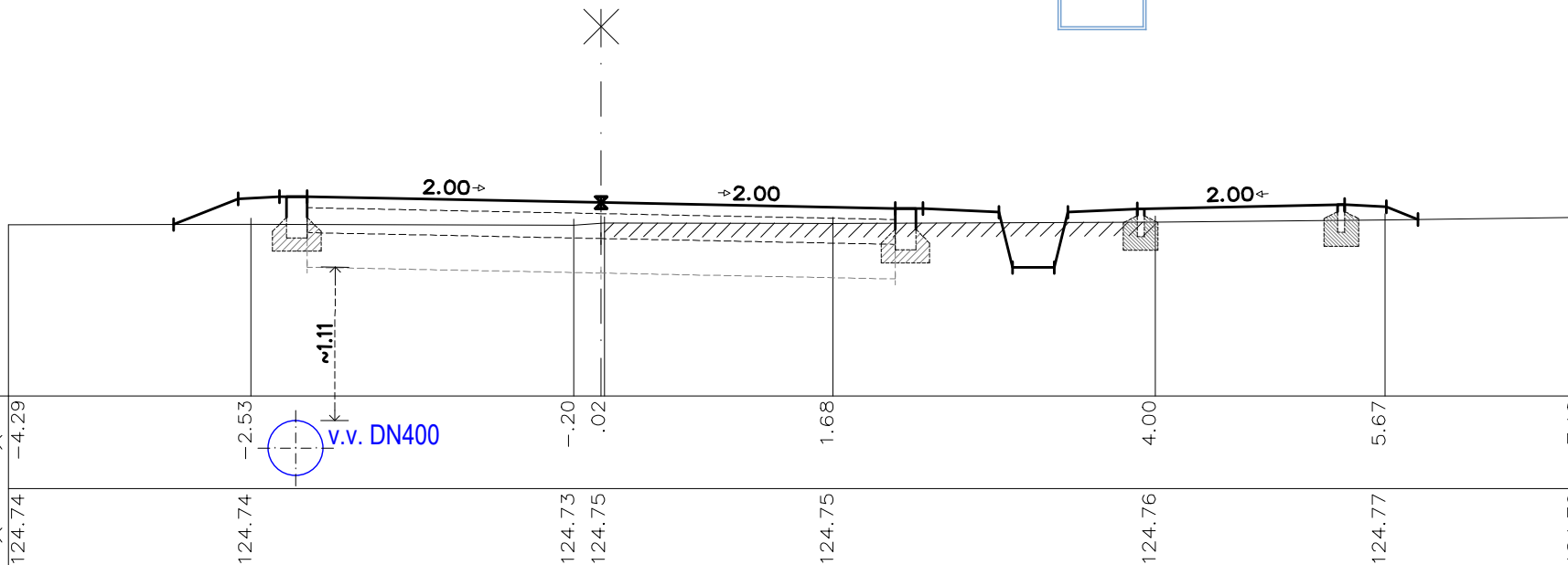
Kszelv. 22

Flőr F. utca

SZ. = 420.000
ZTer 124.749
ZPsz 124.898

MH =1/ 50
MZ =1/ 50
AM = 123.5

TEREP	TÁVOLSÁGOK	-4.29																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
-------	------------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



BP-18/003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

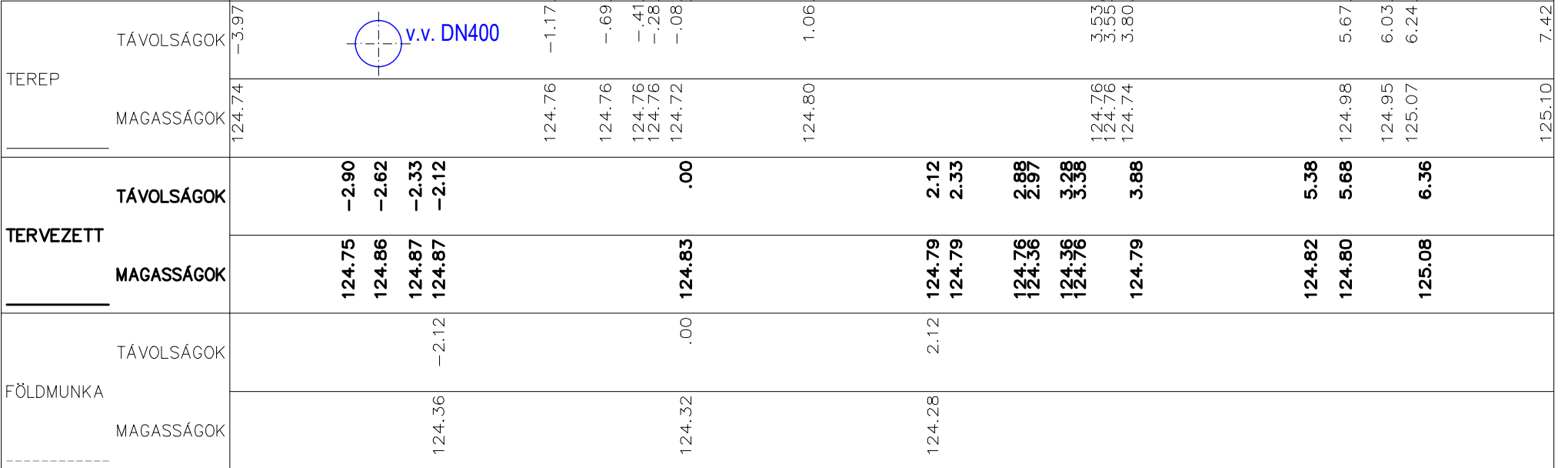
Kszelv. 23

Flór F. utca

SZ. = 440.000

ZTer 124.724

ZP_{sz} 124.832

$$MH = 1/50$$
$$MZ = 1/50$$
$$AM = 123.5$$


BP-18/003/00135-14/2020 sz.: 2020. 05. 20-án kelet határozatal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

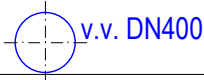
Kszelv. 24

Flór F. utca

SZ. = 460.000
ZTer 124.676
ZPsz 124.767

MH =1/ 50
MZ =1/ 50
AM = 123.5

TEREP	TÁVOLSÁGOK	-4.13 -4.00	-3.49	 v.v. DN400	-2.26	1.21	3.36	4.61	6.58			
	MAGASSÁGOK	124.66 124.65	124.65		124.68	124.67	124.68	124.79	124.95			
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	-2.97	-2.62	-2.33	-2.12	.00	2.12 2.33	2.88 3.28 3.38	3.88	5.38	5.68	6.11
	MAGASSÁGOK	124.65	124.79	124.81	124.81	124.77	124.72 124.72	124.70 124.30 124.70	124.72	124.75	124.74	124.91
FÖLDMUNKA	TÁVOLSÁGOK			-2.12	.00		2.12					
	MAGASSÁGOK			124.30	124.26		124.21					



BP-18/003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

BP-18/003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.

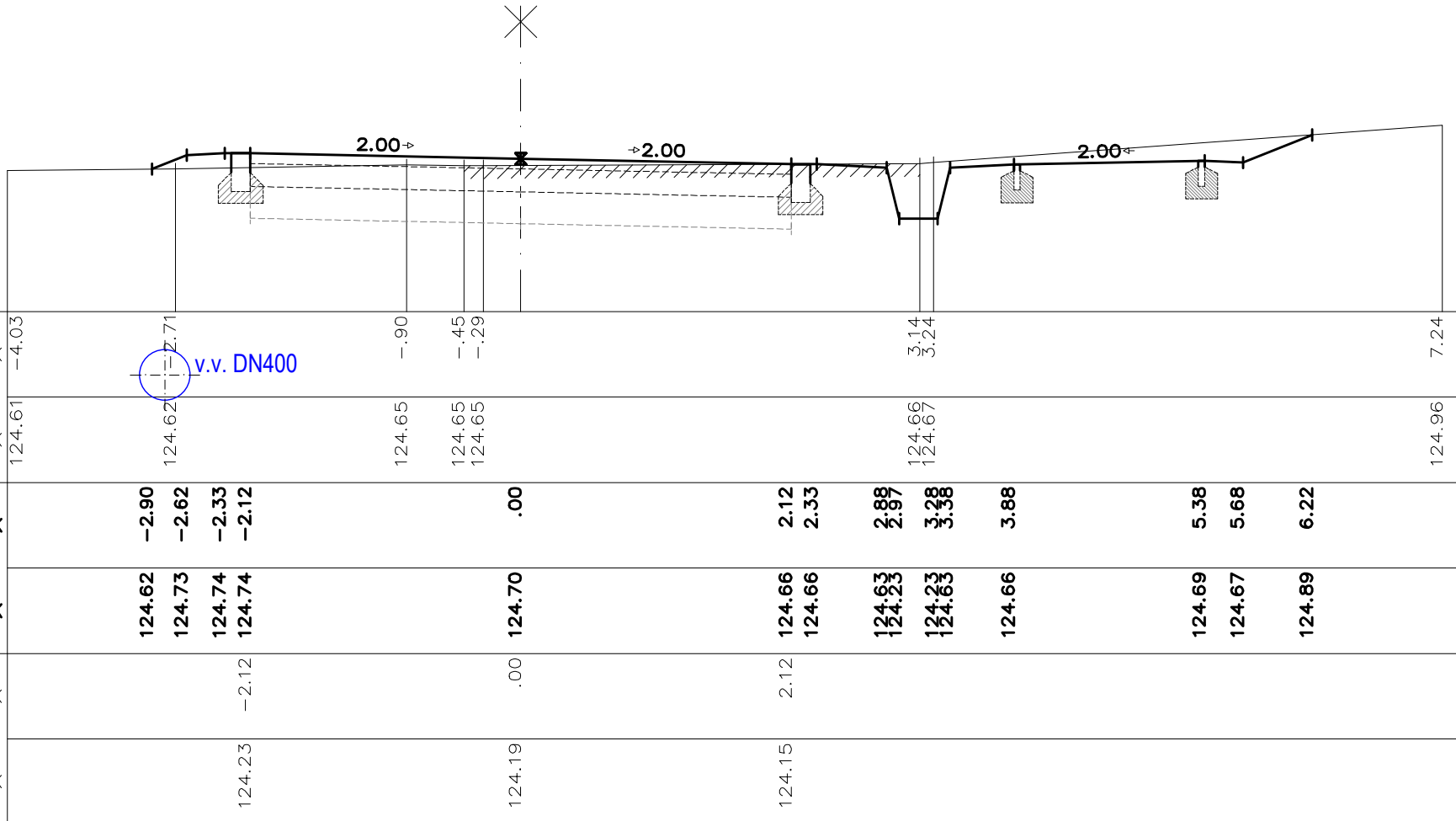
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

Kszelv. 25

Flór F. utca

SZ. =	480.000
ZTer	124.647
ZPsz	124.701

MH	=1/	50
MZ	=1/	50
AM	=	123.5



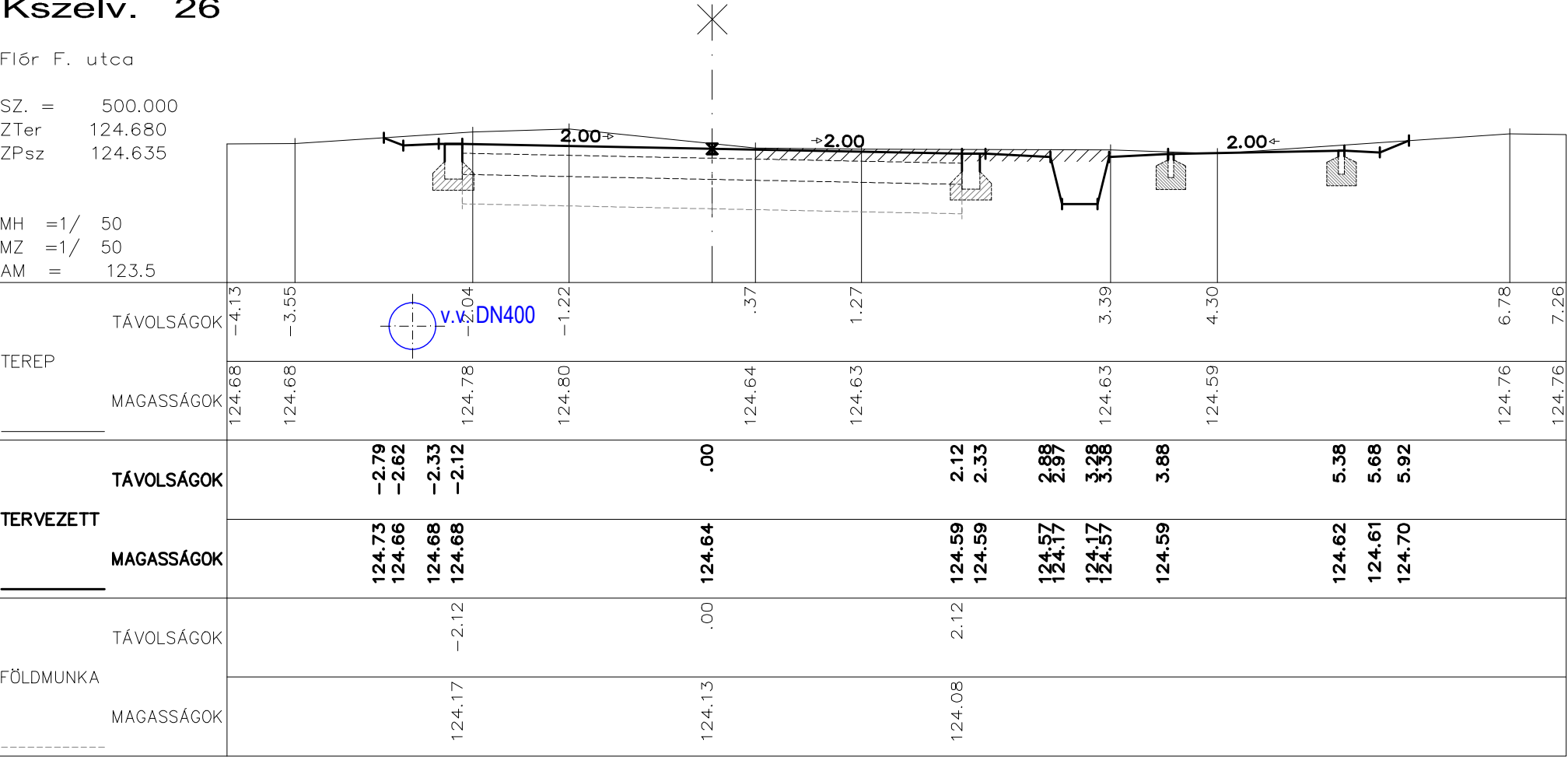
BP-18003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

Kszelv. 26

Flór F. utca

SZ. = 500.000
ZTer 124.680
ZPsz 124.635

MH =1/ 50
MZ =1/ 50
AM = 123.5



Kszelv. 27

Flór F. utca

SZ. = 520.000
ZTer 124.569
ZPsz 124.580

MH =1/ 50
MZ =1/ 50
AM = 123.5

TEREP	TÁVOLSÁGOK	-4.11 -3.81	-3.05	-2.54 -2.13	1.82 1.61	.28 .78	3.55	4.79	5.97	7.28
	MAGASSÁGOK	124.56 124.56	124.56	124.57 124.57	124.57 124.58	124.57 124.57	124.56	124.67	124.64	124.79
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK			-2.73 -2.62 -2.33 -2.12		.00	2.12 2.33 2.88 2.97 3.28 3.38	3.88	5.38 5.68 5.91	
	MAGASSÁGOK			124.57 124.61 124.62 124.62		124.58	124.54 124.54 124.51 124.11 124.51	124.54	124.57 124.55 124.64	
FÖLDMUNKA	TÁVOLSÁGOK			-2.12		.00	2.12			
	MAGASSÁGOK			124.11		124.07	124.03			

v.v. DN400

BP-18/003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

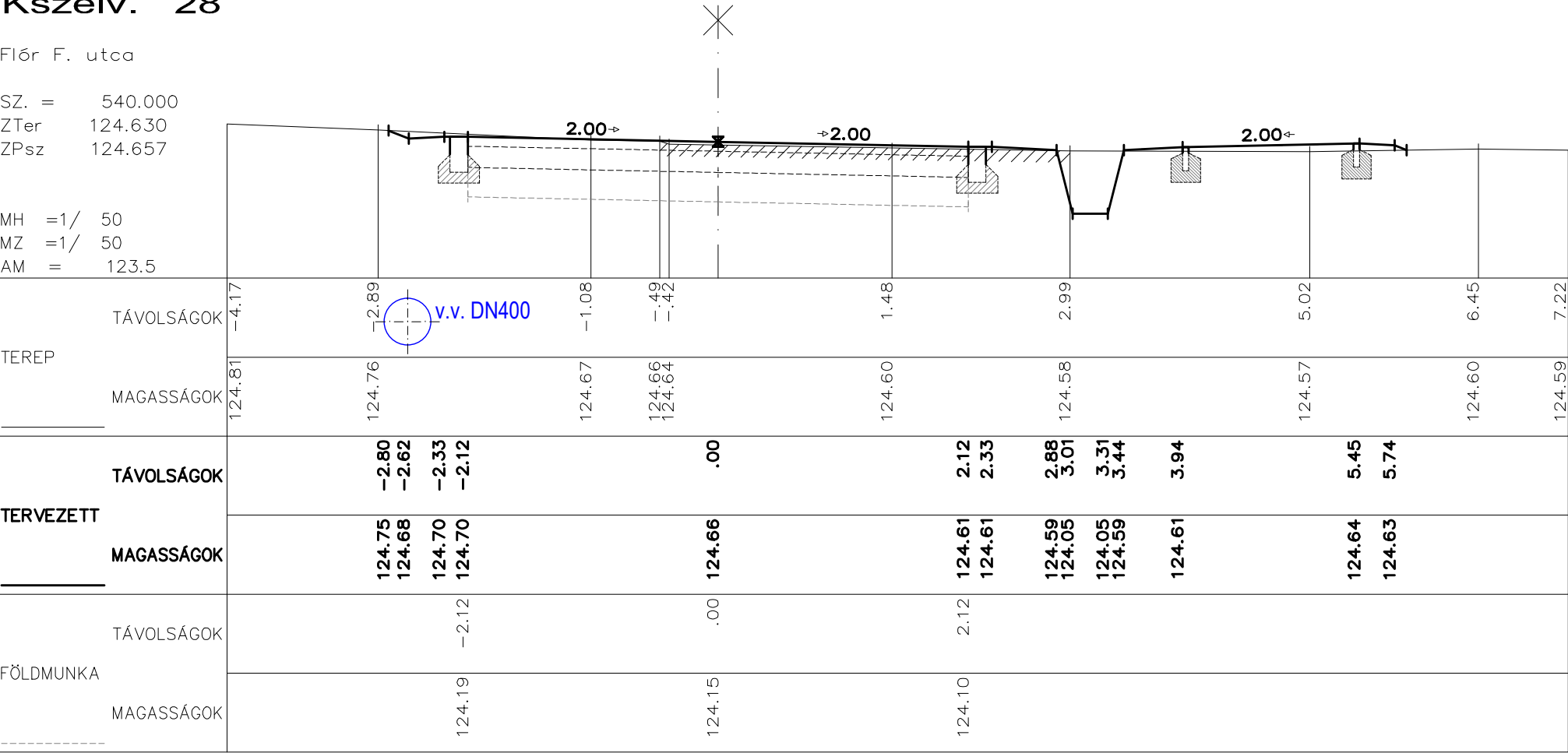
BP-18/003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

Kszelv. 28

Flór F. utca

SZ. = 540.000
ZTer 124.630
ZPsz 124.657

MH =1/ 50
MZ =1/ 50
AM = 123.5



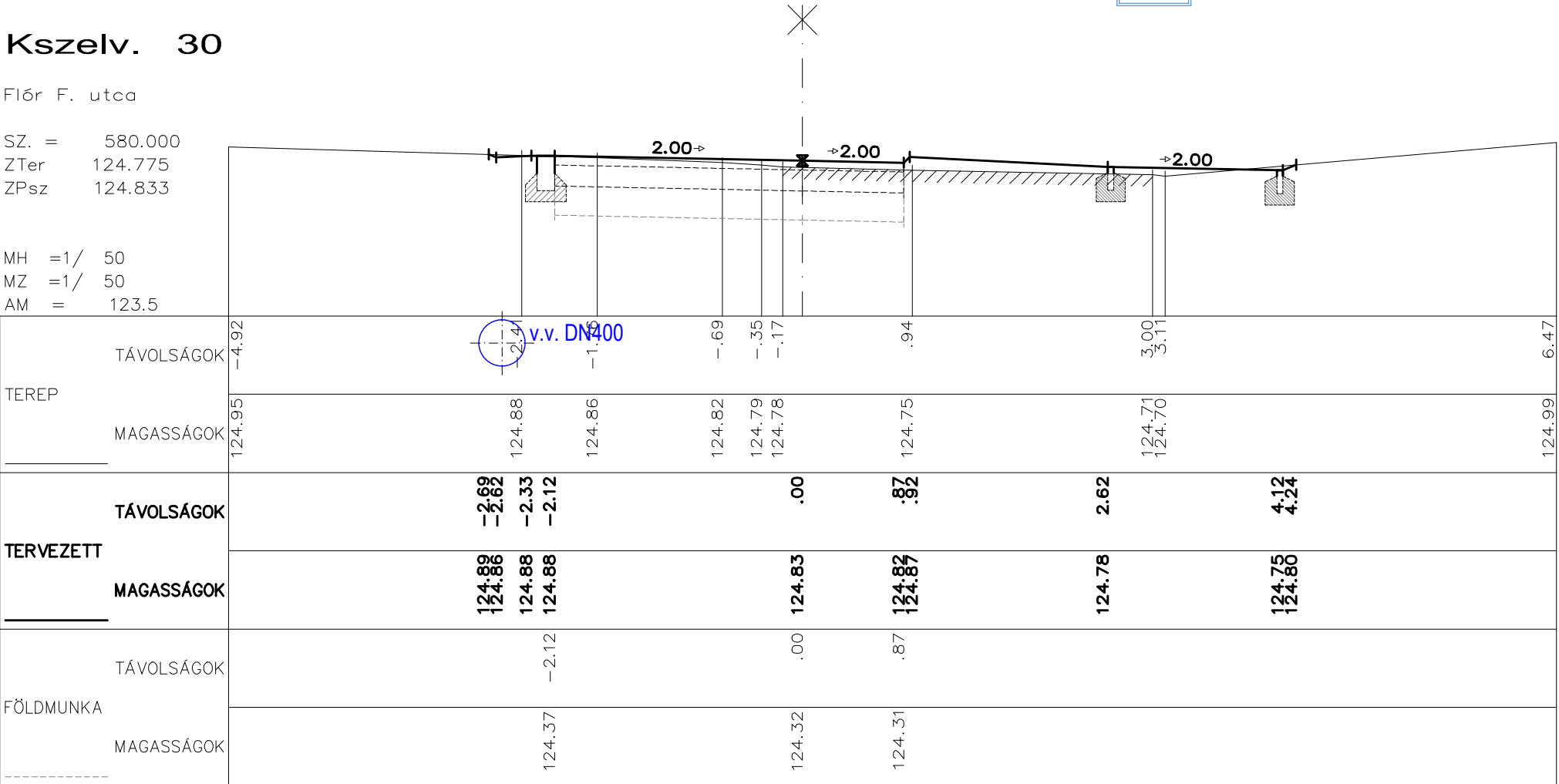
BP-18/003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

Kszelv. 30

Flór F. utca

SZ. = 580.000
ZTer 124.775
ZPsz 124.833

MH =1/ 50
MZ =1/ 50
AM = 123.5



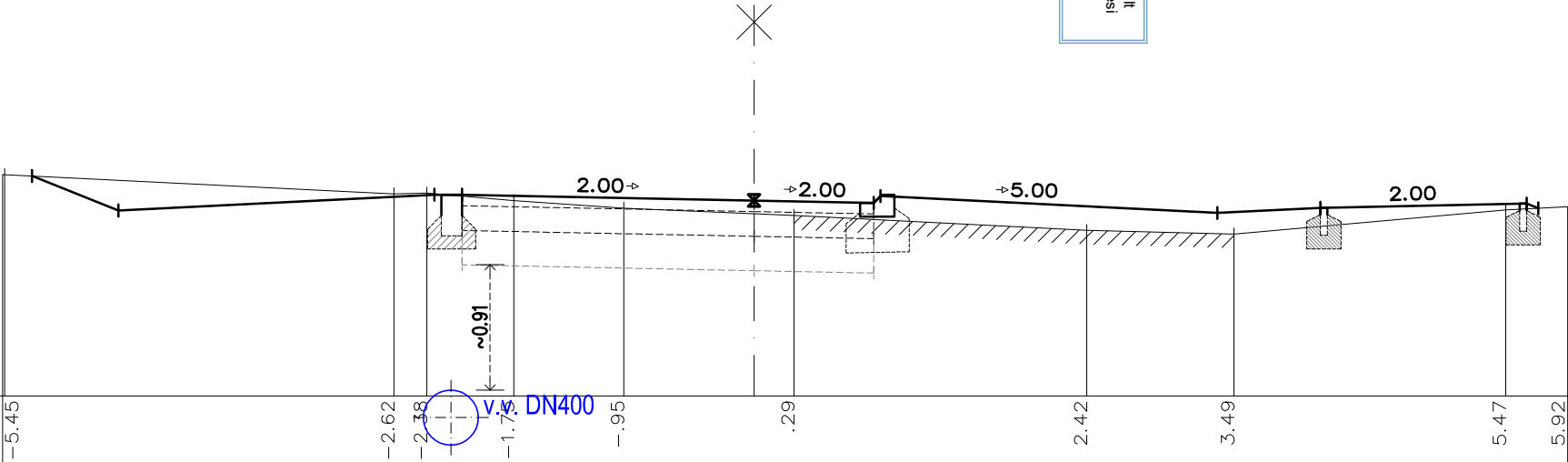
Kszelv. 31

Flór F. utca

SZ. = 600.000
ZTer 124.825
ZPsz 124.922

MH =1/ 50
MZ =1/ 50
AM = 123.5

TEREP	TÁVOLSÁGOK	-5.45	-2.62	-2.38	-1.75	-0.95	.29	2.42	3.49	5.47	5.92
	MAGASSÁGOK	125.11	124.97	124.98	124.92	124.87	124.81	124.70	124.68	124.85	124.88
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	-5.25	-4.62	-2.33	-2.12	.00	.87	3.37	4.12	5.62	
	MAGASSÁGOK	125.10	124.85	124.96	124.96	124.92	124.90	124.83	124.87	124.90	
FÖLDMUNKA	TÁVOLSÁGOK			-2.12		.00	.87				
	MAGASSÁGOK			124.45		124.41	124.39				



BP-18/003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

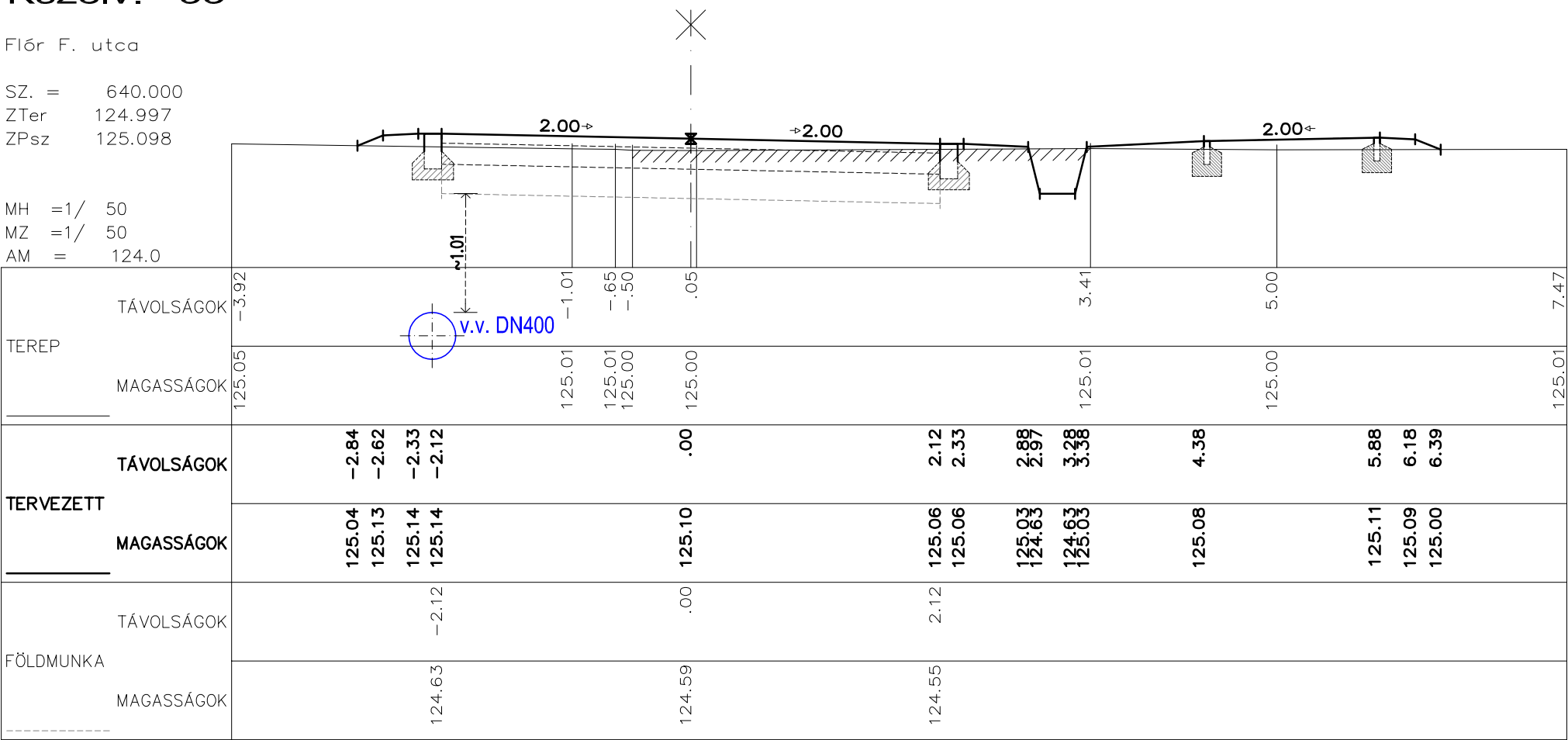
BP-18/003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

Kszelv. 33

Flór F. utca

SZ. = 640.000
ZTer 124.997
ZPsz 125.098

MH =1/ 50
MZ =1/ 50
AM = 124.0



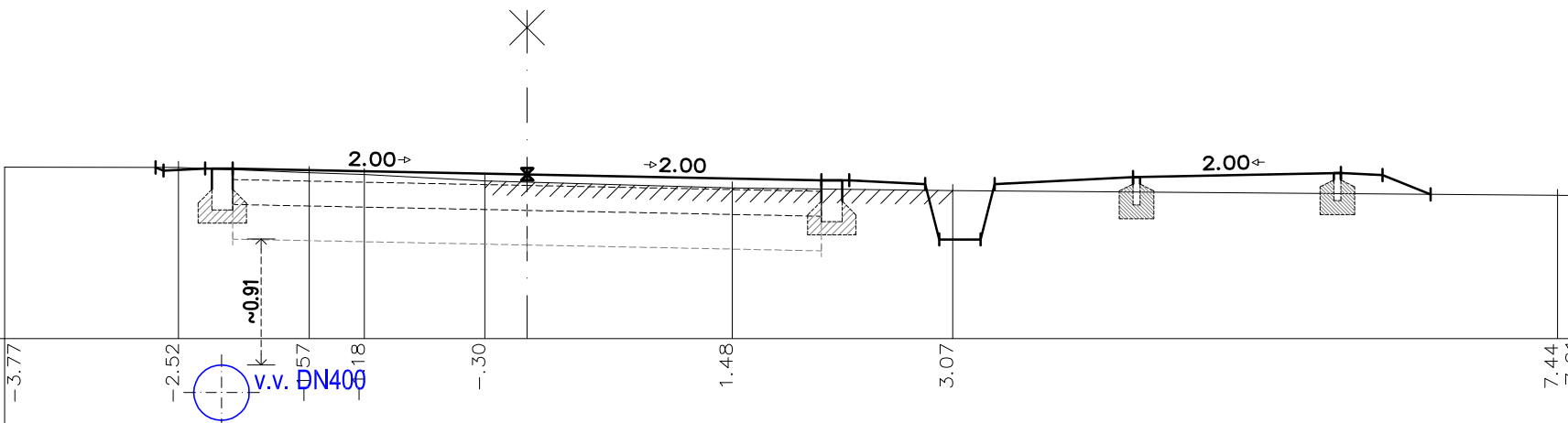
Kszelv. 34

Flór F. utca

SZ. = 660.000
ZTer 125.130
ZPsz 125.186

MH =1/ 50
MZ =1/ 50
AM = 124.0

TEREP	TÁVOLSÁGOK	-3.77	-2.52	-0.57	-0.18	-0.30	1.48	3.07	7.44	7.61
	MAGASSÁGOK	125.24	125.24	125.20	125.18	125.14	125.09	125.07	125.03	125.03
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK		-2.68 -2.62	-2.33 -2.33	-2.12 -2.12	.00	2.12 2.33	2.88 2.97	3.28 3.38	4.38
	MAGASSÁGOK		125.24 125.21	125.23 125.23	125.23	125.19	125.14 125.14	125.12 124.72	124.72 125.12	125.17
FÖLDMUNKA	TÁVOLSÁGOK		-2.12	.00	2.12					
	MAGASSÁGOK		124.72	124.68	124.63					



BP-18/003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

[illegible]

BP-18/003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án két határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

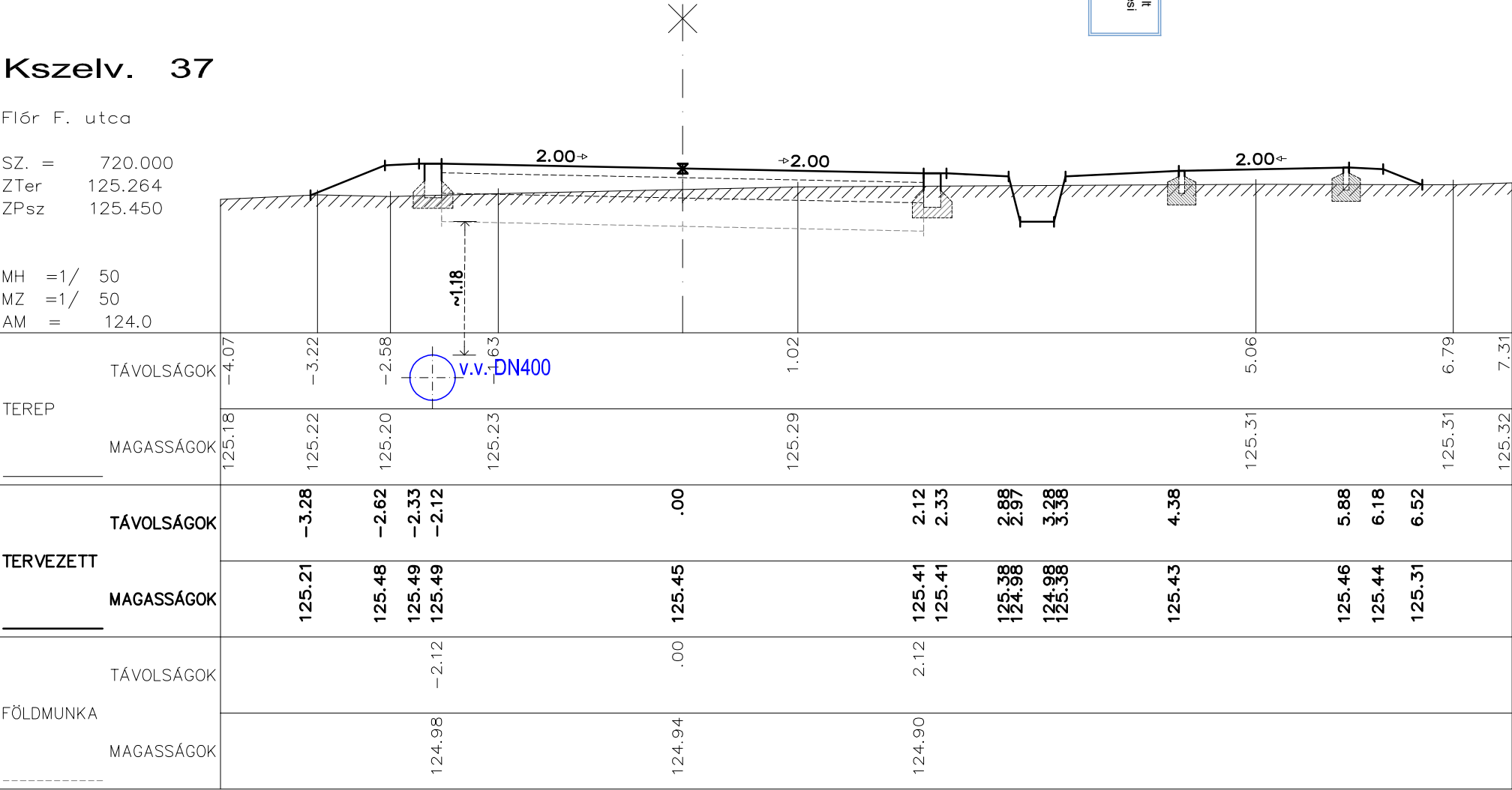
BP-18/003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

Kszelv. 37

Flór F. utca

SZ. = 720.000
ZTer 125.264
ZPsz 125.450

MH =1/ 50
MZ =1/ 50
AM = 124.0



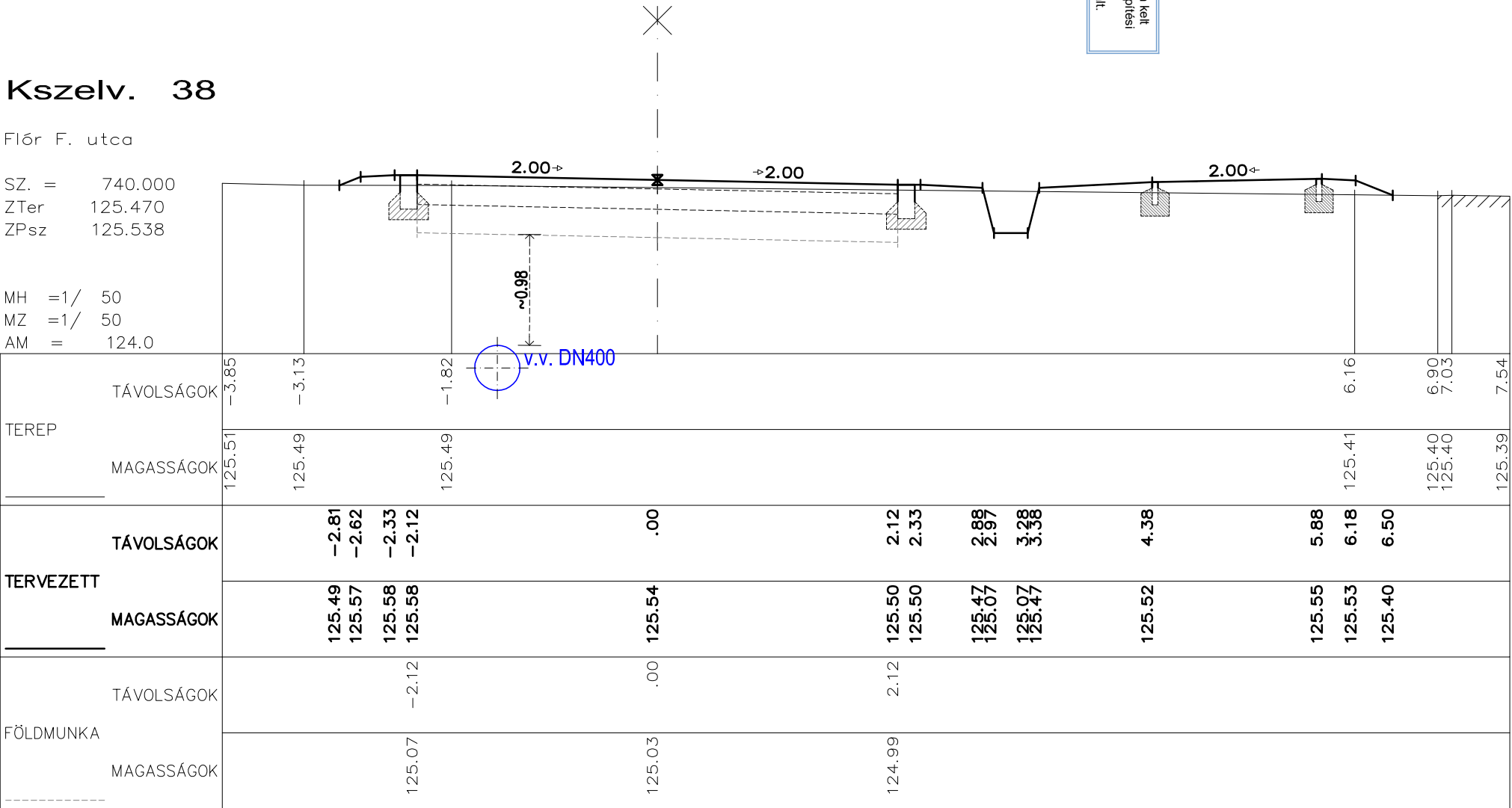
BP-18/003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

Kszelv. 38

Flór F. utca

SZ. = 740.000
ZTer 125.470
ZPsz 125.538

MH = 1/ 50
MZ = 1/ 50
AM = 124.0



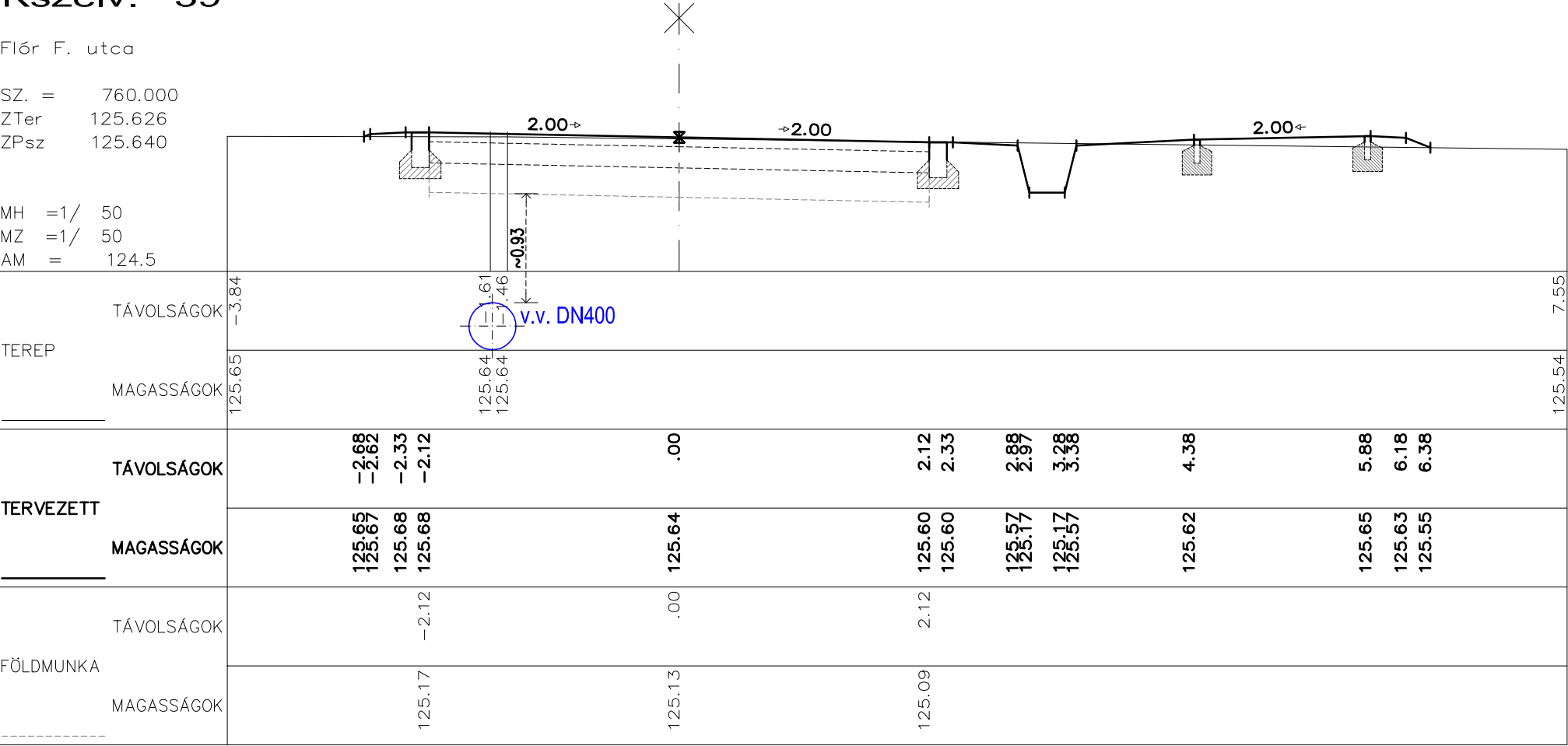
BP-18/003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

Kszelv. 39

Flór F. utca

SZ. = 760.000
ZTer 125.626
ZPsz 125.640

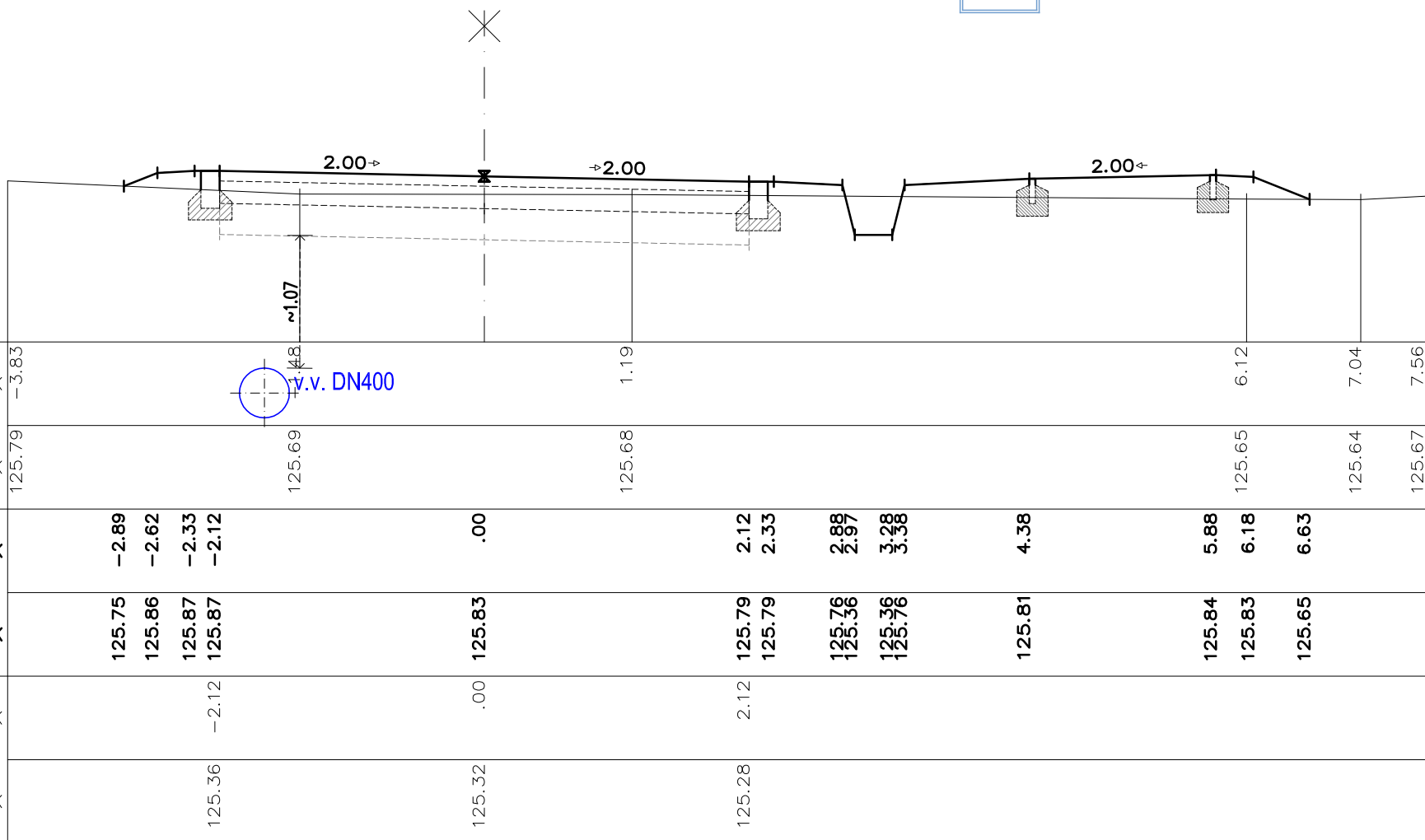
MH =1/ 50
MZ =1/ 50
AM = 124.5



Flór F. utca

SZ. =	780.000
ZTer	125.686
ZPsz	125.830

MH	=1/	50
MZ	=1/	50
AM	=	124.5



BP-18/003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.

A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

Flór F. utca

SZ. =	800.000
ZTer	126.000
ZPsz	126.121

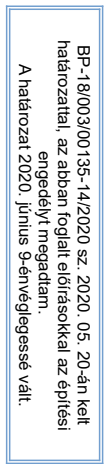
MH	=1/	50
MZ	=1/	50
AM	=	125.0

FÖLDMUNKA		TERVEZETT		TEREP	
MAGASSÁGOK	TÁVOLSÁGOK	MAGASSÁGOK	TÁVOLSÁGOK	MAGASSÁGOK	TÁVOLSÁGOK
125.65	-2.12	126.10 126.15	-2.74 -2.62	126.16	-3.89
		126.16 126.16	-2.33 -2.12		
				126.04	1.58
				126.04	1.10
				126.01	0.74
125.61	.00	126.12	.00		
125.57	2.12	126.08 126.08	2.12 2.33		
		126.05 125.65	2.88 2.97		
		125.65 126.05	3.28 3.38	125.93	3.53
		126.10	4.38		
		126.13	5.88		
		126.12 126.05	6.18 6.34		
				126.10	7.49

BP-18/003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.

A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

MH	=1/	50
MZ	=1/	50
AM	=	125.0



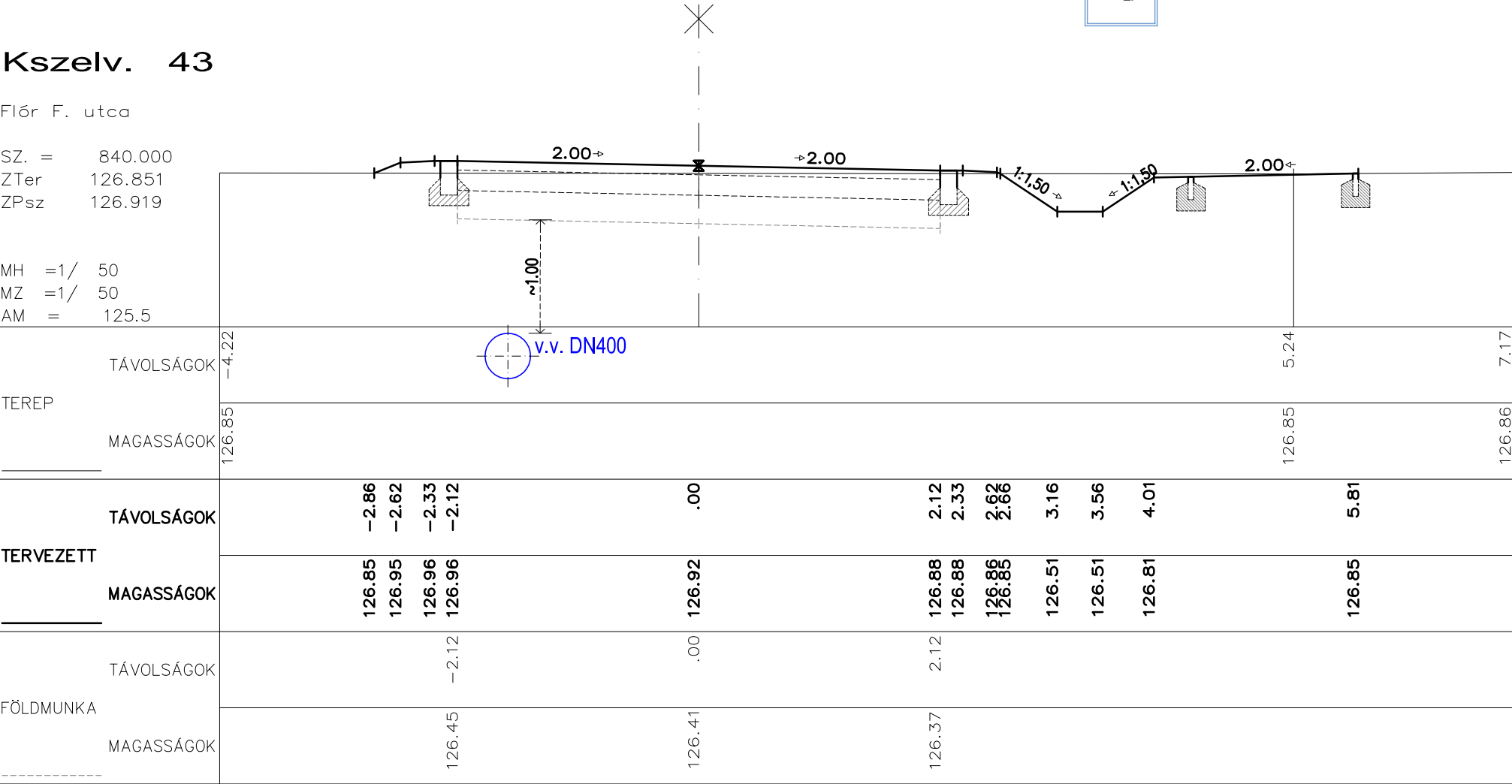
BP-18/003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

Kszelv. 43

Flór F. utca

SZ. = 840.000
ZTer 126.851
ZPsz 126.919

MH =1/ 50
MZ =1/ 50
AM = 125.5



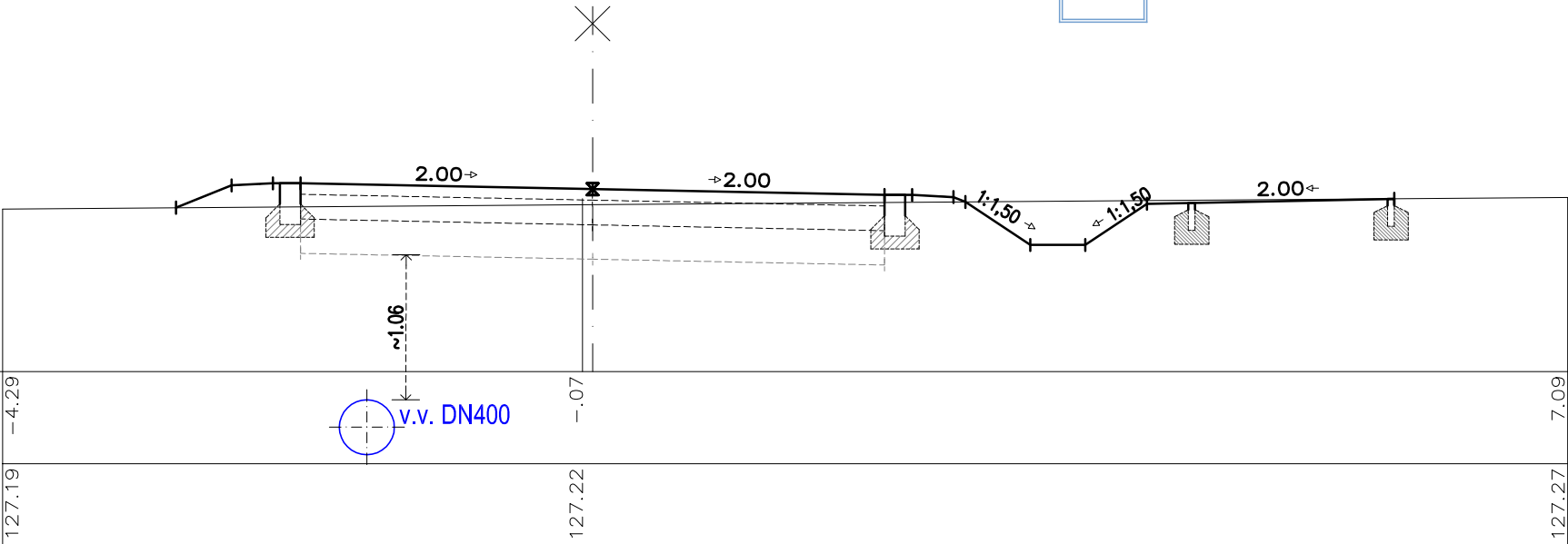
Kszelv. 44

Flór F. utca

SZ. = 860.000
ZTer 127.218
ZPsz 127.330

MH =1/ 50
MZ =1/ 50
AM = 126.0

TEREP	TÁVOLSÁGOK	-4.29												7.09
	MAGASSÁGOK	127.19												127.27
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	-3.03	-2.62	-2.33	-2.12	.00	2.12	2.33	2.62	3.18	3.58	4.03	5.83	
	MAGASSÁGOK	127.19	127.36	127.37	127.37	127.33	127.29	127.29	127.27	126.92	126.92	127.22	127.26	
FÖLDMUNKA	TÁVOLSÁGOK			-2.12		.00	2.12							
	MAGASSÁGOK			126.86		126.82	126.78							



BP-18/003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

BP-18/003/001/35-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.

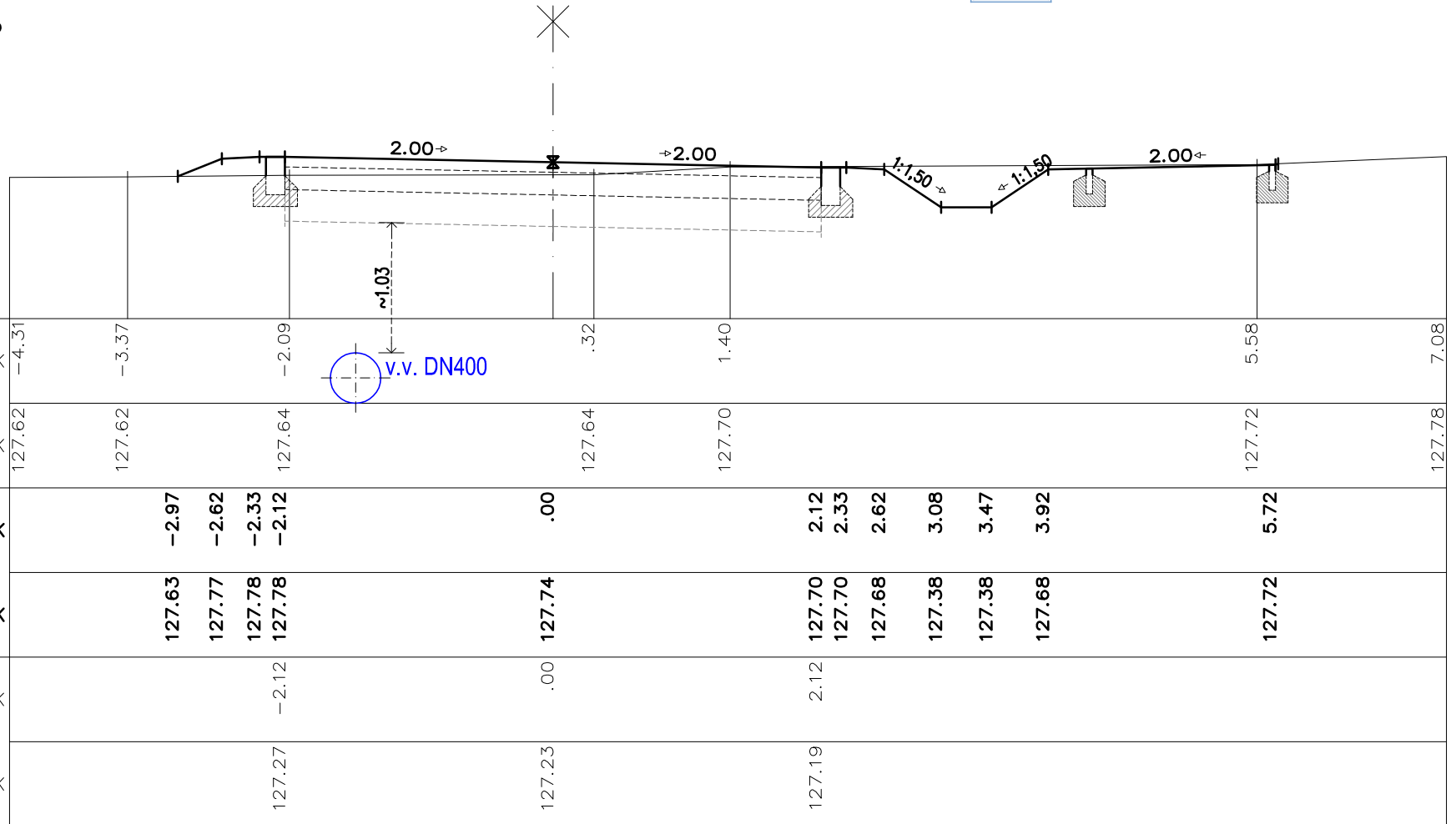
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

Kszelv. 45

Flór F. utca

SZ. =	880.000
ZTer	127.641
ZPsz	127.741

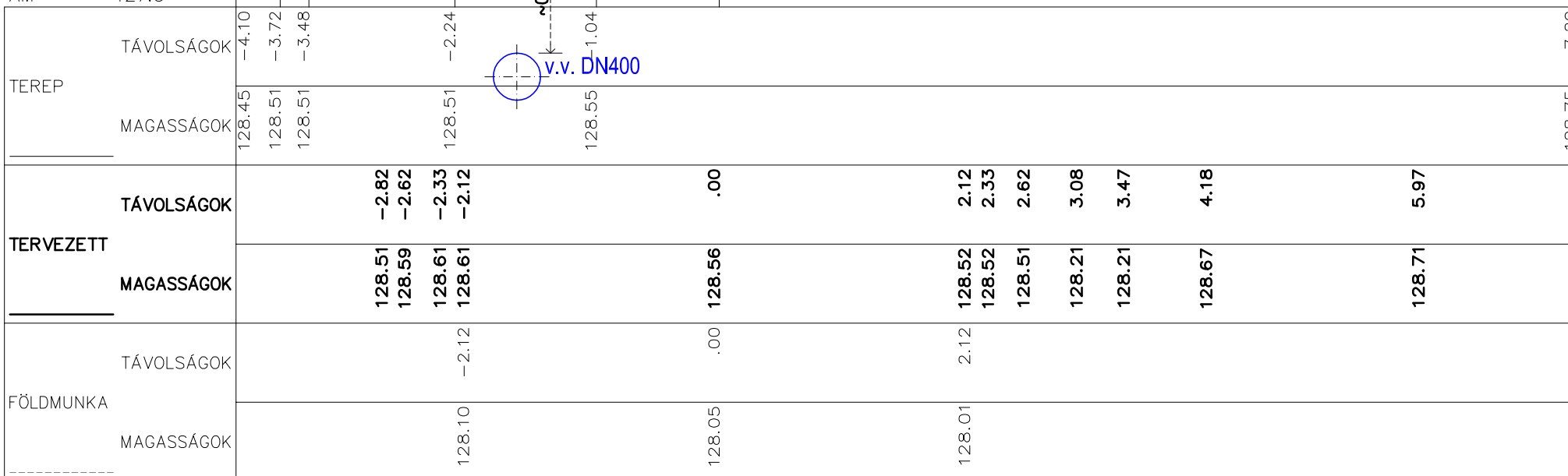
MH	=1/	50
MZ	=1/	50
AM	=	126.5



Flór F. utca

SZ. =	920.000
ZTer	128.572
ZPsz	128.563

MH	=1/	50
MZ	=1/	50
AM	=	127.5



BP-18/003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án két határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

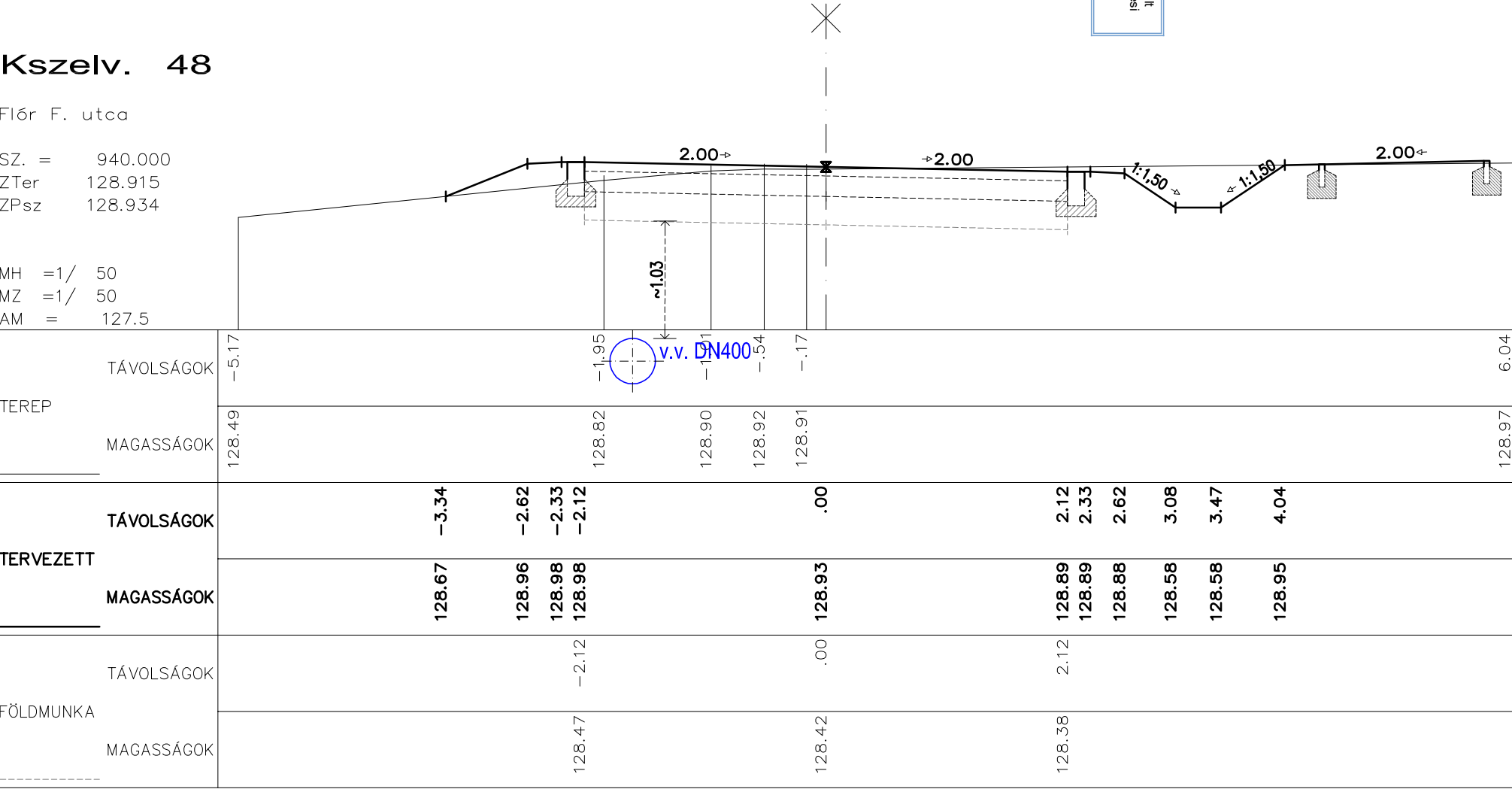
BP-18/003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

Kszelv. 48

Flór F. utca

SZ. = 940.000
ZTer 128.915
ZPsz 128.934

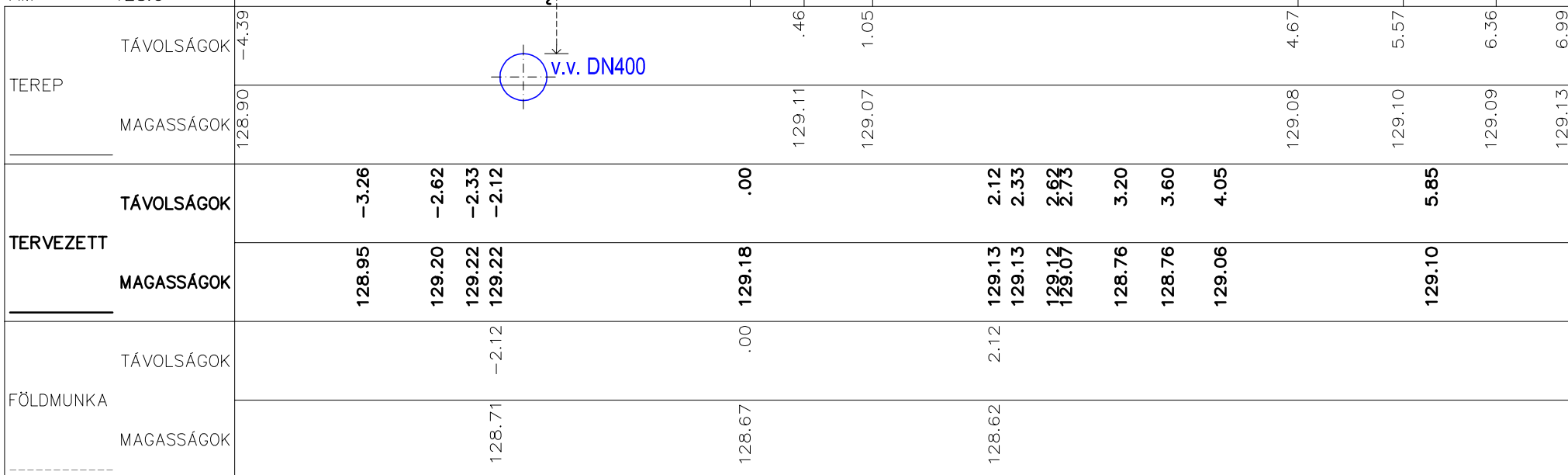
MH =1/ 50
MZ =1/ 50
AM = 127.5



Flór F. utca

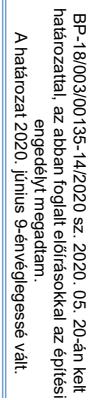
SZ. =	960.000
ZTer	129.091
ZPsz	129.176

MH	=1/	50
MZ	=1/	50
AM	=	128.0



BP-18/003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án két határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

MH	=1/	50
MZ	=1/	50
AM	=	128.0



BP-18/003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án két határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

Kszelv. 53

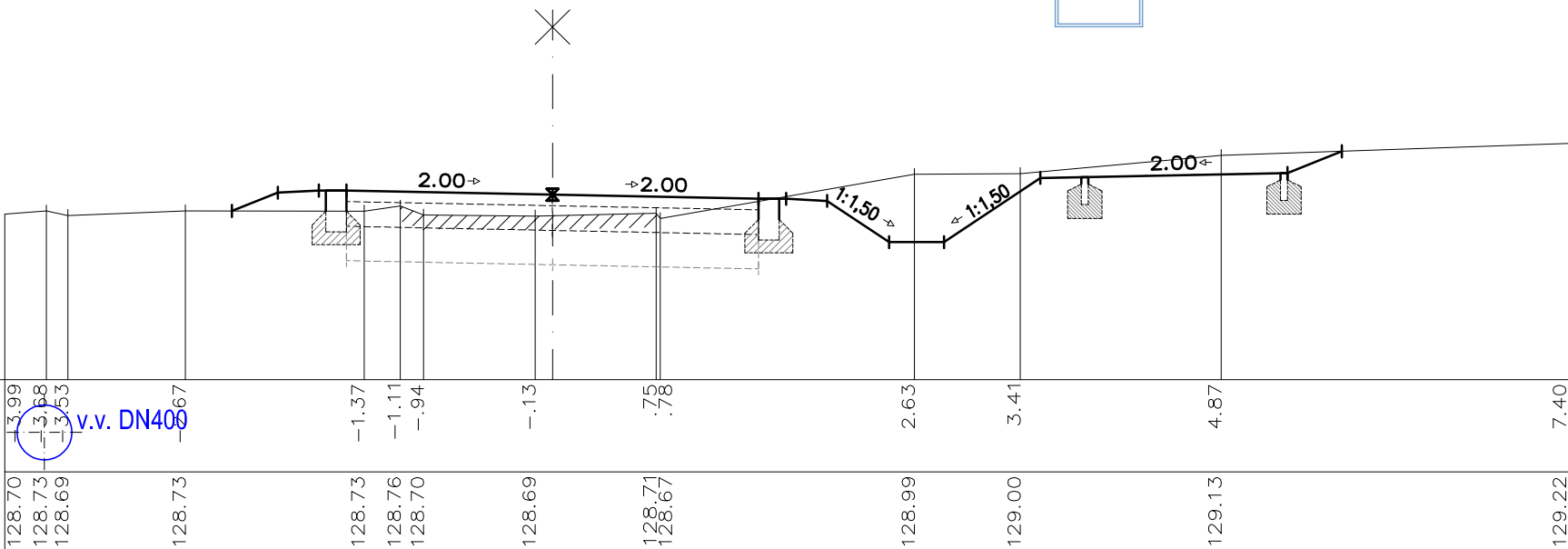
Flór F. utca

SZ. = 1040.000
ZTer 128.692
ZPsz 128.845

MH =1/ 50
MZ =1/ 50
AM = 127.5

TEREP	TÁVOLSÁGOK		MAGASSÁGOK	
			128.70	128.73
			128.73	128.69
			128.69	128.73
			128.73	128.76
			128.76	128.70
			128.70	128.69
			128.69	128.71
			128.71	128.67
			128.67	128.99
			128.99	129.00
			129.00	129.13
			129.13	129.22
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK		MAGASSÁGOK	
			128.73	128.86
			128.86	128.88
			128.88	128.88
			128.88	128.37
			128.37	128.34
			128.34	128.31
			128.31	128.82
			128.82	128.82
			128.82	128.50
			128.50	128.50
			128.50	128.97
			128.97	129.00
			129.00	129.16
			129.16	129.22

FÖLDMUNKA	TÁVOLSÁGOK		MAGASSÁGOK	
			128.37	128.34
			128.34	128.31
			128.31	128.82
			128.82	128.82
			128.82	128.50
			128.50	128.50
			128.50	128.97
			128.97	129.00
			129.00	129.16
			129.16	129.22



BP-18003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

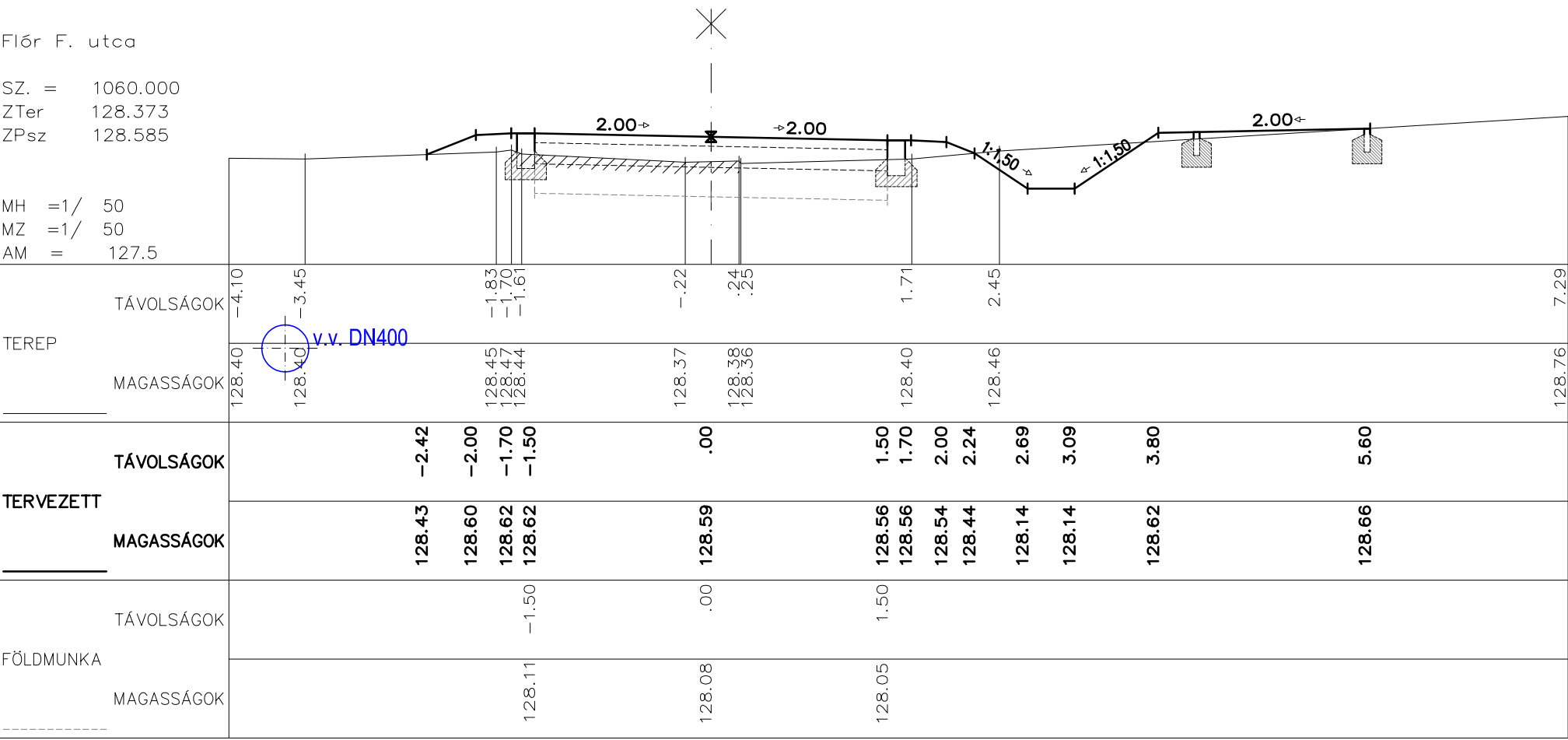
BP-18/003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

Kszelv. 54

Flór F. utca

SZ. = 1060.000
ZTer 128.373
ZPsz 128.585

MH =1/ 50
MZ =1/ 50
AM = 127.5



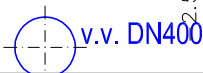
Kszelv. 55

Flór F. utca

SZ. = 1080.000
ZTer 128.157
ZPsz 128.325

MH =1/ 50
MZ =1/ 50
AM = 127.0

TEREP	TÁVOLSÁGOK	-3.93	2.50	-1.50	-.85	.48	1.87	3.14	7.45
	MAGASSÁGOK	128.10	128.13	128.21	128.20	128.13	128.17	128.20	128.43
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	-2.53	-2.00	-1.70	-1.50	.00	1.50	2.94	4.25
	MAGASSÁGOK	128.13	128.34	128.36	128.36	128.33	128.30	127.72	128.32
FÖLDMUNKA	TÁVOLSÁGOK			-1.50		.00	1.50		
	MAGASSÁGOK			127.85		127.82	127.79		



2.00 →

→ 2.00

1:1.50 →

→ 1:1.50

2.00 →

BP-18/003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

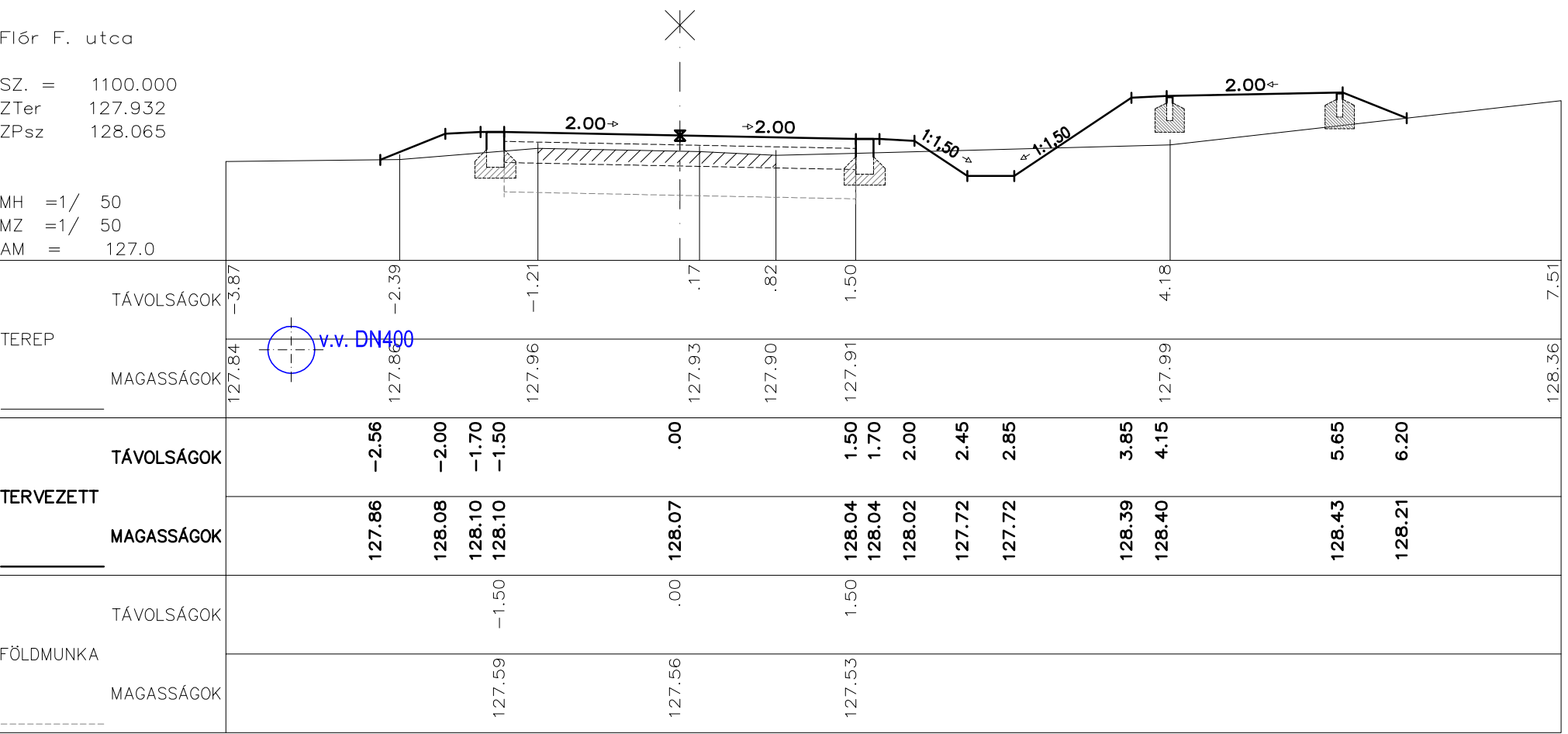
BP-18003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

Kszelv. 56

Flór F. utca

SZ. = 1100.000
ZTer 127.932
ZPsz 128.065

MH =1/ 50
MZ =1/ 50
AM = 127.0



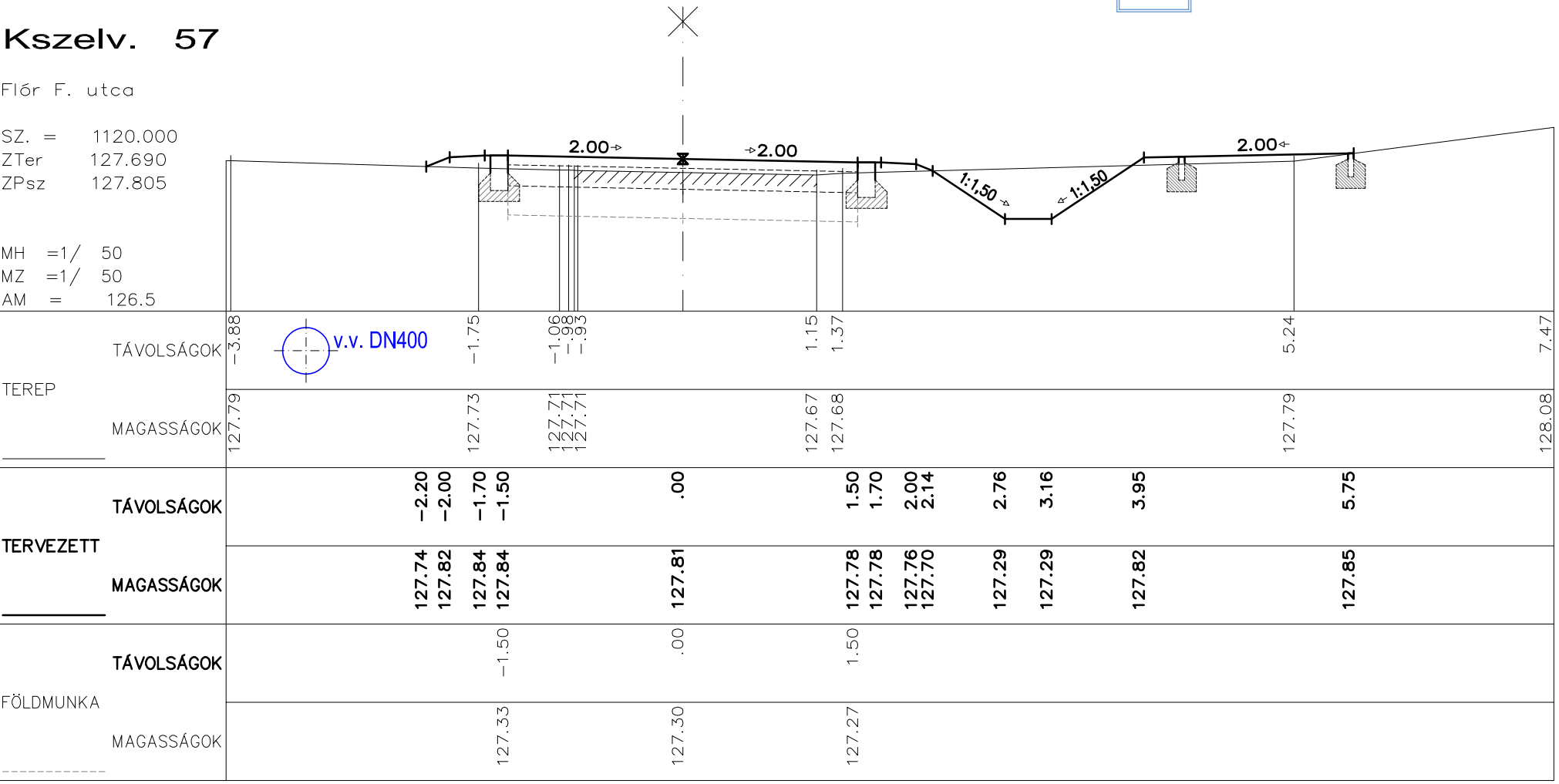
BP-18003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

Kszelv. 57

Flór F. utca

SZ. = 1120.000
ZTer 127.690
ZPsz 127.805

MH =1/ 50
MZ =1/ 50
AM = 126.5



BP-18003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

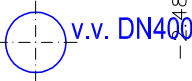
Kszelv. 58

Flór F. utca

SZ. = 1140.000
ZTer 127.667
ZPsz 127.640

MH =1/ 50
MZ =1/ 50
AM = 126.5

TEREP	TÁVOLSÁGOK	-4.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
-------	------------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



127.76
127.65
127.67
127.67

127.16

127.13

127.10

127.61
127.61
127.59

127.29
127.29

127.76

127.80
127.91

Kszelv. 59

Flór F. utca

SZ. = 1160.000
ZTer 127.633
ZPsz 127.733

MH =1/ 50
MZ =1/ 50
AM = 126.5

TEREP	TÁVOLSÁGOK	-5.70	-5.06	-3.51	-1.75	-.73	1.15	1.57	3.38	5.46
	MAGASSÁGOK	127.79	127.80	127.72	127.70	127.64	127.62	127.62	127.73	127.91
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK				-2.11	-1.70		1.50		
	MAGASSÁGOK				127.70	127.76	127.73	127.70		
FÖLDMUNKA	TÁVOLSÁGOK				-1.50			1.50		
	MAGASSÁGOK				127.25		127.22	127.19		

BP-18003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

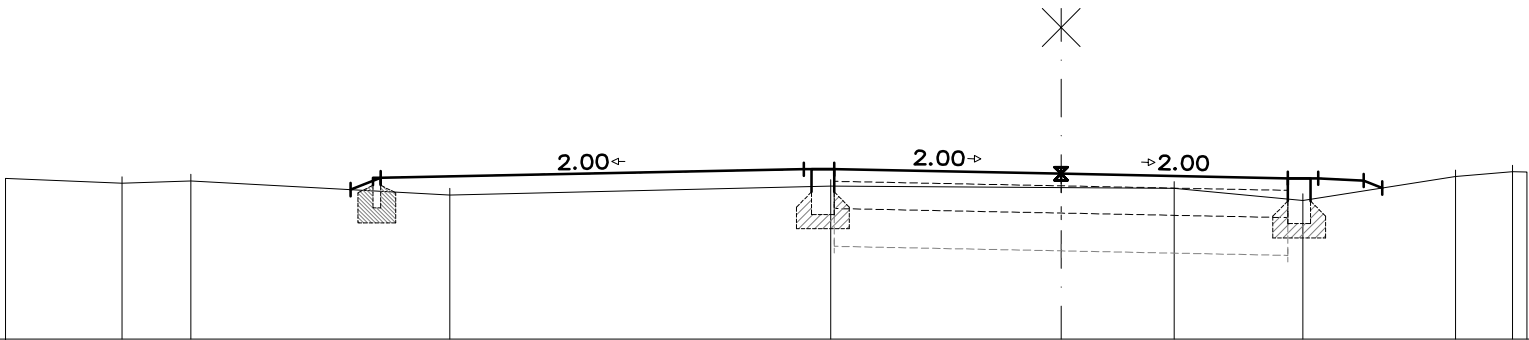
BP-18/003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

Kszelv. 61

Flór F. utca

SZ. = 1200.000
ZTer 128.001
ZPsz 128.092

MH =1/ 50
MZ =1/ 50
AM = 127.0



TEREP	TÁVOLSÁGOK	-6.98	-6.21	-5.75	-4.04	-1.52	.75	1.60	2.61	2.99
	MAGASSÁGOK	128.06	128.03	128.04	127.95	128.01	128.00	127.92	128.07	128.11
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK				-4.70 -4.50	-1.70 -1.50	.00	1.50 1.70	2.00 2.12	
	MAGASSÁGOK				127.99 128.07	128.12 128.12	128.09	128.06 128.06	128.05 128.00	
FÖLDMUNKA	TÁVOLSÁGOK					-1.50	.00	1.50		
	MAGASSÁGOK					127.61	127.58	127.55		

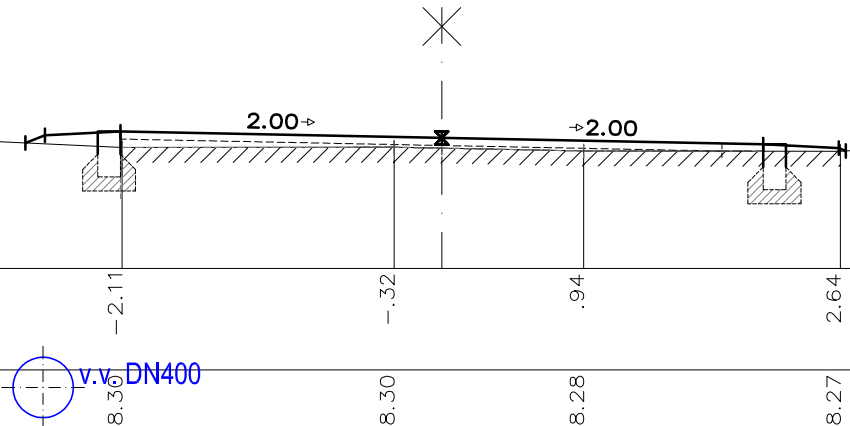
Kszelv. 63

Flór F. utca

SZ. = 1240.000
ZTer 128.295
ZPsz 128.362

MH =1/ 50
MZ =1/ 50
AM = 127.5

TEREP	TÁVOLSÁGOK	-5.73	-4.83	-2.11	-.32	.94	2.64	4.66	5.49
	MAGASSÁGOK	128.47	128.43	128.36	128.30	128.28	128.27	128.39	128.38
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK			-2.75 -2.62		.00	2.12	2.62	
	MAGASSÁGOK			128.33 128.38		128.36	128.32	128.29	
FÖLDMUNKA	TÁVOLSÁGOK			-2.12 -2.11	-.32	.00	.94	2.12	
	MAGASSÁGOK			128.00 128.00	128.30	128.29	128.28	128.27	



BP-18/003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

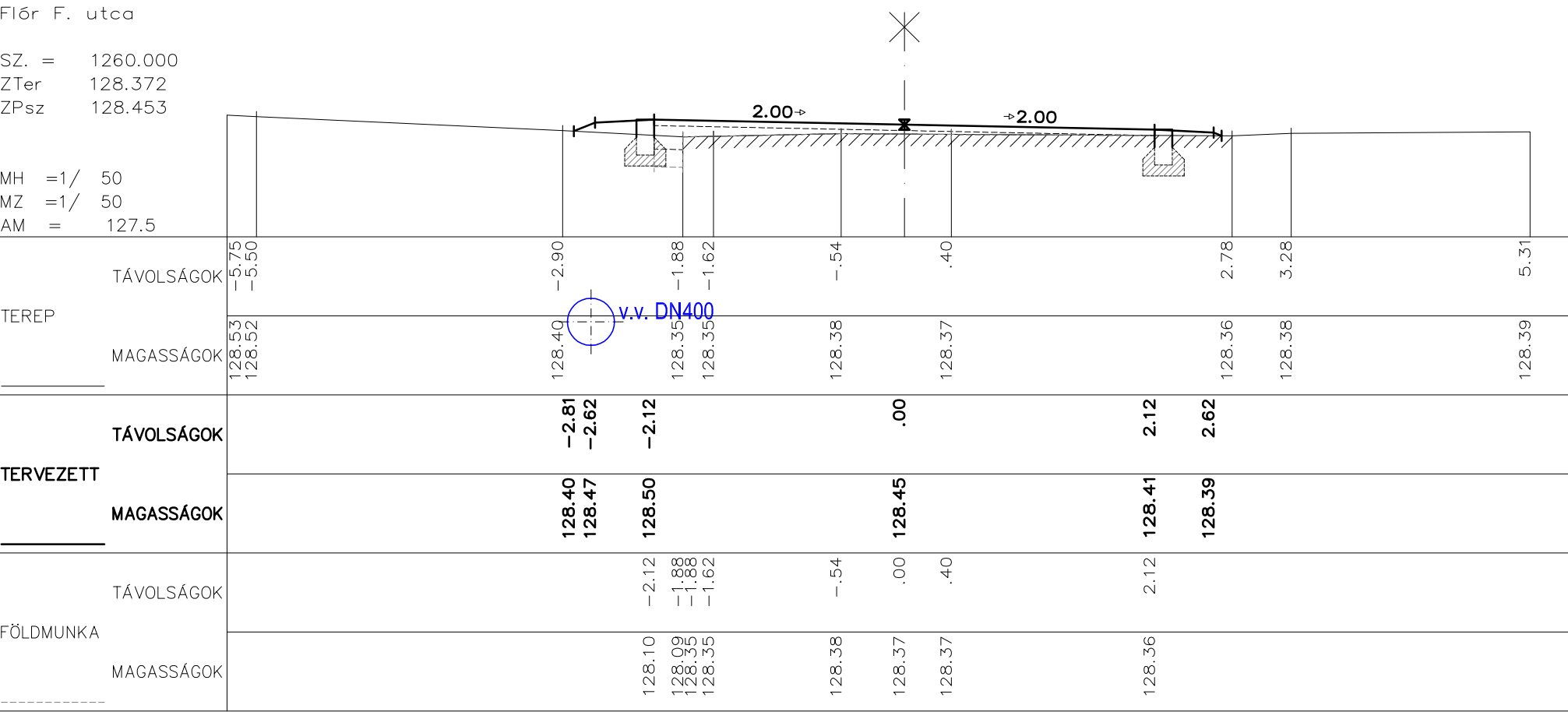
BP-18/003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

Kszelv. 64

Flór F. utca

SZ. = 1260.000
ZTer 128.372
ZPsz 128.453

MH =1/ 50
MZ =1/ 50
AM = 127.5



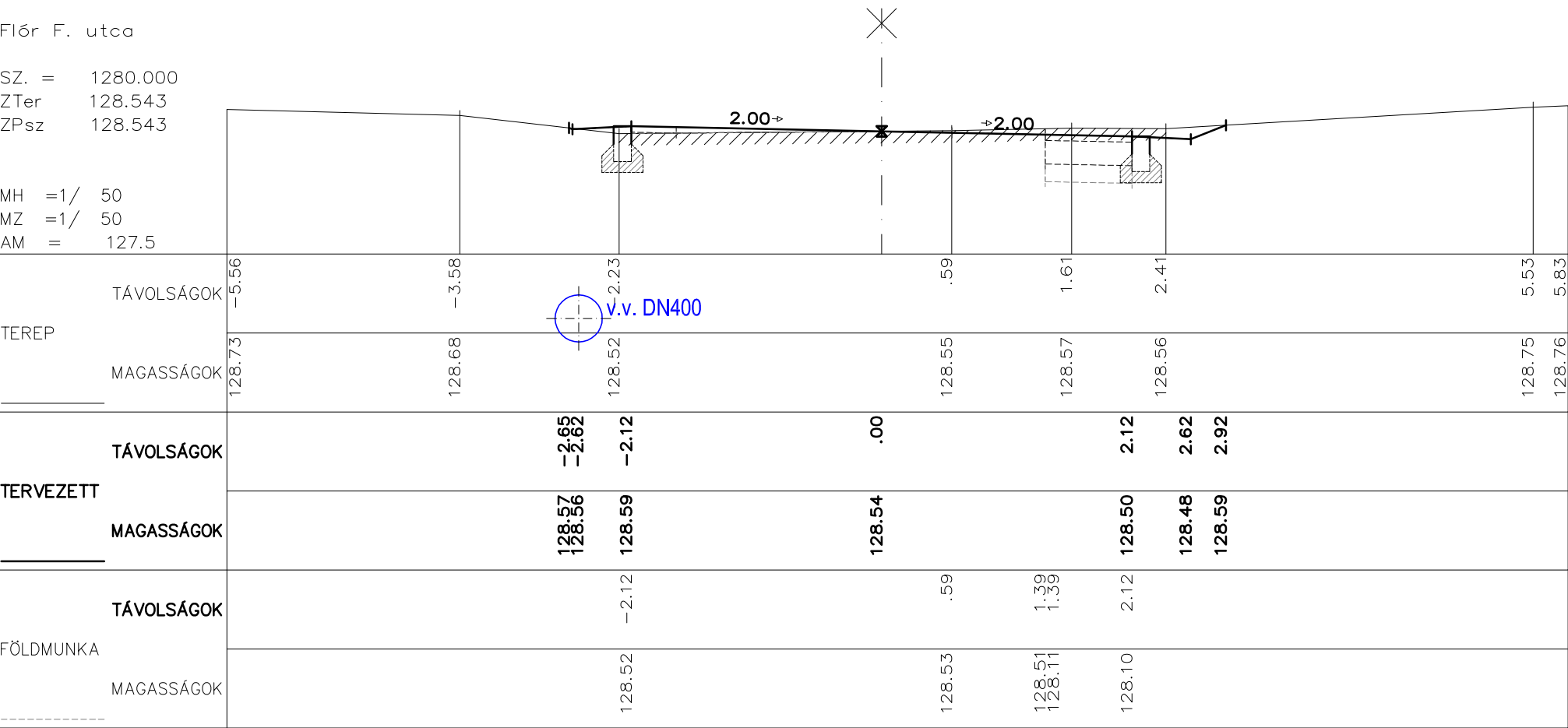
BP-18/003/00135-14/2020 sz. 2020. 05. 20-án kelt határozattal, az abban foglalt előírásokkal az építési engedélyt megadtam.
A határozat 2020. június 9-én véglegessé vált.

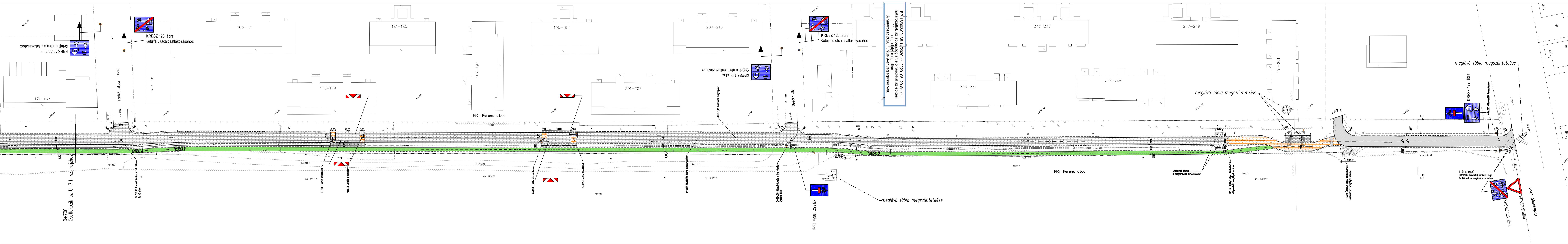
Kszelv. 65

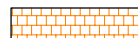
Flór F. utca

SZ. = 1280.000
ZTer 128.543
ZPsz 128.543

MH =1/ 50
MZ =1/ 50
AM = 127.5





Meglévő KRESZ tábla		Tervezett KRESZ tábla öndíj oszlopon Egyéb út esetén: 600 mm	
	<u>Útpálya</u> 8 cm vltg. beton térkő (kis elemes) 3 cm vltg. zúzott homokágy 15 cm vltg. Ckt-4 alapréteg 25 cm vltg. szemcsés fagyvédő réteg		<u>Útpálya</u> 5 cm vltg. AC 11 KOPÓ kopóréteg burkolatmarás max. 4 cm vltg.-ban
	<u>Útpálya</u> 8 cm vltg. beton térkő (kis elemes színes) 3 cm vltg. zúzott homokágy 15 cm vltg. Ckt-4 alapréteg 25 cm vltg. szemcsés fagyvédő réteg		<u>Járdaburkolat</u> 6 cm vltg. beton térkő (kis elemes szűrte) 3 cm vltg. zúzott homokágy 20 cm vltg. M22 alapréteg 20 cm vltg. szemcsés fagyvédő réteg
	<u>Járdai kerékpárút burkolat</u> 6 cm vltg. beton térkő (kis elemes piros) 3 cm vltg. zúzott homokágy 20 cm vltg. M22 alapréteg 20 cm vltg. szemcsés fagyvédő réteg		<u>Futópálya burkolat</u> 0,5 cm vltg. PUR 1 cm vltg. EPDM színes réteg 2,5 cm AC-8 aszfalt 4 cm AC-1 aszfalt 12 cm vltg. 0/20 zúzottkő alapréteg 15 cm vltg. 22/55 ágyazat

Beruházó: Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimrei Önkormányzata			
1184 Budapest Üllői út 400.			
Módosítás ideje:	Módosítás tárgya:	Megjegyzés:	
Dátum: 2020 március	Tervművelet: ENGEDÉLYEZÉSI TERV	Szakág: ÚTÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA	
Méretarány: M 1:500	Megbízó: Városrehabilitáció18 Zrt. 1181 Budapest Üllői út 423.	Tárgy: Belterületi önkormányzati utcák szilárd burkolattal való ellátása Budapest XVIII. kerület FLÓR FERENC ÚT HRSZ.: 147785	Tervezőm: ENG 2874/FLOR/2019
Tervező: Kft. - Esztergom	 KÉ-T KE-SZ VZ-1/11463/9/2020	Részmuvelet: Forgalomtechnikai helyszínrajz 0+720 - 1+292 km.sz.	Rajzszám: U-7.2.